

# 非凡十年·影像记录变迁



▲2014年的丁卯市民广场  
石小刚 摄



▲2011年的北固山绿地 石小刚 摄

2003年1月15日,江苏省镇江船厂有限责任公司在润扬大桥东侧新的造船基地竣工典礼举行。位于北固山脚下的原厂址,现在已经变身生态绿地广场——北固山绿地广场。

▼2021年的北固山绿地 石小刚 摄



## 丁卯的变迁

丁卯片区,上世纪90年代以前基本是一片以农业生产为主的城郊农地。自1992年设立丁卯桥工业区而得到彻底改变。现在,丁卯片区从“园”向“城”转变,建设充满活力的镇江科技新城,加速由传统工业区向宜居宜业、现代气息浓郁的新城市转型。

►2020年的丁卯片区  
谢道韞 摄



▲2020年秋天的南山北入口  
石小刚 摄

## 色彩斑斓的南山

“南山北水”一直是我市引以为豪的城市名片。南山风景区的整治工作中,搬迁关停了一批水泥厂、采石场,取缔了露天烧烤,搬迁了一批“山中村”,退田还林。同时,西入口、珍珠湖景区、南山绿道、北入口等相继建成迎客……南山,这座“城市绿肺”正以新的姿态向我们走来。

▼2013年南山北入口工程建设中  
马吉 摄



▲2011年8月的南徐片区  
石小刚 摄

## 巨变的南徐

南徐片区如今已经成为城市副中心和行政、体育、文化中心,并实现主城区与丹徒新城的互动和连接。走在南徐片区,移步换景,像一幅恢宏画卷铺展开来——南山绿道、枣林河风光带、凤凰河风光带已经成为市民运动、休闲的新场所;高铁南站、体育会展中心、职工文体中心、规划展示馆,正渐渐成为市民耳熟能详的城市新坐标。

►2021年的南徐片区 石小刚 摄



## 苏南运河镇江段升级

苏南运河镇江段船舶年货运量达1亿多吨,是京杭运河运量最大、密度最高的航段之一。“四改三”整治工程竣工后,通行能力由原来的通行500吨级船舶提升为通行1000吨级船舶。该工程的实施,为镇江区域经济的迅速发展提供水运支撑,同时将增加城市的灌溉防洪能力,并改善沿河生态景观。

►2021年,船舶航行在风景如画的三级航道 谢道韞 摄

▼2010年,苏南运河四改三工程建设中 石小刚 摄

