



连镇铁路

本报记者 朱浩 本报通讯员 陈嘉卉

## 高普并举 增程织网

# 非凡十年，轨道上铺展镇江精彩画卷

### 轨道交通“新名片” 激活发展新格局

城市建设、经济发展，交通要先行。近年来，镇江铁路建设者用心血和汗水绘就了镇江铁路的精彩画卷——随着连镇铁路和五峰山大桥全线通车，镇江实现了铁路跨越长江纵贯南北的百年梦想。

连镇铁路镇江境内总里程约55公里，横贯镇江5个市(区)，其中正线43公里、联络线12公里，新设大港南站，改建丹徒站(镇江东站)。值得一提的是，镇江境内的五峰山大桥创造了“世界上首座高速铁路悬索桥、中国首座铁路悬索桥”“世界上公路铁路车道数最多、荷载重量最大的铁路悬索桥”等7项世界第一，实现“中国制造”向“中国创造”的历史性跨越。

说起连镇铁路，市交通运输局党委委员、市铁路办副主任李海军感慨万千。他参与见证了连镇铁路的建设与开通。“它的开通运行，进一步促进镇江成为长三角城市群重要的交通枢纽，让镇江在全国高铁路网的功能地位有了突破性提升。”“五峰山大桥”也成为古城镇江的一张新名片。

连镇铁路是镇江高铁“十”字枢纽的重要一“竖”，东西向的沪宁铁

路与南北向的连镇铁路，两条国家铁路大动脉在镇江交会，而连镇铁路南延直通杭州，这里将形成标准的铁路“十字枢纽”。“所以，连镇铁路还被称为江苏‘脊梁骨’。”

追随着镇江轨道交通这十年的发展足迹，可以发现轨道蓝图并非一朝一夕绘就。近年来，面对“新苏南”向“大苏南”的发展机遇，镇江优化枢纽体系建设，立足“一城两翼三带多片区”城市发展战略，拓展向南发展空间，直面沪宁经济走廊，全面融入沪宁都市发展轴。

铁路总里程336.4公里，涉铁乡镇26个，开通运营7个站点，点多线长，涉及面广……面对十年来镇江轨道交通的发展，李海军的自豪之情溢于言表。在他看来，镇江“四横两纵”铁路网已成型，一张张的城市轨道交通蓝图跃然纸上。一座座轨道交通的落地为我市加快打造全方位对外开放发展新格局提供了新活力，也为全市的经济发展注入新动力，让发展的血脉更加畅通。

去年12月，我市地铁建设迎来“春天”，省内首条跨市域的地铁——宁句城际建成通车，句容人在家门口坐地铁的梦想照进现实。

### 轨道交通相继开 美好蓝图变现实

城市轨道交通，一头连着民生，一头连着发展。十年间，镇江到连云港途耗时由4小时缩短为2小时，镇江融入上海“一小时经济圈”，镇江与扬州从隔江相望到跨江整合，企业的发展也获得更加巨大的空间……轨道交通成为镇江内联外通的重要交通方式，给全市的发展蓝图添上浓墨重彩的一笔，不仅拉近了与周边城市的距离，还拉近了市民的心理距离，群众的幸福感随之提升。

1小时内，是家与单位的距离。10月8日7:30，国庆长假过后上班的第一天早高峰，句容微雨，拥挤的上班人流涌入宁句城际S6号线句容站。“现在我早上能多睡半个小时，晚上还能参加同事聚会，太开心了。”说起S6号线，家住句容的殷先生难掩兴奋之情。地铁开通前，他每天要做句容巴士再转地铁，才能到位于南京新街口的工作单位，花费在路上的时间需要

2个多小时，很是疲惫。“地铁通了以后，方便多了。”

从无到有，宁句城际正悄然影响着我市市民的工作和生活。据统计，S6号线句容5个站点每月有50多万人次客流量，仅刚刚过去的国庆长假的客流量就超过了12万人次。

1小时内，是跨省市的旅程，是回家更多的选择，是对未来生活的新期待……自连镇铁路、宁杭城际铁路、宁句城际通车后，在南北交通枢纽线上，镇江成为人才、技术、信息、资金等要素的汇集地之一，推动实现南北经济的大交融，从而进一步扩大对外开放的领域和空间，促进全市产业快速发展。

随着备受瞩目的南沿江城际高铁句容段项目快马加鞭地建设，镇江句容市还将全面融入上海、南京、合肥1小时交通圈，以及南京、扬州、苏锡常30分钟交通圈，实现区域链接、一体化协同发展。



