

谏壁中心小学：“躬勤红烛助力团”在行动

本报通讯员 高兴婷
本报记者 秦继业

近日,谏壁中心小学五(4)班的小王同学(化名)在党员教师朱晨艳的陪伴下,又顺利完成了《松鼠》这节课的学习。作为一名有智力缺陷的特需学生,小王因为有了朱老师的课堂陪伴,他安静了许多,专心了许多,整节课没有出现不遵守纪律的行为,自然也跟上了任课教师左丹的教学进度。

在谏小,类似小王这般的同学是幸运的,因为从今年10月底开始,他们都有了一对一帮扶的老师。谏壁中心小学党支部书记、校长王东告诉记者,为进一步推动特殊教育高质量发展,教育部、国家发改委、民政部、财政部、中国残联等

联合制定了《“十四五”特殊教育发展提升行动计划》,其中明确提出,压实义务教育学校接收残疾儿童随班就读工作责任,建立健全学校随班就读长效机制,确保适龄残疾儿童应随随、就近就便优先入学……帮助特需儿童实现最大限度的发展。正因为此,为积极探索适合残疾儿童和普通儿童共同成长的融合教育模式,10月27日,谏小党支部在调研商讨后,决定在学校成立“躬勤红烛助力团”。助力团由党员、行政人员和优秀教师组成,采取“1+1”的形式,一位师长负责帮扶一名学生,开展帮扶活动。

左丹告诉记者,原来小王同学书写,认错率很高,但自从有了朱老师的一对一的陪伴和帮助,小王同学很快就能跟上教学节奏,获

得良好的学习效果了。谏小优秀教师吕莉说:“对于这样的孩子,我们应本着的一颗爱心,不抛弃,不放弃。相信他们一定也有属于自己的花期。而课堂帮扶仅是一个开始,不是一次就能见效的,需要长期坚持下去……”

经过一轮帮扶,参加“躬勤红烛助力团”的老教师们都有了一定的收获和成就感。大家在交流研讨中表示,这些特殊孩子虽然身上会有孤独自闭、烦躁多动等缺点,但他们是“慢飞的天使”,更渴望老师赞许的目光,向往着同伴温暖的牵手,盼望着未来能被所有人接纳。所以,老师们的帮扶要更有爱心,带着爱心去接近他们,才能发自内心地发现他们的优点,弥补其不足;还要更有耐心,宽容他们的失误,理解他们的

“慢”;再者要有方法,助力的最终目的是要帮助孩子,助其变好,这就需要在陪伴过程中注意观察、思考和寻法。

据了解,为让帮扶工作取得真切切的实效,谏小还开展了系统培训,并在“1+1”全面帮扶的基础上,主动对接京口区残联,探索“康教融合”新路径;学校引进专业机构,对部分特需儿童开展免费康复训练,做到“早发现、早干预、早见效”。目前,京口区残联将为谏壁中心小学“康教融合”示范点挂牌,并按计划开展免费康复活动。

王东表示,融合教育已是当今社会发展进程中不可缺少的一种教育手段,为了让特需学生得到更好成长,学校将会久久为功,不断探索科学的方式方法。

七里甸街道南徐曙光社区 用心用情,把温暖送到群众心坎上

本报记者 孙晨飞
本报通讯员 孙佳

今年以来,润州区七里甸街道南徐曙光社区党委积极践行以人民为中心的发展思想,真抓实干办好民生实事,增进民生福祉,不断提升群众满意度。

漫步在枣林河河畔,清漪的河水潺潺流动,岸边三三两两行人驻足拍照。“我们在枣林河河畔生活很多年了,随着环境治理的开展,现在河道整洁干净,十分适合散步。”南徐曙光社区居民们说。

今年夏天,由于天气炎热,加之正值梅雨时节,枣林河水体出现富营养化的苗头,水体呈现出绿色。为了防止水体污染进一步严重,南徐曙光社区党委立即召开会议,研究并出台了一系列整治方案。会后,社区立即组织志愿者开始清理,并成一项定期开展的行动。志愿者们身穿红马甲,沿着枣林河河道一路清理,成了一道流动的风景。经过志愿者们的定期整治,河道藻类植物和垃圾大幅减少,水体质量有了显著改善。

让居民生活更有温度、更有质感、更有内涵,是南徐曙光社区民生实事工作的出发点与落脚点。

南山绿道部分路段位于社区辖区。为提高社区居民的生活质量水

平,保障居民的生命健康安全,南徐曙光社区组织志愿者在南山绿道开展日常森林防火巡查。每天清晨,志愿者们便上山巡查各个风险火点,在绿道上遇见使用明火和吸烟的市民,及时上前制止。因为志愿者辛勤付出,社区多年来未出现火情,为广大市民们在南山绿道打造出了一个绿色健康安全的休闲场所。

