

# 把「四千」精神传承好

辛平

国务院总理李强在答记者问时,提到了当年江浙等地发展个体私营经济、发展乡镇企业时所创造的“四千”精神,即走遍千山万水、说尽千言万语、想尽千方百计、吃尽千辛万苦。随后,“四千”精神在全国“热度”高涨,特别是扬中市,掀起了一股赓续“四千”精神的新热潮,老党员自发撰写回忆文章,那段激情澎湃的供销员时代也被更多人提及。

大家怀念“四千”精神与供销员经济大放异彩的时代,根本原因还是“四千”精神背后传递的自力更生、自强不息、自求发展的价值内涵永不过时。改革开放之初,扬中能够依靠“四千”精神,越过长江、走向全国,书写一段快速发展的时代佳话。时至今日,广大企业家、特别是民营企业企业家走出疫情阴霾,在新征程上创造更高价值,也需要激扬“四千”精神,把那股不服输、不怕苦、不为难、不仰望“最高峰”的眼界、勇闯“无人区”的锐气、战胜“不可能”的韧劲,勇扛发展之责,激发奋进之志,凝聚前行之力,更加主动融入产业强市“一号战略”的浪潮中去,创造新的时代荣光。

新时代需要“四千”精神,不仅广大企业家需要发扬好传承好,广大党员干部也应该将其作为“行动指南”。我们倡导弘扬“四千”精神,就是要与新时代的“四敢”精气神紧密结合,以“干部敢为”引领带动“地方敢闯、企业敢干、群众敢首创”。广大党员干部要带头践行“四千”精神,跑在前线、冲在一线,“千方百计”迎难而上,以“不破楼兰终不还”的决心,聚焦群众急难愁盼,找准实干方向,开动脑筋、开足马力,锚定堵点难点,厚植为民情怀,将个人的奋斗步伐深深烙到到新时代的伟大征程中,为中国式现代化镇江新实践注入澎湃力量。



## 摘要

随着现代信息技术逐步深入供应链各环节,供应链与实体经济深度融合。构建更完整智慧高效的供应链服务体系,已然登上产业发展舞台的C位。

政府决策与一线实践,近日,两个层面的新闻频出,不断释放出关于推进产业发展的一个共同信号,颇值得我们学习研究及迅速地跟进。

政策决策层面的新闻,包括深圳、江苏和浙江。

近日,江苏出台促进中小企业特色产业集群发展管理办法,提出“十四五”期间,在全省范围培育和认定100个左右特色产业集群,引导和支持各地培育一批市级特色产业集群。推进产业发展,以集群培育和产业链为主要抓手,无疑是近年来各地共同努力的方向。而江苏此次出台的《办法》,特别提出“中小企业”与“市级”的关键词,无疑是与以往不一样的地方,其背后的意图,《办法》中也已然揭示——“提升产业链供应链韧性和关键环节配套能力”。

江苏是产业链供应链强省,深圳则是更进一步的聚焦。3月13日,

深圳专门围绕供应链召开座谈会,听取供应链服务企业代表及行业协会意见建议,加快推动供应链服务业高质量发展,提升供应链资源配置和服务能力,为深圳积极融入和更好服务构建新发展格局、打造更好的产业生态和更强大的城市竞争力提供有力支撑。政府的重视程度,从深圳市委书记孟凡利主持会议并讲话可见。座谈会之后,深圳宣布一个大计划——3月17日,深圳市政府新闻办召开第二届中国产业链创新发展峰会新闻发布会,宣布将以“着力提升产业链供应链韧性与安全水平 助力制造业高质量发展”为主题举办第二届中国产业链创新发展峰会。

以往,我们对供应链的认知,一般停留在物流的层面,但事实上,供应链涵盖了商流、物流、资金流和信息流。近年来,随着现代信息技术逐步深入供应链各环节,供应链与实体经济深度融合,各类要素资源在供应链上高效连接、顺畅流转。特别是在加快构建以国内大循环为主体、国内国际双循环相互促进的新发展格局的背景下,供应链作用越发显著。

理解现代产业发展中供应链的作用,一,则可以学习国务院办公厅《关于

积极推进供应链创新与应用的指导意见》。《意见》指出:供应链是以客户需求为导向,以提高质量和效率为目标,以整合资源为手段,实现产品设计、采购、生产、销售、服务等全过程高效协同的组织形态。二,《深政观察》在报道供应链服务企业座谈会的新闻中有言:“供应链连接生产、分配、流通、消费各个环节,构建更完整智慧高效的供应链服务体系是推动高质量发展的重要支撑。”“加快推动供应链服务业高质量发展,提升供应链资源配置和服务能力,为深圳积极融入和更好服务构建新发展格局、打造更好的产业生态和更强大的城市竞争力提供有力支撑”。

