

# 镇江日报

ZHENJIANG DAILY  
中共镇江市委机关报

高度·贴近·融合

2023年3月13日  
癸卯年二月廿二

星期一  
第14050期

## 团结奋进，创造新的伟业 ——习近平总书记同出席2023年全国两会 人大代表、政协委员共商国是纪实

乘着浩荡东风，踏上新的征程。  
在全面贯彻党的二十大精神开局之年，在亿万中国人民向着第二个百年奋斗目标砥砺前行之时，出席2023年全国两会的代表委员肩负人民重托，齐聚首都北京，共商国家大计。  
连日来，习近平总书记参加江苏代表团审议，看望民建、工商联界委员并参加联组会，出席解放军和武警部队代表团全体会议，同大家倾心交流、深入讨论、擘画未来，凝聚起全面建设社会主义现代化国家、全面推进中华民族伟大复兴的磅礴力量。  
据新华社北京3月12日电



扫描二维码  
查看全文  
新华网  
今日镇江  
转载

今日 8 版 镇江日报社出版

## 十四届全国人大一次会议举行第五次全体会议 决定国务院其他组成人员 国家主席习近平签署主席令任命

新华社北京3月12日电 十四届全国人大一次会议12日上午在北京人民大会堂举行第五次全体会议，决定了国务院其他组成人员。国家主席习近平签署第二号主席令，根据大会的决定，对这次大会表决通过的国务院其他组成人员予以任命。

会议根据国务院总理李强的提名，经投票表决决定，丁薛祥、何立峰、张国清、刘国中为国务院副总理，李尚福、王小洪、吴政隆、谌贻琴、秦刚为国务委员。

习近平、李强、赵乐际、王沪宁、韩正、蔡奇、丁薛祥、李希等出席会议。

会议应出席代表2977人，出席2946人，缺席31人，出席人数符合法定人数。

会议由大会执行主席、主席团常务主席郑建邦主持。大会执行主席马逢国、王炯、林武、易炼红、郝鹏、胡昌升、徐麟、黄楚平在主席台执行主席席就座。

这次会议的议程是：根据国务院总理李强的提名，决定国务院副总理、国务委员、各部部长、

各委员会主任、中国人民银行行长、审计长、秘书长；分别表决十四届全国人大常委会、监察和司法委员会、教育科学文化卫生委员会、外事委员会、华侨委员会、环境与资源保护委员会、农业与农村委员会、社会建设委员会主任委员、副主任委员、委员名单草案。

会议宣读了国务院总理李强关于国务院其他组成人员任命的提名信。

经过写票、投票、计票，10时9分，主持人宣布：丁薛祥、何立峰、张国清、刘国中同志为国务

院副总理；李尚福、王小洪、吴政隆、谌贻琴、秦刚同志为国务委员。

主持人还宣布了国务院秘书长和国务院各部部长、各委员会主任、中国人民银行行长、审计长名单。

十四届全国人大设10个专门委员会。其中，宪法和法律委员会、财政经济委员会组成人员名单已于3月5日表决通过。其他8个专门委员会组成人员的人选，主席团提名后，各代表团进行了酝酿。根据各代表团的酝酿意见，主席团会议决定将这8个专门委员会组成人员名单草案提请

本次会议表决。

根据专门委员会组成人员表决办法的规定，表决采用无记名按表决的方式，分别表决通过了8个专门委员会组成人员名单。

各项名单通过时，会场响起热烈的掌声。根据大会主席团关于宪法宣誓的组织办法，全体会议各项议程进行完毕后，国务院副总理、国务委员、秘书长，十四届全国人大专门委员会组成人员，国务院各部部长、各委员会主任、中国人民银行行长、审计长，分别进行了集体宣誓。

## 推进乡村振兴，全国人大代表朱小坤建议 支持和激励民营企业参与乡村产业振兴



本报讯(记者 胡建伟)习近平总书记参加江苏代表团审议时强调，要把产业振兴作为乡村振兴的重中之重。政府工作报告明确提出，要发展乡村特色产业，拓宽农民增收致富渠道。对此，全国人大代表朱小坤建议，支持和激励民营企业参与乡村产业振兴。

