

# 美国航班自“9·11”恐怖袭击以来首次大面积停飞

## 联邦航空局再成众矢之的

### 观察

因空中任务通知系统(NOTAM)出现故障,美国国内航班1月11日一度停飞。故障当天上午晚些时候排除,全国空中交通逐步恢复。

截至当晚,上万架次航班延误或取消。美国航空业界认为,这是自2001年“9·11”恐怖袭击以来首次大面积停飞,凸显联邦航空局所面临的技术系统问题。美国政府和国会议员均表示,将查明原因,防止类似状况再次发生。

#### 突发故障

美国联邦航空局1月11日傍晚通报,初步调查显示,一份损坏的数据库文件导致空中任务通知系统故障。暂时没有证据显示这是一次网络攻击。

空中任务通知系统用于向参与飞行操作的人员提供关键安全操作

信息,包括恶劣天气、跑道关闭等可能影响飞行的临时状况。

美联社援引联邦航空局消息报道,空中任务通知系统10日晚发生故障,无法向飞行员发送新的或修正后的通知。联邦航空局转而依靠电话热线保障夜间飞机飞行,但随着天色渐明,空中交通量不断增加,已无法依靠电话及时通知。

美国交通部长皮特·布蒂吉格告诉媒体记者,备份系统10日启用,但未能解决问题,因而不得不彻底重启系统。联邦航空局为此发布停飞令。暂时停飞的决定是出于安全考虑。联邦航空局说,航班停飞期间,部分医疗用途飞行获得保障,军事飞行同样没有受到影响。

故障排除后,全美空中交通开始逐步恢复,但要彻底消除影响仍需一段时间。不少旅客表示,感到混乱和沮丧。

#### 早有隐患

据美联社报道,飞行员和航空安全部门官员对空中任务通知系统

“吐槽”多年,包括过于复杂和存在没有必要的通知。

2017年7月,旧金山国际机场险些发生降落客机与待起飞客机相撞事故。究其原因,时任国家运输安全委员会主席罗伯特·萨姆沃特指出,空中任务通知系统内容过于冗长,已经成了没人理会的“垃圾”。

美国国会众议院运输和基础设施委员会主席、共和党人萨姆·格雷夫斯说,11日的停飞事件暴露了美国航空运输系统巨大隐患。他提及美国西南航空公司去年底因技术问题取消超过1.6万架次航班,称联邦航空局未能适当维护和运行空中交通管制系统,这和西南航空造成大面积混乱一样,不可原谅。他将同其他国会议员合作,要求查明原因、明确责任并采取防范措施。

参议院商务、科学和运输委员会民主党籍主席玛丽亚·坎特韦尔和参议院多数党领袖、民主党人查克·舒默等同样要求彻查,从而杜绝类似问题。

#### 问题频现

美国联邦航空局先前时有状况发生,引发舆论批评,比如本月2日,另一空中交通管制系统问题迫使联邦航空局不得不在佛罗里达州发布临时停飞令。

另据路透社报道,联邦航空局力图给部分空中交通管制系统做现代化升级,包括空中任务通知系统,但遇到不少问题。交通部督察长办公室在2021年一份报告中指出,联邦航空局计划耗资数十亿美元打造“下一代航空运输系统”基建项目,但存在技术整合困难和项目进程拖延等多方面问题。

此前,联邦航空局还因批准对波音737 MAX系列飞机的认证引发批评。2018年10月和2019年3月,印度尼西亚狮子航空公司和埃塞俄比亚航空公司相继发生空难,总计346人丧生,失事飞机均为波音737 MAX系列客机。随后,737 MAX系列客机在全球范围停飞或禁飞。 据新华社电

## “联盟”飞船泄漏受损 俄下月另派飞船接回宇航员

新华社电 俄罗斯国家航天集团1月11日宣布,下月将派另一艘“联盟”系列飞船前往国际空间站,代替因微流星体撞击发生冷却剂泄漏的“联盟MS-22”号飞船,接回三名宇航员。

俄航天集团总裁尤里·鲍里索夫说,“联盟MS-23”号定于2月20日,比原计划提前一个月从哈萨克斯坦拜科努尔航天发射场升空,不载人,以无人驾驶模式飞往国际空间站,代替“联盟MS-22”号接回3名宇航员。

上月14日,“联盟MS-22”号遭微流星体撞击,外部散热器出现一个不到1毫米的小孔,导致冷却剂泄漏。鲍里索夫说,俄方经分析认为,尽管其它系统运行良好,这艘飞船“必须在没有机组人员的情况下”返回地球。

