

## 习近平同老挝人民革命党中央总书记、国家主席通伦举行会谈

(上接3版)又踏上了新的赶考之路。我们有信心有能力创造新的更大成就,顺利实现中共二十大确定的各项任务。

习近平表示,老挝人革党十一大以来,面对复杂多变的国际国内形势,老挝人革党中央着力加强自身建设,坚持走符合自身特点的社会主义道路,努力维护政治社会稳定和经济持续发展,同时为维护地区和平稳定、维护发展中国国家共同利益作出贡献。相信在以习近平同志为核心的老挝人革党中央坚强领导下,老挝人民一定能够实现老挝人革党十一大提出的各项任务目标。中国共产党愿同老挝人革党加强团结合作、交流互鉴,坚持以人民为中心的发展思想,坚定走社会主义道路信心,共同探索人类现代化新路径。

习近平强调,中老两国山同脉、水同源,自古以来亲仁善邻。2019年4月关于构建中老命运共同体行动计划签署以来,中老双方凝心聚力,推动中老命运共同体建设取得丰硕成果,特别是将中老铁路打造成为中老人民的发展路、幸福路、友谊路,不仅为两国人民带来巨大福祉,也为共建“一带一路”和推动构建人类命运共同体提供了示范。新形势下,双方要牢牢把握两国关系正确方向,确保中老命运共同体建设不偏航、不失速;不断夯实安全根基,共同维护政治安全,推进执法安全和防务合作;要深化利益融合和发展战略对接,推动本地区互联互通和协调发展;深化经贸投资往来,中方将鼓励更多中国企业赴老挝投资,欢迎老方更多优质产品进入中国市场,中方将继续为老方纾解当前面临的困难提供帮助;持续拓展科技、教育、文化、旅游、卫生、青年等领域交流合作,增进民心相通。中方愿同老方深化在澜湄合作、中国—东盟合作框架外的协调配合,弘扬全人类共同价值,共同维护世界和平稳定和发展繁荣。

通伦表示,中共二十大是中国新时代的重大事件,对世界发展具有重要影响。在世界正经历复杂变化的形势下,中国是维护世界和平稳定的中流砥柱,致力于促进人类共同发展和构建人类命运共同体。相信在以习近平同志为核心的中共中央领导下,中国一定能全面贯彻落实中共二十大精神和二十大确立的各项目标任务,如期实现第二个百年奋斗目标。

通伦感谢中方长期以来为老经济社会发展提供的宝贵支持和帮助,表示老中传统友谊历久弥新,政治互信不断加深,特别是2019年签署老中命运共同体行动计划以来,双方认真落实该计划,各领域合作不断拓展深化,中方援老重要项目顺利推进,特别是老中铁路建成,为老经济发展发挥了重要推动作用。希望两党、两国相关部门和机构加强相互往来和治国理政交流,巩固深化两国治安国防合作,加强经贸投资务实合作,把“一带一路”倡议和老挝“变陆锁国为陆联国”战略更有机连接,加强两国人民相互理解和人文交流,促进老中关系实现更大发展。

会谈后,习近平和通伦共同见证了双方签署的政党、经贸、金融、文教、地方等领域合作文件。王毅、何立峰等参加上述活动。

## 外交部发言人回应美发布中国军力年度报告

新华社北京11月30日电 外交部发言人赵立坚30日在例行记者会上就美方发布中国军力年度报告回答了记者的提问。

有记者问:据报道,29日,美国国防部发布中国军力年度报告称,估计中国现役核弹头库存逾400枚,如中国继续进行核扩张,到2035年或将拥有约1500枚核弹头。中方对此有何评论?

赵立坚说,美方近年来反复炒作各种版本的“中国威胁论”,其目的不过是为了自己扩张核武库、维持军事霸权寻找借口。这是美方的惯用伎俩,全世界都很清楚。

他说,中国的核政策是一贯的,明确的。中国坚定不移奉行自卫防御核战略,坚持不首先使用核武器政策,在核力量发展上保持极大克制,始终把自身核力量维持在国家安全需要的最低水平,从不参加任何形式的军备竞赛。

赵立坚说,作为拥有最大核武库的国家,美国近年来持续升级“三位一体”核力量,继续强化核武器在国家安全政策中的作用,顽固坚持基于首先使用核武器的核威慑政策,甚至明目张胆针对特定国家量身定制核威慑战略,还与英国、澳大利亚开展违背《不扩散核武器条约》目的和宗旨的核潜艇合作。“建议大家翻翻美国自己近期发布的系列报告,看看美方在核领域都做了些什么,下步要做什么。”

“我们敦促美方认真反思自己的核政策,摒弃冷战思维和霸权逻辑,停止破坏全球战略稳定,并切实承担起核裁军特殊优先责任,进一步大幅、实质削减核武库,为最终实现全面彻底核裁军创造条件。”赵立坚说。