同样的信号亦来自浙江。浙江“新春第一会”提出实施地瓜经济提升能级“一号开放工程”,其中第一条就是——推动主导产业的产业链供应链体系提能升级。《浙江省现代供应链发展“十四五”规划》更明确提出要培育3个交易额万亿级、10个交易额千亿级的产业供应链体系。

事实上,上升到政府决策层面来推进,其做法,往往是已经在一些地方有了尝试与突破,并取得了成功的经验。来自一线实践层面的新闻,就证实了这一点。

《吴晓波频道》近日关注了汕头

澄海,并称其为“一个最好的县域经济样本”,原因正在于其特色产业集群的发展——只有345平方公里、87万人的澄海区,承包了全世界33%的玩具产能;直接生产玩具的企业有11000家,加上3万多家配套工厂,当地共有46000家玩具及相关工厂。请注意其中数据的关系:直接生产是11000多家,配套则有3万多家。文中还有:“在澄海,有2000多家贸易公司与一万多家玩具企业共存共生。”

于是,一个关于配套的生动描述出现了:“在澄海,你也许只要有一个玩具的idea,就可以轻松地把它变成实体的产品;设计公司可以把你的想法通过快速成型技术制作成实物,模具厂会给你开模具,注塑机厂提供零件的规模化生产,各种配件厂提供所需的零配件,喷漆厂可以提供喷漆,移印厂给你印刷图片和文字,装配厂可以提供装配,印刷厂提供彩盒,等等。除此之外,展厅公司会为你提供展览位以及跑海外展会,贸易商还会把“闪闪发光”的老外带到你的身边。”无疑,这就是一个创业者梦想中的创业宝地。

这样一种配套或曰供应链的革命,在长城汽车眼里,称之为“生态”。

在一曲“东风破”震动汽车圈的时候,长城汽车总裁穆峰在日前举办的长城汽车智能新能源干货大会上却表述——长城汽车并不打算卷入眼下这场纷争。长城汽车的底气,或许就来自于他们在2022年8月时的判断——“新能源领域的竞争,不仅是企业之战,也是生态之战”。公众号“36氪”的文章《从“平台”跨向“生态”,汽车业的竞争变天了》写道:“长城汽车提前布局,种下了一整片‘森林生态’,这是一套以整车为核心,全面布局新能源、智能化等相关技术产业,实现多物种相互作用,并持续进化的生态体系。”这个生态里,有混动、纯电、氢能以及光伏发电,从感知硬件、数据智能体系、智慧线控底盘到智能座舱,还包括从长城汽车走出的新晋动力电池超极独角兽蜂巢能源、人工智能技术公司毫末智行、氢能与燃料电池行业领军者未势能源、拥有全球最大钙钛矿光伏产线的极电光能等。

汽车圈供应链的革命,更早则是特斯拉。评论有言,特斯拉的颠覆意义,新能源车只是表象,更本质的是它的创新性商业模式。特斯拉前全球总裁乔恩·麦克尼尔曾提过,特斯拉“数字化平台经济”,其本质是打破原有供应链的分工,在精简扁平的组织架构上形成软硬件一体化的内生能力,并维持高速迭代。

供应链登上产业发展的C位,恰是一个新的发展信号。这个信号,尤需重视。



# 推动城市与青年人才双向奔赴

谭艺婷



关注“镇有议思”  
看更多有意思评论  
投稿邮箱:  
zjrbplb@163.com

镇江这个春天的进行曲,是一场场“走出去”和“引进来”的招才引智“交响乐”。最近,我市重点企业大学生人才专场招聘会在苏南人力资源市场举行;航空航天企业人才工作对接会走进江苏航院;2023人才服务进校园首站迈入江苏大学……市委、市政府在南京航空航天大学举办2023招才引智“镇江日”(润州-南京航空航天大学)专场活动,更是将招引青年才俊的势头推向高潮。推动城市与青年人才双向奔赴,应时顺势。

