

多人被埋超200小时获救 “生命奇迹”还在继续

“今天是星期几?”
——2月15日,在土耳其安塔基亚市一处公寓废墟,一名女子被救援人员救出后说的第一句话。
此时,距6日地震发生已经过去228个小时。
前一天,在阿德拉曼市,一名被困212小时的老人获救。
理论上的最佳救援时限早已过去,而生命奇迹还在继续。

“今天是星期几?”
据土耳其阿纳多卢通讯社报道,安塔基亚市那处被困228小时后获救的女子叫埃拉,她的一儿一女,一同从废墟中获救。

救援人员穆罕默德·埃耶尔马兹说,埃拉获救后,看见我们非常高兴,她跟我们说的第一句话是:“今天是星期几?”
埃耶尔马兹说,埃拉找他们要水喝,但因为医务人员还未赶来,他们不敢给她任何吃的东西。土耳其阿纳多卢通讯社报道,埃拉是外国人,但未透露她的国籍。

土耳其国防部15日在网上发布一段视频,显示现年77岁的法蒂玛·京格尔14日在阿德拉曼市获救。她被困在废墟中大约212小时,得救后同家人一一拥抱。

土耳其广播电视总台报道,45岁的梅莉凯·伊姆姆奥卢在卡赫拉曼马拉什市获救,她在废墟里被困了222小时。14日,在卡赫拉曼马拉什省,一名据信被困约205小时的35岁女子获救。同一天,还有多名成年人和未成年人获救。

美国有线电视新闻网报道,在土耳其南部开展搜救的一些救援人员15日早些时候说,他们仍然能听到被困人员的呼救声。

靠喝尿活下来

在梅尔辛市一家医院,路透社记者见到一名靠喝尿活下来的老人。

侯赛因勒·贝尔贝,62岁,糖尿病患者,来自250公里外的安塔基亚,被困187小时后获救。地震发生时,他所在的15层公寓楼坍塌,衣柜和冰箱为他撑起一个安全三角。更幸运的是,他找到了一把扶手椅,一条毛毯,还找到了一瓶水和治疗糖尿病的药。

“一个小时后,我拿出瓶子,开始喝水。对不起,我随后朝瓶子里撒尿,放在一边,等它凉下来我就喝。我通过这种方式活了下来。”

贝尔贝回忆说,获救时,“我在这边,他们在另一边。我爬到衣柜旁边,伸出手去够天花板,但够不着。我的儿子叫来了三个人。他们边挖,我边敲天花板。我听见了一个小洞,我听见了声音,我向他们呼救。”

“有人向我伸出了手,他们把我拉了出来。我出来的洞口很小,我有些害怕。”贝尔贝说,“被拉出来之后的事我已经不记得了。我获救了,我想要吃的和喝的,特别是水。”

医生说,贝尔贝没有骨折,“以一个非常好的状态脱困”。

不过,外科专家莫哈娜·阿米尔萨贾赫并不推荐靠喝尿求生。“确实有一些人通过这种方式活了下来,但是随着时间推移,你会发现脱水会越来越严重,你的尿液会越来越浓,尿液中的水分越来越少。”

寒冷或有助延长生命

土耳其医疗救援队内科专家德尼兹·盖泽尔说,通常人们在废墟之下最多只能存活5天,“任何被埋超过5天的幸存者都是奇迹”。

盖泽尔说,幸存者求生面临的最大困难是寒冷,“但是,一些人被困在封闭环境下,因此可以在建筑下面一些小的封闭空间存活”。

在地震重灾区哈塔伊省采访的美国有线电视新闻网首席医学记者桑杰伊·古普塔说,绝大多数获救者在震后24小时内脱困,而人在废墟中被困超过100小时仍能活下来的情况已属罕见。

古普塔认为,灾区寒冷的天气或许有助于延长被困人员的生命。“一方面,它让幸存者非常艰难……另一方面,这种天气或许会减少幸存者对水的需求。”

土耳其灾害与应急管理署16日说,地震死亡人数已经升至3.61万人。按照路透社的说法,地震救援的重心正从搜救幸存者转向赈济灾民。不少灾民安置点卫生状况堪忧,疾病传播风险持续增加。 新华社电

美国化学品列车脱轨酿灾“预料之中”

美国俄亥俄州一座城镇正在承受一辆运载危险化学品列车脱轨后酿成的灾难:有毒化学品进入空气、水和土壤,烟雾刺激眼睛,死鱼浮上水面,主河道大片污染……

美国媒体评估,脱轨事故恐酿成一场全面的“环境危机”。涉事列车运营商诺福克南方铁路公司决定对有毒化学品进行所谓“受控释放”的做法引起质疑;企业内部人员披露列车过于庞大导致脱轨;工会方面说“脱轨车厢很可能有一段没按规范做检查了”……