# 两个航天员乘组首次“太空会师” 开启中国空间站长期有人驻留时代

新华社酒泉11月30日电 中国第十艘载人飞船在极端严寒的西北戈壁星夜奔赴太空,神舟十五号航天员乘组于11月30日清晨入驻“天宫”,与神舟十四号航天员乘组相聚中国人的“太空家园”,开启中国空间站长期有人驻留时代。

这是中国载人航天史上首次有两个航天员乘组在“太空会师”,也是中国航天员首次在空间站迎接神舟载人飞船来访。

11月29日23时08分,酒泉卫星发射中心室外气温降至零下20摄氏度,滴水成冰。这是我国首次夜间严寒条件下发射载人飞船。

“5、4、3、2、1,点火!”倒计时的口

令声中,神舟十五号载人飞船准时点火起飞,奔向正在400公里高空运行的中国空间站。约10分钟后,神舟十五号载人飞船与火箭成功分离,进入预定轨道,发射取得圆满成功,空间站建造阶段的发射任务全部完成。

2003年10月15日,我国成功发射神舟五号载人飞船,中华民族千年飞天梦圆。我国迄今共有10艘载人飞船相继从这里点火起飞,把16名中国航天员送入太空。

11月30日5时42分,神舟十五号载人飞船自主快速交会对接于空间站天和核心舱前向端口,加上问天、梦天实验舱,神舟十四号、天舟五号飞船,空间站由此形成“三

舱三船”组合体,达到当前设计的最大构型,总重近百吨。

7时33分,翘盼已久的神舟十四号航天员乘组顺利打开“家门”,热情欢迎远道而来的亲密战友——费俊龙、邓清明、张陆3名航天员入驻“天宫”。6名航天员太空“胜利会师”的画面,就是一张载入中国航天史册的太空合影。

56岁的邓清明是我国首批航天员中最后一位实现飞天梦的现役航天员,46岁的张陆则是最新圆梦太空的我国第二批航天员。至此,我国招收的前两批现役航天员全部实现了在轨飞行。

目前,我国第三批航天员已完成

了全部基础科目和大部分专业技术科目的训练内容,将陆续执行空间站任务。第四批预备航天员选拔也已全面启动,将选拔12至14名预备航天员。

根据计划,两个航天员乘组将完成首次在轨交接,“新乘组先上去,老乘组再下来”的轮换模式将成为常态,这也意味着中国空间站正式开启长期有人驻留的时代。

1992年,中国载人航天工程正式立项。30年来,工程从无到有,结下累累硕果,空间站即将完成建设,还具备了开展载人月球探测工程实施条件。但中国载人航天探索的脚步不会只停留在近地轨道,一定会飞得更稳更远。

## 我国首次在超低温天气成功发射神舟载人飞船

新华社酒泉11月30日电 神舟十五号载人飞船于11月29日晚间在酒泉卫星发射中心成功发射升空,创下了我国在超低温天气成功发射载人飞船的新纪录。

发射前夕,一股强冷空气突袭,发射场区接连下了两场雪,最低气温打破近40年历史极值,直逼长征二号F运载火箭发射最低温度条件。面对极寒天气,酒泉卫星发射中心各系统多措并举、各出奇招,为“神舟”顺利腾飞保驾护航。

在空间站建造阶段,发射场对发射塔架进行了整体性改造,对非标塔

架系统、配电系统、加注供水系统和空调系统进行了全面升级。任务前,他们又对设备进行了专项状态复查和多次调试,加热效果明显改善。

火箭组合体转运到发射区之前,他们提前谋划,从发射场地面设施设备着手,对塔架平台、发射台、摆杆、空调、配电等设备进行低温条件下的运行考核,确保地面设施设备在低温条件下不出现任何问题。

他们还预想了各种极端天气状况,准备了10大类209件保温物资,给产品戴上“围巾”,穿上“防寒衣靴”。火箭组合体转运至发射区后,

为了给箭筒组合体提供良好的工作环境,工作人员奇思妙想,密封了塔架缝隙、电缆穿孔,确保塔架各层级的温度、湿度、洁净度得到精准调控。

火箭发动机喷管尾部温度不能低于零摄氏度,否则将影响火箭正常点火起飞。为了给火箭发动机喷管尾部保温,工作人员连夜制作了一个帆布围挡,并增加了2台移动的防爆热风机,持续给发动机喷管送热风,使其在室外零下20摄氏度的极寒天气下保持15摄氏度左右的适宜温度。

