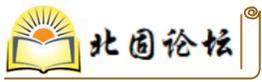


袅袅城市“烟火气” 升腾百姓“幸福味”

辛平



一元复始，气象确实不同了。元旦以来，镇江的大街小巷、商场超市都有了可喜的变化：人气回来了。

在市区的一些大型超市里，不同时间段都能看到摩肩接踵的人流，大家推着购物车选购着商品；在餐馆里，就餐高峰期又出现了一座难求的景象，门口等候的板凳上坐满了人；在巷子口的摊位前，排队等候的场景再次出现……这份升腾的“烟火气”，让人倍感亲切，也心生感慨。

我们深切地知道，很多人经历了与病毒抗争的煎熬，甚至有亲人就是在抗争中永远地离开。不过，“没有一个冬天不会过去”，我们挺过来了，工作生活都在回到正轨。我们深切地知道，很多企业经历了漫长的“寒冬”，特别是少数实体店度日如年、艰难维持。不过，好在“没有一个春天不会到来”，人流回来了，市场升温了。

袅袅城市“烟火气”，牵动着万千家庭的幸福图景，值得我们用心守护。我们欣喜地看到，地方党委政府在行动，向容白兔镇推出以“免游内容、草蓐献瑞”为主题的第六届草蓐文化节系列活动，邀请市民来这里采摘草蓐；有的地方正在酝酿推出消费券，给市民派发看得见的实惠；还有的地方关注消费企业，和他们一起渡过难关。



元旦假期，我市大市口商圈的商超客流明显回暖，店铺、商场、超市再现排队消费场景。

李斌 摄

我们欣喜地看到，一些城市综合体积极推出各种让利活动，一些连锁餐饮店也在通过发放优惠券、打折券共同带动消费升温，把这股城市“烟火”燃得更旺。

人间烟火气，最抚凡人心。恢复昔日的“烟火气”，离不开实实在在的举措，也需要更多求真务实的行动。免年春节即将到来，我们有理由相信，只要各级党委政府、企业家同心协力，各项促消费措施有效实施、精准落地，城市“烟火气”一定会越来越旺，经济发展也会迎来“春暖花开”，老百姓的日子也会在新年里越过越红火。

摘要

科创的内生动力，对冲了大城市的“虹吸效应”；牢牢抓住国家战略机遇，终实现从追随潮流为挺立潮头，小嘉兴自信满满要争当区域的重要中心城市。

嘉兴，一座内秀型的城市，数十年默默耕耘，终于“藏”不住了。去年10月，《上海大都市圈空间协同规划》发布，有它；11月，国家八个部门联合印发的“科创金融改革试验区总体方案”正式公布，有它；11月30日，通苏嘉甬高铁正式开工，让它由普通城市变身长三角多座万亿级城市间东西出、北上南下的高铁枢纽。公众号“城市进化论”评选2022十大潜力之城，嘉兴喜提“机遇之城”。嘉兴自己也不“藏”了。12月23日，嘉兴市委九届二次全体（扩大）会议审议通过《关于打造长三角城市群重要中心城市的实施意见》，向外界亮出了它的发展雄心。

于外界认知中，包括曾经的嘉兴人自己，一直是“小嘉兴”印象的这座城市，如何自信满满要争当区域的重要中心城市。有必要一探究竟。

嘉兴，祖上阔过。浙江地形被形容为“七山一水二分田”，适合农业生产的土地并不多，而为数不多的那“二分田”恰恰就集中在嘉兴所在的浙北地区。嘉兴拥有的耕地面积为浙江所有设区市之最，地势平坦，水网密布，物产丰富。公众号“江南智造总局”的文章如是形容——“人们关于‘富庶江南’的一切想象，嘉兴都有”。即便现在，嘉兴农民的钱包也一直是鼓鼓的。进入工业时代，嘉兴却相对暗淡了，其发展与周边相比，总是慢了半拍。改革开放之后的二十年里，嘉兴的GDP被省内兄弟城市连续赶超，最低速的时候甚至被金华碾压过。