朱小坤代表认为，凝聚全社会力量推进乡村振兴是党中央的重要方略。

近年来，各地在政策激励、资本推动、市场驱动等方面广泛引导民营企业发挥产业优势，积极参与乡村产业振兴，已形成了城乡要素双向流动、村企联建发展的局面，为全面推进乡村振兴奠定了坚实基础。但是，实践中还存在一些影响民营企业参与乡村振兴的薄弱环节，如土地供给不能完全支撑起产业的集约化、规模化用地需求，金融助企惠农存在不足等。为此，他建议：

进一步深化农村集体产权制度改革，推动乡村集体经营性建设用地入市，保障农村现代产业体系建设 and 农业产业化发展需求。出台相关政策，以县(区)为单位加强国土空间、生态与产业

规划，统筹乡村建设用地供给，完善设施农业用地管理，加强农户集中居住区配套产业发展和农村一二三产融合发展要素供给。

发挥财政资金引导撬动作用，放宽低息免息政策适用范围。鼓励社会资本支持“基础设施下乡”；推动金融机构加大信用业务，完善企业信用画像路径和信用担保体系建设，拓展“小微创业贷”“苏科贷”“苏农贷”“环保贷”等政银合作融资支持范围和对象；完善大型农业设施、农机具等抵押融资举措，因地制宜开展优势特色农业保险业务，加快风险补偿和贷款担保联动。

坚持产业振兴导向，进一步优化激

励措施，推动企业加强与乡村产业协作，打造优势特色产业群，提升农业产业项目的数字化、智能化、绿色化水平，发展田园观光、健康养生等新业态，引导企业依托项目开展人才孵化基地建设，为创办家庭农场、合作社及农村人口就业提供人力支持。

创新村企利益联结机制，积极培育新型村企合作主体，让农民更多分享产业发展增值收益；鼓励企业吸纳村集体、农户以土地经营权入股，或与合作社联营办企业，在明确权属权责、保证土地的社会保障功能不减的前提下，构建权益共享机制，为农民增收提供更多权益机会。

## 强信心 稳经济 促发展 精准服务解难题

本报通讯员 王冰清 本报记者 姜萍

近日，全省科技型中小企业评价服务工作正式启动，完成入库的企业可享受研发费用加计扣除等相关扶持政策，研发加计扣除比例从75%提高到100%，进一步支持科技创新，鼓励企业加大研发投入。

研发费用加计扣除政策能在较大程度上降低企业的税负，提高企业公司的盈利空间。镇江高新区科技发发展局聚焦研发费用加计扣除政策，筛选重点企业清单，通过政策宣传、企业走访辅导等方式，让研发费用加计扣除政策精准“滴灌”，为企业注入绿色创新发展动力。

### 注入“催化剂”

“我们有信心通过技术研发，面向全球目标客户提供业界领先的电源产品！”江苏兆能电子有限公司负责人激动地说。

江苏兆能电子有限公司是一家集技术、研发、生产、销售于一体的全能创新型企业，主要产品为大功率DC-DC电源模块，产品广泛应用于通信、工控系统、新能源汽车、轨道交通等市场，市场空间广阔。“由于研发投入带来的经济收益很难做到‘立竿见影’，公司需要长期投入，每年投入多少研发费用，是让人管理很‘烧脑’的一个问题。”这位负责人坦言。针对研发企业这一普遍情况，高新区科发局加强沟通联系，形成重点企业清单，加强政策宣传辅导，确保了企业对政策变化应知尽知、尽享尽享；另一方面联合相关部门，搭建信息共享平台，推动研发费用加计扣除新政迅速落实，为企业加大研发投入投入，促进企业转型升级注入“催化剂”。

### 铺设“快车道”

研发费用加计扣除政策“加码”以来，科发局线上线下同频共振，让政策红利成为企业加速发展的“新引擎”。线上，通过公众号、企业群等将申报流程、研发费用加计扣除优惠政策及统计口径作专门讲解。线下，按照重点企业清单，对区内有研发活动的企业，进行政策宣传辅导，实现税收优惠政策“精准滴灌”。