“家门口的养老服务中心真不错,我们几个老姐妹们每天都来这里聊天和吃饭。”中午11点多,在南徐曙光社区居家养老服务中心吃饭的几位老年居民说。

投入运营已一年的南徐曙光社区居家养老服务中心为辖区老年人提供了一处集助医、助餐、保健康复、生活照料等服务的多元化、便捷化养老服务场所,老人们可以在养老服务中心获得订餐、棋牌、理疗等服务。

除了为老年人提供日常化服务,社区在各个节日到来之际积极在服务中心开展相关活动,丰富居民们的文化生活。社区还将居家养老服务中心打造成红色文化阵地,积极邀请党员参加红色党课、党史学习等活动。

南徐曙光社区党委书记季秀平表示,社区党委将全力解决群众“急难愁盼”问题,不断实现“让居民安居乐业,让社区充满活力”的使命,用心用情把党的关怀和温暖送到群众的心坎上。



江南新村老旧小区改造年底全面竣工

近日,江南新村老旧小区改造正在实施道路及地下管网改造。该项目建筑整治部分已全部完成,同步增设了雨水立管、安装空调外机防护罩,累计完成房屋建筑出新改造33栋,计划12月中旬基本完成,年底全面竣工。
文雯 胡静 摄影报道

市公路中心档案室通过“省示范档案室”考核验收

本报讯(朱浩 陈晨 渠亚楠)日前,市交通运输局公路事业发展中心档案室顺利通过“省示范档案室”考核验收,成为全市首批、交通系统首家创建通过单位。

近年来,市公路中心认真贯彻《档案法》《档案法实施办法》,结合公路管理工作实际和档案工作发展需求,坚持依法治档,强化档案利用与服务,档案工作稳步提升,成功创成“省五星级档案室”“江苏数字4A档案室”。

奋力谱写新时代服务“三农”工作新篇章

(上接2版)
聚焦农业社会化服务,让发展动能更加强劲有力。全市供销社系统将整合资源力量、加大考核力度,引导基层社及其领办合作社,进一步增强主动服务、真情服务、深度服务、精准服务的意识,针对农业生产薄弱环节和小农户生产需求特点,创新服务模式,拓展服务领域,因地制宜开展单环节、多环节、全程生产托管等服务,推动农业社会化服务向产前产后全链条配套延伸,促进农村一二三产业融合发展。

聚焦农村生态文明建设,让美丽乡村更加生态宜居。全市供销社系统将牢固树立绿色发展理念,依托覆盖城乡的为农服务网点,积极参与农村人居环境整治,推进化肥农药减量增效,开展农药集中采购统一配供,扩大水溶肥、有机肥等新型绿色农资供应比例,同时扎实做好农业废弃物回收处置工作,让农产品安全质量更有保障,让农村的天更蓝、地更绿、水更清。

聚焦巩固拓展脱贫攻坚成果,让致富渠道更加智慧多元。在构建国内大循环的格局中,全市供销社系统将积极参与农村流通体系建设,全力搭建供销社县域流通平台,扎实做好系统内电商企业培育和扶持工作,为农民提供便利、安全、优质的流通服务,并带来更多的收益和实惠。在疫情防控常态化的背景下,将继续把“帮助农民销”作为一项重要工作、长期任务,借助各方力量拓展产销对接渠道,每年有针对性地组织一批规模小、效果好、老百姓受欢迎的农产品专场推介活动,融入消费帮扶、对口协作等元素,同步开展农产品直播带货,不断加大产地农产品宣传和营销力度,用实际行动擦亮供销社助农销售品牌。

优化国际航行船舶进出口岸监管服务 镇江海事护航港口外向型经济发展

本报讯(陈志奎 熊超 刘玉宝)11月30日下午,一艘满载110665吨铁矿的中国香港籍国际航行船舶“恒隆”轮,在镇江海事局巡06319艇的护航下缓缓靠上了码头,这是今年靠泊镇江港的第104艘开普船。今年以来,镇江海事局在积极做好疫情防控的前提下,持续深化国际航行船舶进出口岸监管,有力规范船舶进出口岸秩序,提高口岸通关效率,助力镇江港加快打造安全诚信便捷的营商环境,为镇江港口外向型经济发展注入了持久活力。

深化国际航行船舶代理信用积分系统在国际航行船舶进出口岸审批及手续中的使用,镇江海事局对代理人员进行实时记分并纳入黄名单管理,进一步压实了代理人员主体责任。今年下半年以来,代理人员记分人次和记分分数环比下降35%和42%。大港

