

包容互鉴

中欧合作推动双边关系行稳致远

互惠互利 行稳致远

“脱钩”是完全错误的道路，德国必须与包括中国在内的许多国家开展贸易……

中欧互为重要经贸合作伙伴，优势互补、互利共赢。面对复杂严峻的国际形势和层出不穷的风险挑战，中欧经贸合作逆势上扬，结构不断优化，呈现出强大的韧性、活力和潜力。

去年，中欧贸易额首次突破8000亿美元，双向投资规模累计超过2700亿美元。今年1月至8月，中欧贸易总额为5752.2亿美元，同比增长8.8%；欧盟对华投资同比增长120%以上。

以欧盟第一大经济体德国为例，今年前8个月，中德贸易额达1550亿美元；截至今年8月底，双向投资存量超过550亿美元。杜伊斯堡港口集团首席执行官马库斯·班恩表示，德中经济合作广泛，过去50年德中之间的成功合作令双方均受益，期待今后双方不断拓展合作。

罗兰贝格全球管理委员会联席总裁戴璞说，2022年，世界经济环境日趋复杂，通货膨胀、能源短缺及供

应链扰动加剧世界经济下行趋势。在此背景下，中欧经贸合作依然延续增长势头，在拉动世界经济复苏方面起到了重要作用。

稳定供给 助力发展

在世界经济遭遇疫情、地缘政治冲突等多重冲击的背景下，2021年，中欧班列开行量和货运量再创历史新高，全年开行1.5万列，运送146万标箱，比上年分别增长22%和29%，有效缓解疫情冲击。

中欧班列是中欧合作的重要里程碑，既有助于外贸降本增效，也带动了沿线国家和地区的发展，成为畅通中欧贸易的“稳定器”和“加速器”。德国汉堡港营销协会负责人阿克塞尔·马特恩指出，中欧班列有效运行，对保障供应链安全起到重要作用。

中欧班列目前共铺画82条运输线路，通达欧洲24个国家200个城市，运输货物品类涉及衣服鞋帽、汽

车及配件、粮食、木材等53大门类，5万多品种类，为稳定国际产业链供应链作出了突出贡献。

作为中欧班列进入欧盟的重要门户，匈牙利见证着中欧班列的蓬勃发展。匈牙利MAV-REC铁路工程有限公司总经理乔莫什·诺贝特说，中欧经贸发展让匈边境小镇扎霍尼成为中欧供应链上的重要节点。中欧班列拉动了当地经济，物流公司和运营商比之前更加关注扎霍尼，越来越多的中企考虑在匈投资并在此建立欧洲基地。

共迎挑战 惠及世界

今年9月，中国动力电池制造商宁德时代在匈牙利工厂项目正式启动。比亚迪、蔚来、小鹏等中国车企正大力开拓北欧新能源汽车市场；中广核欧洲能源公司运营的风电场成为法国小镇旅游地标；上海电力股份有限公司整合风能、太阳能和氢能等

观察

当前世界进入动荡变革期，国际局势愈加错综复杂。今年以来中国和欧盟经贸与投资合作延续增长势头，推动双边关系行稳致远，为世界经济发展带来更多稳定性和新动能。

环保示威者「袭击」巴塞罗那木乃伊复制展品

据新华社电 西班牙环境保护团体的两名示威者11月13日在巴塞罗那市埃及博物馆向木乃伊复制展品泼洒黏性液体，抗议国际社会对全球气候变暖应对不力、容许美国可口可乐公司赞助联合国气候变化大会。

西班牙《公众报》网络版发布的视频显示，抗议者把两个可口可乐饮料瓶所装的红色和咖啡色黏性液体泼向一个横放着木乃伊复制品的玻璃展柜，旁边墙上一些相框遭波及。

抗议者随后分别将一只手粘在木乃伊展柜一侧的竖立展框，用另一只手一同举起一条横幅，印有修改过的可口可乐商标，显示“可口可乐气候峰会”之意，旁边写着“气候正义”等字样。

《联合国气候变化框架公约》第二十七次缔约方大会(COP27)正在埃及举行，美国饮料巨头可口可乐公司是大会官方赞助商之一。环保团体谴责可口可乐公司在全球制造大量塑料污染，不该有资格赞助气候大会。

警方抵达后，两名抗议者配合警方要求，未被逮捕。馆方表示将提出索赔。两名抗议者来自环保团体“未来蔬菜”。该团体成员5日在西班牙首都马德里的普拉多博物馆也制造了类似“袭击”，把手粘在西班牙浪漫主义画派大师弗朗西斯科·戈雅的作品外框上。