“研发费用加计扣除比例提高至100%，并且享受优惠时间提前到三季度申报时。1733万元的研发费用加计扣除，让我们企业大大降低了研发负担，对于公司意义重大。我们会坚持创新，追求技术突破，坚持把高空机械产品作为公司的名片。”江苏柳工机械有限公司副总经理刘巧珍表示。

### 跑出“加速度”

资金流是企业的血液，研发费用加计扣除政策能有效缓解企业研发投入的资金压力。根据2022年高新区高企年报数据显示，去年52家有效高新技术企业研发费用加计扣除所得税减免共3568.24万元，同比增幅达28.9%。

“高新区科发局的宣传辅导帮助我们及时了解政策的变化，让我们更加坚定了加大研发投入的决心！”镇江金鹏软件科技有限公司副总周建中信心满满。“得益于企业前期的研发投入，公司产品取得了较好的市场反响，相信在国家政策的扶持下，我们的研发团队一定能研发出更多的好产品。”



## 前两月迎来“开门红” 镇江港外贸吞吐量 同比增长35.65%

1-2月，镇江港完成外贸吞吐量704.57万吨，同比增长35.65%，增幅较1月份扩大近15个百分点，呈现良好开局态势。全港17类货种中，金属矿石、非金属矿石、矿建材料、木材等增幅均超过50%。

朱浩 彭彭恬 摄影报道

## 长江镇江段油码头全部实现油气回收

本报讯(史光周 刘玉宝 梁和峰)3月8日下午，随着“顺开87”轮在镇江港龙石化码头1号泊位启动油气回收工作，镇江辖区油码头油品泊位全部实现了油气回收。

油船装卸油品时产生的挥发性油气，是水上挥发性有机化合物(VOCs)的主要来源，不但具有易燃易爆等属性，还会污染大气，危害生态环境。因此，对挥发性油气进行回收利用，对大气环境保护具有十分重要的意义。镇江海事局根据生态环境部、交通运输部联合印发的《关于推进原油成品油码头和油船挥发性有机物治理工作的通知》及江苏海事局相关文件要求，主动联合镇江市交通运输局，向相关码头业主和到港船舶宣传政策法规，积极推动辖区原油成品油码头开展油气

回收设施建设和使用，并督促相关油船进行油气回收设施改建。

镇江辖区涉及原油、汽油(包括含醇汽油、航空汽油)、航空煤油、石脑油等油品作业的泊位共4个。2018年，金海宏业码头率先响应上级号召，在码头安装冷凝型油气回收设施；随后，谏壁油库码头1号泊位、港龙石化1号泊位相继完成了冷凝型油气回收设施安装。在码头发油期间，油船舱室中产生的全部油气通过管道进入油气回收设施，通过低温冷凝的方式使油气凝结液化，能够实现98%的回收率。据现场实验反馈，1000吨汽油的装卸作业，进行油气回收后，可冷凝形成将近1吨汽油，环保效益和经济效益非常高。2月27日，港龙石化2号泊位又完成

了吸附型油气回收设施安装。

“一方面，避免了油气在甲板的集聚，消除了发生燃爆的风险，保障了安全；另一方面，油气都回收到了码头，避免排放到大气里，也更加环保。”“顺开87”轮船长介绍，“顺开87”轮在2021年就完成了油气回收装置改造，两次进江装货都用上了。这次装3000吨柴油，按照相关要求柴油不强制使用油气回收设施，但是出于环保的目的，港龙石化码头和“顺开87”轮还是开展了油气回收工作。

据了解，《江苏省长江船舶污染防治条例》3月1日正式实施。随着油气回收设施的全面覆盖，镇江打好大气污染防治攻坚战有了更加坚实的基础。

### 今日导读

#### 频频签订单

镇江企业海外参展拓市场

3版

#### 盏盏更明亮

新区路灯节能改造优环境

5版

智蕴山水 奔动镇江  
距江苏省第二届智力运动会开幕还有30天