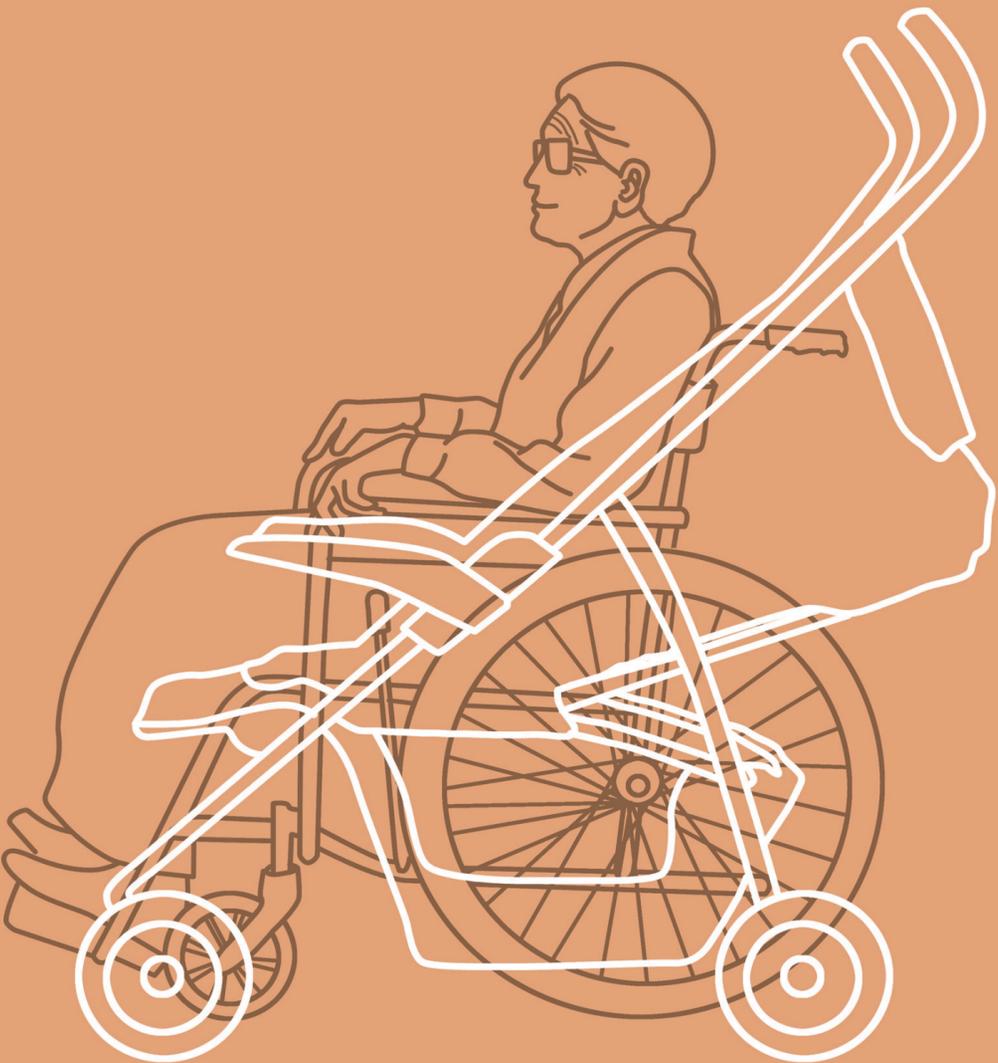
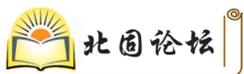
大力招引青年人才,是现代化建设新实践的时代需求,也是深入推进产业强市“一号战略”的现实所需。今年是推进中国式现代化镇江新实践的起步之年,年初我市项目攻坚暨产业强市大会要求全市上下以攻坚之势、聚攻坚之力、打攻坚之仗,扎实推动项目建设和产业提升。广大青年人才正处在精力旺盛和创新力绝佳时期,建项目、搞产业、促发展,哪里都需要源源不断的创新与活力。现代化建设的时代使命就该落在广大青年人才的肩上,产业强市的

战略实施,需要更多青年人才的加入。当今就业、创业,面临着新形势、新机遇、新挑战。青年人才志存高远,也在寻找施展才华的舞台与适合自己生长的土壤。“镇江很有前途”,有着地理区域优势,有着得天独厚的资源禀赋。如今镇江走进南航,诚邀广大南航学子来镇感受城市温度、发展速度和礼遇人才的力度,在镇江扎根创业、成家立业,这正是体现了城市招才引智的满满诚意。近年来,随着我市“人聚镇江才享荣光”品牌打造,人才“镇兴”行动

的深入推进,让更多青年人才想来镇江、愿意来镇江的政策力度不断加码,城市的成才环境条件越发优越,青年人才成长的土壤也就越来越肥沃。

除了做好“筑巢引凤”,加大力度抓好人才“归雁”也是城市发展的应有之意。感召呼唤更多的镇江青年回到家乡、建设家乡,势必更具情怀。

双向奔赴,一起拥抱未来。习近平总书记中央人才工作会议上强调,“要造就规模宏大的青年科技人才队伍,把培育国家战略人才力量的政策重心放在青年科技人才上,支持青年人才挑大梁、当主角。”这是对广大青年人才的激励,各类青年人才的潜力也将被不断激发,更多千里马竞相奔腾于现代化建设的征程。



## 关爱年迈的父母 就像当年 父母关爱你一样

弘扬传统文化 / 传承中华孝道