“未来蔬菜”称，最新抗议举动旨在突出世界面临的“紧急情况”，“现在全球99%的塑料是从化石燃料中产生”。该团体呼吁西班牙结束畜牧业补贴，把相关资金用于推广植物类食物。

数十家世界知名博物馆10日联合发表声明，对环保人士袭击展品的行为“深感震惊”，说袭击者“严重低估”其行为可能造成的损害。



英国经济第三季度环比萎缩0.2%

11月13日，一名男子站在英国贝辛斯托克一家折扣店铺门口。英国国家统计局11日公布的初步统计数据显示，今年第三季度英国国内生产总值(GDP)环比萎缩0.2%，其中9月GDP环比下降0.6%。

伊斯坦布尔发生爆炸，至少6人死亡 一名嫌疑人被抓获

土耳其最大城市伊斯坦布尔市中心11月13日下午发生爆炸，造成至少6人死亡，81人受伤。土耳其内政部晚些时候通报，已抓获一名嫌疑人。

土耳其广播电视总台援引内政部长苏莱曼·索伊卢的话报道，“(在爆炸现场)留下炸弹的人已被抓获”，初步信息显示反政府组织库尔德工人党关联这起“恐怖行动”。索伊卢没有发布嫌疑人的详细信息，包括性别。

土耳其总统雷杰普·塔伊普·埃尔多安在爆炸发生后告诉记者，尽管现在不能断言爆炸就是恐怖袭击，但这起事件有恐怖主义的迹象，“罪犯……将受到应有的惩罚”。他还披露，初步信息显示“有一名女子参与”袭击。

依据伊斯坦布尔省政府声明，

爆炸大约16时20分发生在市中心塔克西姆广场边的独立大街。这一地区人流量较大。目前五名伤者在医院重症监护室接受救治，其中两人伤势危重。多家媒体报道，警方在爆炸后封锁了大片地区，担心可能出现第二次爆炸；直升机在市中心上空盘旋，警报声响起。

爆炸后数小时，土耳其副总统福阿德·奥克塔伊视察现场，承诺将“尽速”缉凶。他说，“我们认为一名女子引爆了炸弹”，这是一起“恐怖行动”。

土耳其司法部长贝基尔·博兹达告诉当地媒体，一名女子在一条长椅上坐了超过40分钟才离开，留下一个袋子，而就在那里离开1至2分钟后，爆炸发生。

“有两种可能性，要么是在袋子中放了(爆炸)装置然后引爆，要

么是有人远程引爆”，他说，“目前所有关于这名女子的信息都在审查中。”截至13日晚，尚无个人或组织“认领”袭击。

2015年至2016年，伊斯坦布尔等多座土耳其城市遭遇一波恐怖袭击，数百人丧生。土耳其政府把袭击主要归咎于库尔德工人党和极端组织“伊斯兰国”。

2016年12月10日，伊斯坦布尔接连发生两起炸弹袭击，40多人死亡，上百人受伤。与库尔德工人党有关联的“库尔德自由之鹰”组织宣称制造那次袭击事件。2017年1月1日凌晨，“伊斯兰国”一名武装人员持枪闯入伊斯坦布尔市中心“雷纳”夜总会，向正在庆祝新年的人群扫射，打死39人、打伤69人。

据新华社电

美国媒体11月13日报道，美国一些大型零售商今年假日购物季最大的愿望是清掉多余库存。

随着一些大型零售商本周公布财报业绩，华尔街紧盯另一个指标：库存水平。

美国股权研究机构D.A.戴文森公司零售分析师迈克·贝克告诉美国有线电视新闻网(CNN)记者：“库存是最重要因素。通常不是这样，以往仅是一个因素而已。(现在)库存比任何指标都更重要。”

鉴于经济学家警告美国储蓄账户存款下降、信用卡债务上升和经济衰退风险增加，零售商迫切希望清掉库存，好在新财年轻松上阵。

贝克说，零售商现在的想法就是在销售环境变得更加艰难前清掉库存。

零售商在过去6个月间面临急剧反转。一些在新冠疫情暴发初期断货的商品，现在进入清仓名单，例如家居服和咖啡机。

CNN报道，随着房租和日用品价格上涨，美国人正减少购买高价和可买可不买的商品。

零售商通常提前6至12个月下单，尤其是大件商品和家居品。当看到消费者需求强劲或供应链紧张导致一些商品断货，一些零售商会加大或加速下单。沃尔玛公司和塔吉特公司库存水平在截至4月30日的一个季度内急剧上升，震惊投资者。