身处三省交界之处，周边不到百公里有上海、杭州、苏州、宁波四大万亿城市强邻环伺。边缘夹缝中求生存，资源虹吸下谋发展。嘉兴究竟走对了哪几步，方走出了一度发展困境，更有了今天的左右逢源。

科创的内生动力，对冲了大城市的“虹吸效应”。“江南智造总局”的文章《要做长三角“重要中心城市”，嘉兴底气何在？》介绍，2003年，浙江清华长三角研究院（长三院）落户嘉兴，拉开了嘉兴创新驱动转型发展的序幕。“泰朋朋友圈”文章《嘉兴：不只是美好》则说出了嘉兴科创的“两院”与“新两院”。“两院”，除了长三院，还有2004年引进的浙江中科院应用技术研究院；“新两院”则是指最近两年引进的中电科南湖研究院、南湖实验室。以长三院为引领，嘉兴累计与国内外知名高校共建87家创新平台，包括嘉善嘉善研究院等一批高端创新载体落户。依托长三院规划的嘉兴科技城，更成为浙江省四大国家能级科技城之一，后来又成为“沪嘉杭G60科创走廊”的重要节点。

科创的内生动力，带来的第一个结果就是产业结构持续优化升级。近二十年来，长三院孵化培育科技企业超2700家，其中高新技术企业500余家，规模超百亿企业20余家，推动了智能网联汽车、高频滤波器等重大科技成果转化项目落地。目前，嘉兴规上高新技术产业、战略性新兴产业、数字经济核心制造业占比均已进入浙江前三。数据还显示，嘉兴市R&D经费占GDP比重稳居浙江省第二，国家高新技术企业突破3000家，全市80家上市公司中，科技型企业占比超过80%。科技创新主要指标保持全省第一方阵，入选“科创中国”创新枢纽城市，蝉联浙江省“科技创新新市”。

科创的内生动力，让重大项目、高新企业越来越多，人才自然也是近悦远来。2021年，嘉兴新引进硕博人才6493名，新增高能人才2.2万人，在中国城市人才吸引力榜单上高居第22位，省内位居第三。数据更显示，嘉兴2021年人口净流入约10.5万人，力压“最强地级市”苏州勇夺全国第一，成为全国唯一人口增量超10万人的普通地级市。

科创的内生动力，还催生了新发展领域的领先一步。2010年12月，嘉兴南湖区已经成功申报浙江省省级金融创新示范区，并以此为契机，效仿美国沙丘路，打造中国首个私募股权投资基金集聚的基金小镇——南湖基金小镇。2014年，嘉兴被列为浙江省唯一省级科技金融改革创新试验区。2021年，嘉兴科创金融改革入围《2021年浙江省区域金融改革标志性成果和典型经验》。如是，嘉兴入选国家“科创金融改革试验区”城市名单，实属顺理成章。牢牢抓住国家战略机遇，终实现从追随潮流为挺立潮头。

2018年11月，长三角一体化发展上升为国家战略。过去的嘉兴是三省交界边缘地带，现在的嘉兴是长三角核心腹地。机遇前所未有，但机遇也只有牢牢抓住了，才能把区域优势转化为“竞争优势”。

“奔流财经社”文章《长三角城市群重要中心城市：嘉兴晋级启示录》特别注意到了这一点。文章介绍，长三角一体化发展上升为国家战略的次年，嘉兴市委立即将“全面融入长三角一体化发展”确立为全市首位战略，并立即开展行动。交通上，嘉兴以“枢纽嘉兴”建设为载体，持续放大区位优势，取得了显著成效：钱江通道北接线、杭州湾跨海大桥北接线二期、杭海城际铁路等一批重大工程建成投用，“三纵三横”高速路网全面建成，嘉兴机场正式获批。一体化建设上，一方面继续当仁不让地担起接轨上海“桥头堡”和承接上海辐射“门户”的历史使命。《上海大都市圈空间协同规划》的相关内容更说明，嘉兴已经由之前“见证”上海建设全球城市，转向今天“支撑”上海大都市圈建设全球城市。另一方面，助推嘉杭、嘉湖一体便捷，推进嘉苏、嘉甬、嘉绍直通，嘉兴与周边城市互动频繁，在发展规划、金融服务、人才发展、要素流动、民生服务等领域建立了紧密联系。自2019年推进长三角一体化发展国家战略纳入浙江省政府督查激励以来，嘉兴以优异成绩连续三年获省政府督查激励。