俄航天集团载人航天项目主管谢尔盖·克里卡夫认为,散热问题将导致“联盟MS-22”号返回地球时舱内温度高、湿度大,宇航员乘坐返航太危险。除非空间站出现紧急情况危及宇航员性命,俄航天集团才会

考虑用“联盟MS-22”号进行营救。美国国家航空航天局(NASA)参与了全部讨论,同意俄方计划。NASA国际空间站项目主管乔尔·蒙塔尔巴诺说:“眼下宇航员在空间站上安全……没有让他们现在就回家的迫切需要。”

去年7月14日,俄航天集团和NASA签署协议,将交叉使用“联盟”飞船和美方飞船接回宇航员。两名俄罗斯宇航员和一名美国宇航员去年9月搭乘“联盟MS-22”号抵达国际空间站,按原先的轮换计划,应于今年3月搭乘一艘飞船返回地球。

眼下,这3名宇航员要在国际空间站多待几个月。“联盟MS-23”号原定今年3月把3名轮换宇航员送上空间站,如今他们只能等今年夏季或秋季另一艘飞船准备就绪后出发。

美国太空探索技术公司(SpaceX)载人龙飞船目前也停在国际空间站。据美联社报道,NASA正在研究由它搭载更多宇航员返回地球的可能性。

### “给英国当间谍”

## 伊朗前副防长被判死刑

新华社电 伊朗司法机构1月11日说,前国防部副部长阿里·礼萨·阿克巴里被判处死刑,罪名是为英国从事间谍活动。

阿克巴里1997年至2005年任副防长,辅助时任防长阿里·沙姆哈尼,后者现任伊朗国家最高安全委员会秘书。

阿克巴里2019年被捕。伊朗司法机构下属“平衡”通讯社说,阿克巴里“为英国从事间谍活动……通过向国外传递信息危害国家安全”,依据“可信的证据和文件”判处死刑。 伊朗情报部网站11日发表声

明说,阿克巴里的职位给予他访问敏感数据的权限,让他成为英国秘密情报局,即军情六处在伊朗“最重要”的特工之一。曾渗透伊朗一些敏感的战略机构,收集重要数据,并以特定方式把数据发给英国秘密情报局。

英国外交大臣詹姆斯·克莱弗利当天在社交媒体上说,阿克巴里拥有英国和伊朗双重国籍,伊朗判处阿克巴里死刑“出于政治动机”。他要求伊朗方面取消刑判,立即放人。

伊朗不承认双重国籍。

## 美媒曝拜登律师发现更多遗留机密文件

美国总统约瑟夫·拜登原私人办公室发现一批他担任副总统期间的机密文件,触发司法部审查。美国媒体1月11日报道,拜登的律师在另一处地点发现更多遗留机密文件。

全国广播公司(NBC)、有线电视新闻网(CNN)、美联社等多家媒体均报道了这一“新发现”。美联社以一名知情人士为消息源报道,继去年11月2日在华盛顿智库“宾夕法尼亚拜登外交与全球接触中心”的拜登办公室内发现一批机密文件后,拜登的法律团队又在另一处地

点发现一批带有涉密标志的文件。

这名知情人士以“事涉敏感”为由拒绝公开姓名,没有说明第二批文件发现的具体时间和地点,也没有透露文件涉密等级。

白宫和司法部11日拒绝回应上述报道。

“新发现”曝光前数小时,媒体记者就第一批遗留涉密文件追问白宫新闻秘书卡里娜·让-皮埃尔,提

问包括拜登何时得知原私人办公室遗留机密文件、是否还有更多涉密文件违规存放在其他地点、白宫为

何时隔两个月才公开此事。她以司法部正在审查为由,未作正面回答。

美联社说,联邦调查局人员去年8月突击搜查共和党籍前总统唐纳德·特朗普位于佛罗里达州的私宅海湖庄园时发现一批机密文件,拜登当时批评特朗普“不负责任”。如今拜登本人被曝可能不当处理机密文件,恐怕会招致“政治麻烦”。