美国国家运输安全委员会说,涉事列车共3个车头、150节车厢,从伊利诺伊州开往宾夕法尼亚州,2月3日晚驶经东巴勒斯坦镇时因机械故障发生事故,38节车厢完全脱轨,引发大火,50节车厢受损。20节运载危险品的车厢中11节脱轨,其中5节罐车运载氯乙烯。

为避免发生严重爆炸,诺福克南方铁路公司决定引燃装载氯乙烯的脱轨车厢,释放有害物质。据美国《华盛顿邮报》报道,宾夕法尼亚州州长乔希·夏皮罗15日致信铁路运营商母公司“诺福克南方”的首席执行官艾伦·肖,批评企业的应对举措。

氯乙烯会致癌,大量吸入可致死亡,而且燃烧后可能产生另外两种有毒物质:光气和氯化氢。光气是一种剧毒气体,在第一次世界大战中曾被用作化学武器。

据哥伦比亚广播公司新闻部15日报道,多名受雇于诺福克南方铁路公司的知情人士披露,涉事列车从1日晚驶离伊利诺伊州麦迪逊的始发站,到发生脱轨前的两天时间内,不止一次发生故障。

按照这些雇员的说法,涉事列车总长2800多米、重达1.8万吨,车组人员原本就担心这种“超长超重”的列车运行容易出问题。一名不愿透露姓名的雇员说,如果列车不那么重,“脱轨后果或许能减轻”。

诺福克南方铁路公司一名发言人反驳这种说法,称涉事列车整车“重量分配均匀”,中部有火车头“协助管控制列车动力”,可减少机械故障。他还说,先前行经同一路段的货运列车有的“更长、更重”。

美国联邦铁路局前局长萨拉·范伯格说,较长的列车能给铁路企业及其管理层带来更高效益,但会增加车组人员中途维修列车的难度,因为他们需要走到各个车厢排查问题,安全风险随之上升。

更受质疑的是诺福克南方铁路公司2019年开始采用的“铁路货运精确调度系统”。这一系统被美国铁路运输企业广泛采用,推广时据称可增加效益、节约成本。

美国政府问责局去年12月发布的一项报告称,采用这一系统后,铁路货运企业普遍加长列车、裁减人力,包括诺福克南方铁路公司在内的美国7大铁路货运企业整体裁员约28%。

“脱轨车厢很可能有一段时间没有进行合格的检查了。”代表诺福克南方铁路公司部分员工的一家工会组织立法事务总监贾里德·卡西蒂说。安全管理松散,加上列车长度、重量以及运载危险化学品等因素,出事“在预料之中”。 新华社电

密歇根州立大学发生枪击 有两名中国留学生受伤

据新华社芝加哥2月15日电 中国驻芝加哥总领馆15日向媒体确认,2名中国留学生在美国密歇根州立大学13日晚发生的枪击事件中受伤。伤者在医院接受手术治疗后已脱离生命危险,医院正在评估下一步治疗方案。

中国驻芝加哥总领馆已与受伤中国留学生家属取得联系,为家属来美提供必要协助;并与校方保持密切联系,推动其协助做好家属来美相关保障事宜。

中国驻芝加哥总领馆敦促美有关方面采取切实有效措施,保障在美正常旅居生活的中国公民的安全和合法权益。

总领馆提醒领区包括中国留学生在内的广大中国公民密切关注当地治安状况,提高风险防范意识,加强安全防范与自我保护,确保自身安全。



布法罗枪击案凶手被判终身监禁

二月十五日,美国布法罗枪击案凶手佩顿·金德伦在纽约州伊利县一家地方法院出庭受审。当日,美国纽约州布法罗市大规模枪击案的一级谋杀指控等被判终身监禁并不得保释。去年五月十四日,受白人至上主义影响,当时身着战术装备并佩戴头盔的金德伦从家里驾车超过三百公里来到布法罗市非洲裔聚集区,在一家超市内外开枪射击,还通过摄像头在直播枪击过程。事件共造成至少十名非洲裔民众死亡,另有三人受伤。 新华社美联



上海浦东发展银行镇江分行招聘启事

上海浦东发展银行股份有限公司(简称“浦发银行”)是经中国人民银行批准于1993年1月正式成立的股份制商业银行(股票代码:600000)。浦发银行镇江分行成立于2009年6月,建行以来始终秉承“笃守诚信、创造卓越”的核心价值观,肩负“金融为美好生活创造价值”的使命,心怀“建设一流数字生态银行”的愿景,全力支持地方经济建设,竭诚满足客户金融需求。

为适应业务发展及人才储备需要,浦发银行镇江分行现面向社会公开招聘零售专业支行行长若干名。热忱邀请德才兼备、勇于创新、立志于创业发展的有志之士加盟我行,共创未来。

招

REN CAI ZHAO PIN

招

2023

招

2023