海事处海事监管科负责人介绍,有了诚实守信的平台和环境,国际航行船舶代理单位从业行为更加规范,船舶进出口岸也更加有序。

“立足实际,镇江海事局坚持‘信用+智慧’双轮驱动,让国际航行船舶进出口岸更加高效快捷。今年以来,开普船靠离大港泊位平均时长缩短了0.5小时,泊位周转率提升了8%,企业经营效益提升了1500万元左右。”镇江港务集团副总裁蒋正福说。

强化科技赋能,严把进出口岸查验关口。依托“智汇江海”大数据管理平台、海事协同管理平台等信息化系统,镇江海事局详细核实现际航行船舶进出口岸申报材料,加强在港船舶监控,严防未按规定办理进出口岸手续、虚假签证等违法行为。今年以来,共查处“安*”轮未经海事

管理机构批准擅自离港等4起违法行为,让违法人员受到了深刻教训。

“结合海事政风评议意见,针对信用记录良好代理单位落实容缺办理。”镇江海事局政务中心主任沈慧说。为了节省船舶停港周期,镇江海事局联合相关查验单位,探索落实提前签发国际航行船舶出口岸许可证,平均缩短手续办理时间12小时以上,国际航行船舶通关效能得到大幅提升。尤其是升级完善后的港航一体化信息平台,能够科学预判船流趋势,实现南北港错时靠离泊、南北港错峰横越,积极做好“汛期反枯”等特殊时段监管服务工作,主动延伸开普船维护距离,确保船舶靠离港及航行安全。工作人员还精准把脉船员换班需求和困难,服务保障1923名船员在镇换班,实现了“应换尽换、应换快换”。

原先的“万顷洋”,如今的富硒地 茅山老区大吕村走好生态发展路

本报讯(张辉 余记其)“作为茅山老区的一个纯农业村,大吕村的生态环境好、土壤含硒高。我们通过大力发展富硒梨、富硒桃和富硒大米,让原来的贫困村变成了特产村,走出了一条绿色发展之路。”秋收时节,丹阳市延陵镇大吕村第一书记彭斌手捧一把富硒香米告诉记者:“光是11月20日一天就收到订单10万多公斤!”

大吕村地处茅山丘陵地区,地势低洼不平。新中国成立前,只要一暴雨,就成汪洋一片,曾名“万顷洋”。新中国成立后,这里大兴水利解决了内涝的难题。原先的“万顷洋”如今已经成了富硒地,但是苦于没有名气、没有品牌,好米一直没有卖出好价钱。

从丹阳市市级机关工委到大吕村担任第一书记,彭斌先邀请

前5任第一书记座谈,一同考察大吕村的发展现状,大家一起为大吕村“问诊把脉”。大家认为,大吕村有独特的富硒资源,可以大力发展富硒产业,大吕村水面资源丰富,可以引入渔光互补太阳能发电项目。

说干就干!彭斌发挥机关工委联系面广的优势,积极对接圣象、中石化等企业单位,帮销大米10万多元。让大吕富硒米和大吕香米进入市销售,从而有了一条持久稳定的销售渠道。彭斌还积极对接省供销社合作总社“鲜丰汇”帮促采购平台,推动硒米和香米线上销售,进一步提升品牌知名度、拓宽销售渠道。

如今,大吕村春有梨花、桃花盛开,夏有富硒水果采摘,秋有富硒大米丰收节。“延陵万顷洋”牌富硒米和“三洋岸”牌大

吕香米先后获得第四届(上海)大米争霸赛优质大米奖、江苏省著名品牌、江苏名牌农产品等荣誉。“润丹”牌富硒梨和富硒桃获得有机转换认证和中国绿色环保产品认证证书……

大吕村还利用扶贫和乡村振兴专项资金,投资320万元打造稻米生产、加工、仓储、销售于一体的平台,采用“党支部+合作社+农户”的模式,在增加村集体收入的同时带动农户增收。抓住国家实施“双碳”战略的契机,在延陵镇政府的统一规划下,租赁2000亩给水面电力部门实施渔光互补太阳能发电项目,预计每年可为村集体增收30万元以上……

把希望的田野变成金色的田野,一幅产业兴旺、农民富裕、乡村美丽的蓝图正在大吕村变成现实。

“三三三”工程： 让流动党员回家爱家顾家

本报记者 孙晨飞 本报通讯员 江涛

今年以来,润州区官塘桥街道平山村党委不断创新流动党员教育、管理、服务工作新举措,大力实施“三三三”工程,构建以基层党组织为核心,辖区内党建联盟单位共同参与的“一核多元”现代化党员管理体系,将流动党员管理工作变“独家管理”为“双向共管”,变“集中学习”为“以作带学”,变“互通不畅”为“资源共享”,打造流动党员“共享共教共管”新格局。