为了最大限度减少产品在低温环境的暴露时间,发射最后时

分,他们延后了开塔时间,将原本负两小时开的第四组回转平台,延后到负一小时,原本负50分钟开的二三组回转平台延后到负30分钟,确保了火箭顺利发射。

“5、4、3、2、1,点火!”11月29日23时08分,长征火箭准时点火起飞,酒泉卫星发射中心打破了载人飞船低温成功发射的纪录。

酒泉卫星发射中心成立于1958年10月,是我国组建最早的综合型航天发射场和唯一的载人航天发射场,至今已成功发射10艘载人飞船,将16名航天员送入太空。

## 胜利会师空间站 探索宇宙新征程

这是备受瞩目的历史时刻——

2022年11月30日清晨,经过约6.5小时的飞行后,神舟十五号乘组顺利进驻“太空之家”中国空间站,与早早守在“家门口”等待他们的神舟十四号航天员热情相拥。两个航天员乘组首次实现“太空会师”,标注我国载人航天发展新的高度。

17年后再上太空的费俊龙、坚守24年终于梦圆九天的邓清明、为首飞艰苦训练12年的张陆,这一平均年龄最大、但飞行本领一直保持“青春状态”的乘组,终于一飞冲

天,出征太空。

执着追梦,方能圆梦。此次“圆梦”乘组执行的是中国空间站建造阶段最后一次飞行任务,他们将见证“太空之家”正式建成的圆梦时刻。个人对理想的拼搏坚守融入国家逐梦苍穹的宏伟蓝图,铺展出中国载人航天光荣和梦想的远征。

从神舟一号一飞冲天到神舟十五号让国人圆梦太空,从首次出舱行走让五星红旗在太空飘扬到空间站建造19个月11次发射的“中国速度”……一个个历史性瞬间,书写着中国航天奋起直追、勇攀高

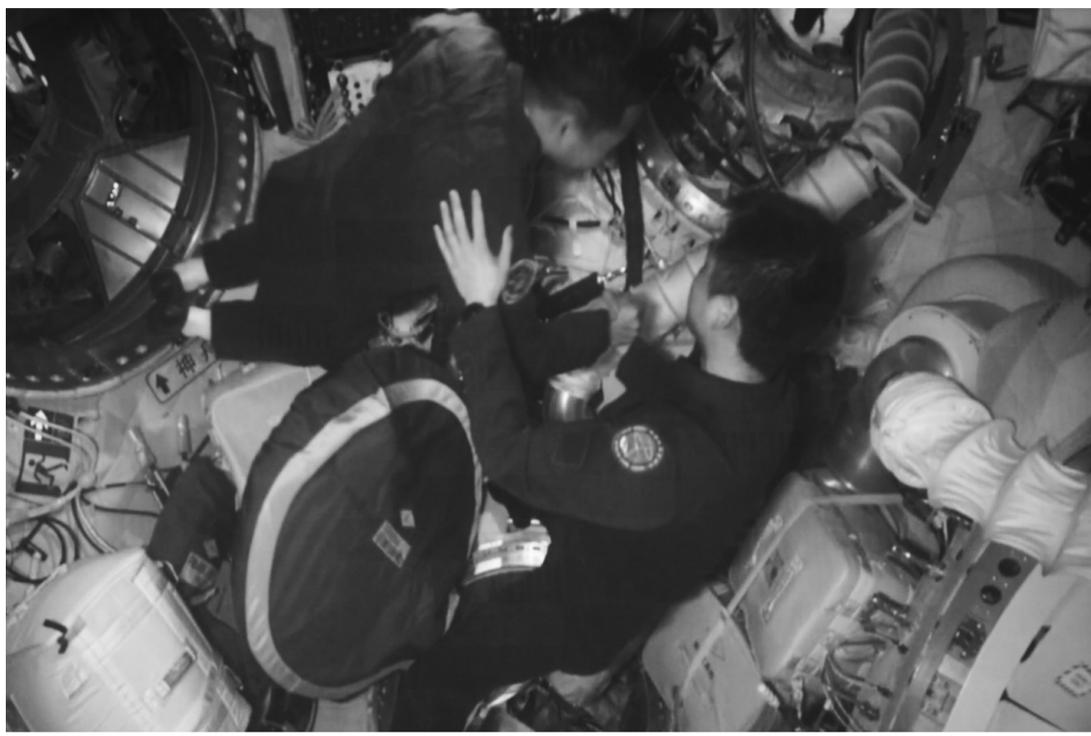
峰的不懈追求与实践,向世界展现了中国载人航天30年发展的韧劲与实力。

航天梦的实现从来不是一蹴而就的。一代代航天人自力更生、自主创新,全国数千家单位、数十万科研人员大力协同、集智攻关,我们最终突破和掌握了一大批关键核心技术,走出了一条中国特色的载人航天发展道路。

星空浩瀚无比令人神往,探索永无止境令人期待。空间站建成后,将转入为期10年以上的应用与发展阶段。航天员将长期在轨驻

留,开展更加深入的空间科学研究和宇宙空间探索。随着我国载人航天工程迈入全球合作新时代,或将与不同国家的航天员和科学项目进入中国空间站开展实验,让中国空间站的科学技术成果造福全人类。