镇江铁路行业路地融合党建联盟正式启动

2013年7月1日，宁杭城际铁路正式通车，镇江境内共7.6公里，设句容西站。

2019年3月，南沿江城际句容段正式开工，预计2023年8月通车，句容段全长24.47公里。

2020年12月11日，连镇铁路正式通车，镇江境内总里程约55公里，沿线经丹徒、镇江新区、丹阳、京口、润州。

2021年12月28日，宁句城际轨道交通正式开通，句容境内17.3公里，是江苏省开通的第一条跨市域地铁线路。

……

十年间，镇江轨道交通发展高普并举，蹄疾步稳，现有5条客运铁路、1条支正线，涉及我市除扬中市外的7个市(区)，26个乡镇(街道)，拓展了城市发展空间，构建了新发展格局。

十年间，镇江轨道交通实现了跨越式发展，高铁里程快速增程，总里程达248.5公里，在全省名列前茅；连镇铁路建成通车，构建了镇江铁路“十字”枢纽，织成了“四横两纵”便捷高效的铁路网，将长三角城市群联结得越来越紧密，大大提升了镇江的区位优势，为全市经济社会发展提供了有力支撑。

十年间，镇江轨道交通紧跟时代发展脉搏，不断创新服务举措，提升管理效能，拓展轨道交通服务的广度和深度，取得傲人成绩。

十年来，一代又一代铁路人踔厉奋发、笃行不怠，用奉献与拼搏唱响了时代“最强音”，谱写了镇江轨道交通蓬勃发展的“新乐章”。



“镇江铁路安全教育基地”揭牌



南沿江城际句容段站房



宁句城际

### 创新举措抓落实 轨道发展结硕果

随着我市轨道交通建设的持续“加速”，铁路安全监管责任重大。市铁办紧跟时代发展脉搏，不断创新服务举措，取得傲人成绩。不仅建立了政府层面的定期调度机制，将道口安全管理和隐患排查纳入市安委会对各市(区)考核重要内容，还进一步强化安全监管，及时排查隐患，做到清单化管理、工程化推进、系统化整改，加强与铁路方、执法部门联动，形成齐抓共管的强大合力。

市交通运输局综合交通事业发展中心主任石小武介绍道，去年以来，我市深入开展隐患大排查活动，先后开展高铁、普铁100米范围及500米范围内外部环境安全隐患整治、公铁立交安全隐患整治、船舶碰撞桥梁隐患治理三年行动“隐患排查”治理、南沿江铁路项目开展安全大检查，整改率100%。

今年9月，我市在华东地区率先出台了铁路沿线安全环境治理“双段长”制地方段长考核管理办法，纵深推进铁路安全长效治理，打通铁路沿线安全环境治理“最后一公里”。此外，不断创新铁路科普模式，联合路地多方力量，打造了全省首家铁路安全科普宣传基地，形成了一套适合大中小學生特点的、切合地域特色的科普新模式，打造可复制、可推广的铁路安全科普新品牌。

作为城市对外展示的重要窗口，近年来，我市对老火车站的站房、广场以及相关设施进行升级改造，满足市民出行需求的同时，进一步提升镇江整体的城市品位和品质。

### 强根固魂促发展 跨市出行更从容

在李海军心里，党建工作抓实了就是生产力，做强了就是竞争力，做细了就是凝聚力。为了打破原有党建各自为政的旧格局，镇江铁路靶向发力，不断扩大轨道交通“朋友圈”。

去年5月，全省铁路首个省市县三级铁路机构党建联合体成立，构建资源共享、优势互补、共同发展的新格局，最大限度发挥党建党建的优势，在围绕铁路中心工作和重点任务中，融心、融力、融智、融创。时隔一年多，镇江铁路行业路地融合党建联盟成立，铁路建设、管理、运营、维护、安全监管等32家单位和部门通过党建联盟开启镇江铁路行业地方和铁路、党建和业务“两个融合”的新格局，打破条块分割、隶属关系壁垒，实现大联盟、大融合、大促进、大跨越，是新时期行业党建的新探索、新实践。该举措也是我省铁路系统行业党建工作的又一创新实践。

党建引领，汇聚镇江轨道交通事业发展的磅礴力量，也指引着铁路人在未来征程中披荆斩棘。“站在新的起跑线上，我们将加快形成‘四向八线’高速铁路网格局。”李海军介绍，下一步将加大力度推进南沿江铁路建设，提升东西向沿江交通走廊承载力；加快推进扬马铁路前期工作，尽快打通与南京禄口机场轨道交通衔接，助推宁镇扬同城化；加快推进连镇铁路南延前期工作，完善江苏中轴通道，提升镇江与杭州、福州等方向联系。加快补齐城际、市域(郊)铁路短板，推进宁镇扬同城共建，启动宁句线延伸至茅山前期工作，预控南京到镇江线，争取纳入相关规划，镇扬同预控镇江到扬州线(金山过江通道)。

非凡十年的轨道交通巨变，让镇江的这张“新名片”不断迸发出新的发展动力。随着未来我市更多城市轨道交通不断向更广、更远处延伸，无疑将不断缩短长三角地区人民的距离，精美镇江也将不断跑出加速度、进入新序列、打开新格局。市外游客来镇逛“三山”、品“三怪”，将变得轻而易举。



五峰山大桥