刚夺回国会众议院多数席位的共和党人10日要求就此事展开调查,并把它与特朗普在海湖庄园保留涉密文件相提并论。众议院情报委

员会和党籍成员马克·特纳致信国家情报总监埃夫·海恩斯,认定拜登涉嫌违反国家安全相关法律,要求情报部门“彻查”并“评估损失”。

司法部正在调查特朗普卸任时涉嫌不当处理机密文件。媒体和分析人士指出,拜登被曝出遗留机密文件,可能使司法部对特朗普采取调查、检控等措施时面临“复杂”局面。

特朗普已通过社交媒体发问:“联邦调查局何时突击搜查拜登的多处住宅,或许连白宫也搜?” 据新华社电

## 瑞士卫生部门: 无须要求中国旅客接受强制新冠检测

新华社日内瓦1月11日电 瑞士联邦公共卫生局11日发表声明说,当前在中国流行的奥密克戎毒株对瑞士人口及卫生系统构成的风险很小,无须要求来自中国的旅客接受强制新冠病毒检测。

声明说,瑞士联邦委员会当天讨论了欧盟关于对乘机进入欧盟人员采取措施的最新建议。委员会决定,目前瑞士不应要求来自中国的旅客接受强制新冠病毒检测。

委员会基于当前瑞士的新冠流行病学情况认为,目前瑞士人口对新冠病毒有很强的防御能力,因为许多人已接种疫苗或已感染新冠病毒后康复。因此,中国目前的新冠病毒感染对瑞士人口及卫生系统构成的风险很小。

声明还提到,根据最新研究,目前在中国流行的奥密克戎毒株此前已在瑞士广泛传播,或已呈下降趋势。此外,眼下新冠病毒在瑞士已在高位传播,强制检测人数相对不多的中国直飞瑞士的旅客,对病毒在瑞士传播的影响微乎其微。



## 新德里成为2022年印度空气污染最严重城市

印度中央污染控制委员会2023年1月10日公布的报告显示,据印度国家清洁空气计划监测,该国首都新德里成为2022年全国空气污染最严重城市,细颗粒物(PM2.5)全年平均浓度达到安全上限的两倍多。

这是2022年12月20日,在印度新德里,工作人员在雾中推着垃圾车穿过街道。 新华社/美联

## 俄罗斯暗指瑞典 隐瞒“北溪”事件调查

俄罗斯外交部1月12日质疑瑞典等国拒绝让俄方参与“北溪”天然气管道泄漏事件调查,暗指瑞典隐瞒实情。俄罗斯外交部发言人玛丽亚·扎哈罗娃当天在记者会上说,瑞典和丹麦拒绝俄方参与调查,可能是因为如果“俄方经过客观调查”,发现“这场破坏活动和恐怖主义背后的策划者和执行者”,“结论可能令(有些)人难堪”。

扎哈罗娃说,瑞典没有与俄方分享“北溪”事件调查进展。她暗示瑞典方面“有所隐瞒”。

去年9月,俄罗斯向欧洲输送天然气的“北溪-1”和“北溪-2”管道在瑞典和丹麦近海海域发生爆炸泄漏。欧洲当事国调查后认为管道可能遭人为破坏,俄方指责西方国家制造破坏。俄罗斯曾向瑞典和丹麦提议成立联合调查组,但遭到两国拒绝。

“北溪-1”管道2011年建成,东起俄罗斯维堡,经由波罗的海海底通往德国。 新华社电

## 俄宣布更换特别军事行动总指挥

### 乌方在基辅实施联合反情报行动

新华社北京1月12日电 综合新华社驻外记者报道:俄罗斯国防部长绍伊古11日宣布更换对乌克兰开展特别军事行动区域联合部队总指挥,由俄武装力量总参谋长格拉西莫夫出任。同日,乌克兰国家安全局与乌国家警察局和军事执法部门在首都基辅实施了联合反情报行动。

俄国防部表示,提高特别军事行动的管理层级与“行动中待解决任务范围的扩大、在不同军种间组织更为密切的互动、提高不同类型的保障质量和部队编队的管理效能”有关。国防部网站消息说,原特别军事行动区域联合部队总指挥、俄空天军总司令苏沃罗金大将,俄陆军总司令萨留科夫大将以及俄武装力量副总参谋长基姆上将出任特别军事行动区域联合部队副总指挥。

乌克兰国家安全局11日在社交媒体发布消息说,当天上午在基辅实施联合反情报行动期间,重点检查了乌内阁等国家机关工作区和周边区域,目的是加强对重要国家机关及相关人员的安保。

俄总统普京11日在主持本年度首次政府工作视频会议时宣布,俄计划提升国防能力并解决保障特别军事行动参战部队的所有问题。他表示,无论面临何种外部压力,俄罗斯须在近期内彻底解决自主发展问题。

欧盟委员会主席冯德莱恩和北约秘书长斯托尔滕贝格11日宣布,双方将成立联合工作组以更好保护交通、能源、数字和太空等领域的关键基础设施,防止北溪天然气管道遭受类似事件重演。