梦想引领航向,征程未有穷期。新一代载人飞船和新一代大推力火箭已在研制中,载人月球探测工程将要实施,中国载人航天事业正翻开新的篇章。我们相信,中国人探索太空的脚步必将迈得更稳更远。新华社酒泉11月30日电



完成各项准备后,十一月三十日7时33分,翘盼已久的神舟十四号航天员乘组顺利打开“家门”,热情欢迎远道而来的亲人入驻“天宫”。随后,“胜利会师”的两个航天员乘组一起在中国人自己的“太空家园”里留下了一张足以载入史册的太空合影。新华社发

## 世界气象组织发布首份《全球水资源状况报告》

新华社日内瓦11月29日电 世界气象组织29日发布首份《全球水资源状况报告》,对气候变化背景下全球可用淡水资源进行盘点。

这份报告旨在评估气候、环境和社会变化对地球水资源的影响,以便在需求日增而供应有限的背景下,支持全球淡水资源的监测和管理。

报告概述了全球河道流量及主要洪水和干旱情况,分析了陆地水储量的变化,同时强调了冰冻圈的重要作用 and 脆弱性。

报告指出,受气候变化和拉尼娜事件影响,2021年全球大部分地区比正

常情况更加干燥;巴西圣弗朗西斯科河流域、美国西南部等地区陆地水储量呈下降趋势;冰冻圈水资源变化会对经济社会发展产生重大影响。

报告还指出,目前全球有36亿人每年至少有一个月面临供水不足,预计到2050年这一数字将增至50亿人以上。

世界气象组织秘书长彼得里·塔拉斯说,人们往往通过水文感受到气候变化影响,如干旱更强烈、洪水更极端、季节性降雨更不规律、冰川加速融化等。但人们对淡水资源的分布、数量和质量的变化的了解仍不足。《全球水资源状况报告》旨在填补这些知识空白。

## 欧盟仍在商讨对俄石油限价

欧洲联盟外交官11月29日说,欧盟成员国正争取在本周就对俄出口石油设定价格上限达成一致。由于波兰等成员国反对七国集团提议的限价标准,有关协议内容迟迟无法确定,眼下已接近此前设定的最后期限。

路透社援引一名参与谈判的欧盟高级外交官说法报道:“上周三(11月23日)以来,我们持续磋商,正逐步达成协议,越来越接近了。”

对俄罗斯石油设置价格上限由以美国为首的七国集团提议,旨在取代更严厉的欧盟对俄禁运措施,以“确保石油供应稳定,防止价格飙升”。

可继续购买俄罗斯石油,对俄原油出口价格上限设在每桶65至70美元。欧盟委员会将七国集团的这一提议交予欧盟成员国政府讨论,但27个成员国对限价标准存在分歧。

波兰、立陶宛和爱沙尼亚拒绝七国集团提议的限价标准,认为相关措施并未“伤及”俄罗斯,所设价格上限应当更低。

上述三国还认为,考虑到不断变化的全球石油市场等因素,价格上限标准不应一成不变,应出台相应机制定期审查。欧盟一旦采纳七国集团的上述提议,意味着放松先前已达成共识的对俄制裁措施,欧盟应出台制裁方案。新华社专特稿

## 2021年我国地理标志产品直接产值突破7000亿元

新华社北京11月30日电 国家知识产权局知识产权保护司司长张志成30日在国家知识产权局11月例行新闻发布会上介绍,截至2022年10月,我国累计批准地理标志产品2495个,2021年地理标志产品直接产值达7033.76亿元,我国地理标志产品实现量质齐升。

我国地理标志资源丰富,加强地理标志保护,对推动区域特色经

济发展、助力乡村振兴、传承传统文化、促进对外开放具有重要意义。2018年党和国家机构改革以后重新组建国家知识产权局,整合了地理标志管理职能。

张志成介绍,五年来,地理标志领域改革持续深化,组织开展了两批地理标志专用标志使用核准改革试点,涵盖全国20个省份,市场主体使用专用标志更加便捷。在建国

家地理标志产品保护示范区103个,覆盖18个中西部省份以及多个国家乡村振兴重点帮扶县,保护了一批高附加值的地理标志产品。

此外,地理标志保护相关举措被纳入长三角区域、黄河生态经济带、泛珠三角区域等知识产权保护协作机制。2021年,全国共查处地理标志侵权案件1416件。

2021年3月1日,中欧地理标志保护与合作协定正式生效。截至目前,通过单独申请、互认试点和协定互保等模式累计实现110个中国地理标志在欧保护,134个欧盟地理标志在华保护。

下一步,国家知识产权局将进一步会同有关部门研究加强政策衔接,尽快建立地理标志统一认定制度并组织实施。

新华社发