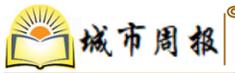
从“立足全省域”到“放眼长三角”，从“承接溢出效应”到“主动对外辐射”，从“服务配套”到区域“战略中心”，嘉兴在区域一体化发展中的角色开始逐渐从配角转为主角，实现了华丽转身、精彩蝶变。“奔流财经社”如是评价：长三角一体化发展上升为国家战略，可以说，嘉兴是最大受益者之一，也是最坚定最主动最积极的推动者、建设者之一。在长三角一体化发展背景下，嘉兴积极用一体化发展推动高质量发展，更难能可贵的是，嘉兴不仅抓住了这个史上最宝贵的机遇，而且成功升华为这个机遇，把自己从“参与者”升级成了“主导者”，从“服务配套”升级成了“重要中心城市”！能够抢抓机遇已然很厉害，但能进一步升华机遇，变被动为主动，鲜有来者。

嘉兴「藏」不住了

华翔

应对好人气回升的春运“大考”

谭艺婷



1月7日，为期40天的2023年春运拉开序幕。疫情防控“乙类乙管”实施后的首个春运已经开始。“回家过年”的人气逐渐回升，“流动的中国”又回来了。当下，面对春运人流高峰和疫情高峰叠加的诸多不确定性挑战，应对好这场人气回升的春运大考，需要大家清醒认真对待。

近年来，受疫情影响，很多人响应有关政策和号召选择就地

过年。今年1月8日起，疫情防控调整为“乙类乙管”，“回家过年”重新被漂泊在外的游子们提上日程。这个春运人气回升成为必然，出行客流自然噌噌攀升。

据交通运输部预测，今年春运客流量约20.95亿人次，同比增长99.5%。我市交通运输部门在部署今年春运工作时也明确指出，今年春运将面临客流从低位运行加快反弹等诸多挑战和压力。市交警部门发布春运提示时也指出，随着疫情防控措施调整阶段、春运跨区域流动性加速释放，春运客流总量可能出现大幅度增长。“春运大军”回温上演，

已成为客观趋势。

认清形势，以积极的态度迎接、应对“热情升温”的春运。我市春运首日，镇江城际站、镇江南站、丹阳站、丹阳北站、大港南站、丹徒站等开展了春运首日活动，向往来旅客普及铁路出行知识，赠送福字、春联，发放口罩等防疫物资。市公路客运、公交公司等也有序开展春运服务保障工作。公共服务窗口和单位在人民群众出行服务保障上做加法，给春运注入了城市温度。为了保障水上春运安全，镇江海事局分别对辖区营运渡船开展专项检查。我市公安交警部门

则综合研判，对自驾拼车、混行交通、驾驶员身体状况自评等方面风险点作出安全提示。监管更细、更实，交通运输单位和企业更应细化措施、做好预案和应对。广大人民群众更应持续做好自己健康的第一责任人。



关注「镇有微言」
看更多有意思评论
投稿邮箱：
zhibo@163.com

敢于“犯其至难” 方能“图其至远”

江风

习近平主席在二〇二三年新年贺词中，引用“犯其至难而图其至远”，指出“只要有愚公移山的志气、滴水穿石的毅力，脚踏实地，埋头苦干，积跬步以至千里，就一定能够把宏伟目标变为美好现实”。“犯其至难而图其至远”出自宋代苏轼的《思治论》，意思是向最艰难之处攻坚，追求最远大的目标。