塔吉特随后两次下调业绩预期，称将取消订单、降价并采取其他有力措施清库存。沃尔玛美国公司首席执行官约翰·弗纳6月承认，公司将“许愿”清掉大部分多余库存。他警告，公司库存需要大约四个季度才能恢复到更加健康的水平。

经营休闲服饰的阿伯克伦比-非奇公司和盖璞公司等遭遇类似问题，不少企业下调了业绩预期。

全球数据零售咨询公司高管尼尔·桑德斯说，尽管零售商为清仓已大幅降价，但依然难以在冬季卖出夏季服装库存，在疫情早期卖出的平板电视和搅拌机等同样是一锤子买卖。

桑德斯说，实体店库存积压同样将降低消费者在今年假日购物季的体验感，可能将促使他们转向亚马逊等网站购物。

新华社电

美国零售商的「圣诞愿望」：清库存

俄罗斯将提高2023年粮食出口配额

新华社符拉迪沃斯托克11月14日电 俄罗斯副总理阿布拉姆琴科14日在社交媒体上说，2023年2月15日至6月30日期间，俄罗斯向境外(欧亚经济联盟成员国除外)出口粮食配额将增加到2550万吨。

阿布拉姆琴科在社交媒体“电报”上说，俄经济发展部海关和关税监管委员会同意农业部提出的2023年粮食出口配额建议。俄罗斯今年全国粮食总产量超过1.5亿吨，打破历史纪录。粮食不仅能够满足国内

市场需求，还可增加出口。俄罗斯将努力减少向国际市场出口的障碍。

阿布拉姆琴科还说，俄罗斯出口的粮食包括小麦、黑麦、大麦和玉米。2022年俄小麦出口配额为800万吨，黑麦、大麦和玉米出口配额为300万吨。

俄罗斯是世界主要粮食出口国之一。乌克兰危机升级以来，由于西方制裁，俄罗斯面临银行结算、保险和航运方面诸多障碍，俄粮食和化肥无法畅通进入国际市场。

“移民潮”压力大 英国拟“加钱”让法国拦堵

据英国媒体报道，英国内政大臣苏拉·布雷弗曼即将造访法国首都巴黎，就遏制英吉利海峡偷渡签署扩大合作的协议，英方将增加经费支持以供给方加强拦堵移民的力度。

据英国广播公司网站11月14日报道，协议内容包括法方将海岸巡逻人员从200人增至300人；法方港口配备更多无人机、夜视仪、监控摄像头、嗅探犬等，以防堵乘船渡海或藏在卡车内从海底隧道前往英国的移民；改善法方临时安置和遣散偷渡移民的设施。为弥补法方增加投入的成本，英方将付给法方的相关款项从一年5500万英镑调高至6300万英镑。

英国官方数据显示，今年以来已有超过4万人搭乘小船偷渡英吉利海峡试图登陆英国，刷新去年全年超过2.8万人的历史纪录，几乎是2020年8404人的5倍。

不过，报道指出，英法扩大合作却不大可能真正阻遏偷渡。自英国脱离欧洲联盟以来，英法就如何打击英吉利海峡偷渡问题互不相让，互相指责对方“不负责”。英方称法方未按照合作协议有效阻止移民偷渡，法方则指认法方未依约“埋单”。大批移民聚集在法国港口城市，等待机会穿越海峡赴英国申请避难。英方近年来一大政策方向就是把移民

封堵在法国一侧。

据英国广播公司报道，两国修订打击偷渡合作协议的谈判几个月前已基本完成，但法国政府希望英国产生“稳定政府”之后再签署。英国今年政坛动荡，夏季季里希·苏纳克10月上任后任命伊丽莎·特拉斯政府辞职的布雷弗曼重新担任内政大臣。新内阁随即因英国移民处理中心被曝光拥挤不堪、环境恶劣承受舆论压力。

媒体曝光的曼斯顿移民处理中心位于肯特郡一处机场，移民从英吉利海峡偷渡登陆英国海岸后，被拦截者通常被转送至此处设施接受安全检查和身份核验。他们本应只在这里短时间停留，继而转至内政部下属移民安置中心等候英方审批避难申请。曼斯顿移民处理中心被曝滞留4000人，是设计容量1600人的2.5倍，卫生条件堪忧，已有传染病暴发。

议会下院上月举行的听证会中呈现的数据显示，去年从英吉利海峡抵英移民提交的避难申请中，仅有4%得到处理。

苏纳克承认避难申请处理力度“不够”。布雷弗曼表示英国移民接收系统已“崩溃”。

据新华社电

文明健康 有你有我 绿色环保 健康生活 文明行为 良好心态 环境保洁 弘扬新风