实施寻访、筑巢、安家“三部曲” 让流动党员回家

平山村党委和社区党支部开展村社共建,无缝对接流出端和流入端党员管理工作,建好流动党员管理链。村党委全面核实明确党员居住地,建立流动党员信息库,让党员“流动不流失”。同时构建区域化“红色网格”,针对党员群众拆迁安置情况,划分了11个网格党小组,打通“村党委-党支部-网格党小组-党员中心户”四级“红色网络服务链条”。社区党委与周边社区深入开展共建,建立共享共管机制,推动党员教育管理工作由原有单个党组织的“独角戏”向区域联合管理“大合唱”转变。完善服务内容,村社党组织每月轮流在线上交流群发布活动内容,让党员能够及时参与志愿服务活动,流动党员主动亮身份和“回家”报到。

推行管理、服务、教育“三节拍” 让流动党员爱家

平山村党委建立流动党员信息库,对其职业、年龄、单位情况和个人

爱好等进行记录,健全流动党员信息资料。定制红色积分手册,每名流动党员都有正、副本两本,正本由村党委登记保管,副本由社区党支部登记保管,平时流动党员在别处参加组织生活或志愿服务会记录在副本上,年底交由村党委“对账”。村党委与社区党组织建立“连管”机制,与宝平社区党支部在安置小区秀山美苑联合打造“家门口”的服务站——“平平联动”便民服务站,通过提供政策咨询、便民服务等内容为流动党员提供“一站式”服务。依托街道红帆领航党建共享阵地和宝平社区“3+X”区域性党员活动中心,针对不同年龄群体开展形式多样的主题党日活动,让党员从“要我学”变“我要学”。

深化走访、建制、骨干“三成果” 让流动党员顾家

村党委班子成员每月走访3户党员,支部班子每季度走访10名党员,及时了解党员生活工作情况,并及时收集意见建议,从而更好的带动支部建设。目前村各支部已对117名党员进行了走访,对党员信息全部进行建档登记。通过召开座谈会、建立微信群等方式,常态化激发流动党员立足本职、创先争优的热情。制定积分管理实施方案,从基础积分、先锋积分、奖励积分三个方面对流动党员进行考核,把考核结果作为评优评奖的重要参考。突出“骨干”带动作用,发挥先锋员、网格党员中心户、致富能手和退伍军人等优秀骨干的模范作用,坚持把党员培养成多面手,把优秀村民培养成党员,通过“党员+服务+先锋”模式,进一步统筹服务资源,整合服务功能,全面实现“一网联动”。

紧张快干,中船动力劈波斩浪奋楫争流

(上接2版)提高了我国船用低速机双燃料机设计与研制水平。首台机型已成功运用于中船黄埔文冲船舶有限公司建造的9500立方米多用途气体运输船,承接的第二套机型投产以后不久刚刚向该公司进行了交付。

绿色低碳、节能减排是船舶航运业发展的大趋势。潘海飞表示,党的二十大报告指出,积极稳妥推进碳达峰碳中和。落实“双碳”战略,中船动力责无旁贷。不满足于从柴油机转变到LNG清洁燃料发动机,中船动力针对未来低碳燃料新动力进行科学研判后,紧盯甲醇主动出击。“甲醇是未来理想的碳中和燃料,市场前景广阔。”在省市相关部门的支持下,中船动力落实国家绿色低碳的发展理念,全力推进大缸径中速甲醇发动机项目研发。“计划明年年底样机下线,后年形成产业化,投放市场后将有利于构筑企业产品核心竞争力和业务发展新增长点。”

伴随产业强市“一号战略”深入推进,镇江“四群八链”的产业体系中,海工装备产业链也迎来大有作为的发展时期。中船动力着力发挥央企示范引领作用,立志做好表率,积极融入产业强市的大潮中,着手集聚吸引上下游产业链中配套企业落户镇江,努力为海工装备产业链延链、补链、强链作出自己的贡献。

立足自身发展,潘海飞表示,深入学习贯彻党的二十大精神,中船动力将按照党的二十大精神提出的要求踔厉奋发,开拓进取,继续加快前进步伐,推动国有资本和国有企业做强做优做大,力争到2025年实现企业销售规模较2020年成倍增长。“通过科技创新、资源整合、精益生产、成本控制、拓展服务业务和应用产业规模等系列举措,实现研发、制造、服务一体化发展,在迈向建设世界一流动力企业的进程中用实干创造新业绩,用奋斗铸就新辉煌。”