“经过艰苦卓绝的努力，我们战胜了前所未有的困难和挑战，每个人都不容易。”“每个人都不容易”道出了过去一年，面对困难和挑战，我们的辛勤付出和汗水。再不容易，我们也咬紧牙关、挺膺担当。过去的一年，我们面对地震、洪水、干旱、山火等自然灾害，没有人退缩，没有人胆怯，每一个人都是逆行者，每一个人都选择向前冲，化身平凡英雄，舍生取义、守望相助的场景历历在目，感人至深。敢于直面挑战，于风雨中像苏东坡一样不在意“穿林打叶声”，而是乐观豁达的“吟啸且徐行”，这是英雄的中国人传承千年的浩然之气，为我们增添了前行的信心和勇气。

艰难困苦，玉汝于成。我们不怕困难，也无惧挑战。每一个人都不容易，每一个人在坚韧不拔努力。一年365天，总能在困难与艰险中，看到“你”的背影，我们致敬每一个不容易的“你”，也是在致敬我们的脊梁，致敬守望相助、携手同行的接续奋斗。回眸过去一年，每一次前进的路上，闪烁着克服困难的喜悦泪水，滴答着浇灌梦想的辛勤汗水。北京冬奥会、冬残奥会上，冰雪健儿驰骋赛场，取得了骄人成绩，殊不知这背后他们刻苦训练“十年磨一剑”。神舟十三号、十四号、十五号接力腾飞，中国空间站全面建成，我们的“太空之家”遨游苍穹，几代航天人的坚守与付出……在最难的时候，总是有点星光，汇聚成炬，这就是中国力量，于艰难困苦中焕发新生！

岁月如歌，征途如虹。2023年是全面贯彻落实党的二十大精神开局之年，也是实施“十四五”规划承上启下的关键之年。“明天的中国更美好”，这是我们每一个人的期待，也是我们每一个人努力的目标。我们一定能把难事干成、把要事干好、把好事干实，用奋斗实现梦想。



粮苑岂容腐败虎

吴之如 文并画



《新京报》报道，原国家粮食局党组成员、副局长徐鸣受贿、利用影响力受贿一案，近日开庭审理。徐鸣利用职务职权便利，为有关单位和个人，在项目承揽、经营审批、案件处理和人事调整等事项上提供帮助，非法收受财物折合人民币5120万余元；离职后利用原职权便利，为他人案件处理上提供帮助，非法收受人民币120万元。

民以食为天，古今皆然；

国以粮为要，没有谁会轻易忽略这个问题。所谓“中国人要把饭碗牢牢地端在自己手里”就是说的这个意思。十几亿人的吃饭问题，只有靠自己的农业来解决才是最实在最可靠的途径。自家管粮食的必须是清廉可靠之人，万万不能是披着人皮的硕鼠，或是披着人皮的腐败“老虎”。让硕鼠甚至恶虎主管粮库，粮食早晚出问题甚至会出现大问题。这个道理当然很浅显。多家媒体报道，法院近日开庭审理原国家粮食局党组成员、副局长徐鸣受贿案。据起诉书指控，他“在任期间贪了26年，非法收受财物超5

千万元”。能长期坚持贪污受贿，如此“一以贯之”的贪官，或许真不是凤毛麟角般稀有。假如没有这么多多年波谲云诡的反腐败斗争将贪官污吏们扫下马来，这一伙人不知道会搅出一锅什么样的粥。有道是：粮苑岂容腐败虎，反复折腾颓途？饭碗端牢靠农业，圈内尤须防硕鼠。这只离职后仍敛财不止的涉粮“老虎”或许不久就会被正式关进牢笼，享受法律惩治的待遇了。显然，公仆在位时若不依法而行、遵纪而动，而是罔顾法纪、肆意妄为，那么下场都不会比这位“原副局长”更好。