波兰总统杜达11日说,波兰将向乌克兰提供一个连的德国造“豹”式坦克。据波兰通讯社报道,杜达当天在乌西部城市利沃夫与乌克兰泽连斯基和立陶宛总统瑙塞达举行

会晤。据悉,一个坦克连通常有14辆坦克,波兰目前拥有200多辆不同型号的豹-2型坦克。

爱沙尼亚外交部11日通知俄罗斯驻该国大使,爱沙尼亚政府决定在2月1日前将俄驻该国使馆人员减半。爱沙尼亚外交部新闻局表示,此举旨在确保两国外交使团的工作人员数量对等。

乌克兰国家通讯社10日报道,乌国家核能监管局局长奥列格·科里科夫说,国际原子能机构已同意乌方提议,即将向切尔诺贝利核电站在内的所有乌方核电站派遣观察团。观察团将负责观察袭击活动对核设施的影响。

乌克兰国家统计局10日发布物价报告说,2022年乌克兰通货膨胀率为26.6%,创2015年以来新高。报告说,过去一年乌克兰食品、运输和燃料价格上涨最大,分别上涨34.4%、42.9%、69.4%。2023年乌克兰国家预算案预计今年的通胀率为28%。

## 以土复交后首名土耳其大使上任

土耳其新任驻以色列大使沙基尔·厄兹坎·托伦拉1月11日向以色列总统伊萨克·赫尔佐格递交国书。他是去年8月两国恢复外交关系以来首名就任的土耳其大使。

赫尔佐格在递交国书仪式上说,以土关系曾经出现危机,但重新回到了令人鼓舞的轨道上,新大使到任象征着“强化两国关系和深化友谊的又一个里程碑”。

赫尔佐格呼吁两国进一步深化在旅游、学术、能源、农业等领域的合作,并邀请土耳其总统雷杰普·塔伊普·埃尔多安访问以色列。

2010年,以军拦截一艘向加沙地带巴勒斯坦人运送援助物资

的土耳其船,造成10名土耳其人丧生。土方随后召回驻以大使,以土关系陷入低谷,直至2016年才实现正常化。

2018年5月,美国驻以色列大使馆从特拉维夫迁至耶路撒冷,激化巴勒斯坦与以色列的冲突,导致大量巴勒斯坦人死伤。土方召回驻以大使并驱逐以方大使,以色列也宣布驱逐土耳其驻耶路撒冷总领事,两国关系陷入低谷。

2022年3月,以土两国总统在土耳其首都安卡拉举行会晤;8月17日,以方宣布与土耳其恢复外交关系;12月27日,以色列驻土耳其大使伊丽特·莉莲向土耳其总统埃尔多安递交国书。 新华社电

## 安理会扩大联合国哥伦比亚核查团使命

新华社联合国1月11日电 联合国安理会11日一致通过第2673号决议,决定扩大联合国哥伦比亚核查团的使命,使其同时负责监督哥政府与前武装组织“哥伦比亚革命武装力量”和平协议中关于农村全面改革和民族问题的执行情况。

安理会的这一决定是应哥政府和原“哥伦比亚革命武装力量”代表的共同请求,并在联合国秘

书长古特雷斯的建议下做出的。

安理会2017年7月通过决议,批准成立联合国哥伦比亚核查团,负责对哥政府与“哥伦比亚革命武装力量”和平协议第二阶段执行情况进行核查,负责核查“哥伦比亚革命武装力量”前战斗人员回归社会的情况,个人和集体安全保护措施的实施情况,以及对相关地区的社区和团体的全面安全保护计划的落实情况。

## 逾九成欧盟居民担忧生活成本危机

欧洲联盟一项最新调查显示,欧盟地区居民中,超过九成对生活成本上涨担忧,近半数称生活已因此受到影响。

受欧洲议会委托,有关机构于2022年10月至11月对欧盟27个成员国的逾2.6万人展开调查,得出上述结论。

德新社1月12日援引调查结果报道,受调查者中,多达93%对生活成本上涨感到担忧,46%表示生活水平已经下降,39%预计在未

来会受到影响。另外,45%的受访者表示在家庭收入方面遇到困难。

令欧盟居民担忧的其他主要事项包括贫困和社会排斥、气候变化、俄乌局势和核事故风险,分别有超过70%的受调查者对这些问题感到担忧。 调查还显示,多数受访者不满意欧盟及其成员国政府为应对危机采取的措施:64%不满意本国政府的反应,56%不满意欧盟层面的举措。 新华社电