

# 习近平同日本首相岸田文雄就中日邦交正常化50周年互致贺电

(上接1版)

习近平强调,我高度重视中日关系发展,愿同岸田文雄首相一道,引领双方以邦交正常化50周年为契机,顺应潮流大势,共同致力于构建契合新时代要求的中日关系。

岸田文雄表示,50年前,日中两国老一辈领导人秉持战略思维和政治勇气,开辟了日中关系新的历史进程。50年来,日中两国在经济、文化、人员往来等广泛领域合作取得长足发展。双方携手开创日中关系新未来,具有重要意义。日方

愿同中方一道,着眼下一个50年,推动构建建设性、稳定的日中关系,共同促进两国、地区和世界的和平与繁荣。

同日,国务院总理李克强同岸田文雄互致贺电。李克强表示,中日两国地缘相近、文缘相通,同为地区和国际社会重要国家。中方愿同日方一道,致力和平友好相处,维护两国关系政治基础,深化各领域交流合作,妥善管控矛盾分歧,推动中日关系以邦交正常化50周年为起点,持续健康稳定前行。

# “氢”装上阵能否开辟“新赛道”

## ——氢燃料电池汽车产业发展观察

### 【热点】

中国汽车工业协会发布的数据显示,今年1至8月,我国燃料电池汽车产销均完成2000辆,同比分别增长2倍和1.6倍。其中,仅上半年产量就已超去年全年,氢燃料电池汽车产业发展明显提速。

近年来,国家出台多项涉及氢能和氢燃料电池汽车产业的政策文件。今年3月,国家发改委、国家能源局联合印发《氢能产业发展中长期规划(2021-2035年)》,提出到2025年氢燃料电池车辆保有量约5万辆。



九月一日在国家会议中心拍摄的在服贸会上展出的氢燃料电池车。

### 氢燃料电池车频繁“亮相”

7月,长安深蓝发布国内首款量产的氢燃料电池轿车——SL03氢电版,实现整车核心部件100%国产化,最大续航里程730公里。

“我们将在收到一些订单后集中组织生产,计划年底前集中交付第一批用户。”长安深蓝项目总监刘正兴对“新华视点”记者说。未来3至5年内长安汽车还将推出2到3款氢燃料电池乘用车。

除长安深蓝SL03氢电版上市外,上汽大通MAXUS EUNIQ7实现量产;海马7X-H实车也正式亮相,新车定位氢燃料电池MPV。此外,多家汽车厂商也将陆续推出氢燃料电池汽车产品。

与纯电动汽车“购置补贴”的政策扶持方式不同,我国主要依托氢燃料电池汽车示范城市群政策,推动氢燃料电池汽车推广应用。自2021年8月以来,国家明确将上海、北京、广东、河南、河北等城市群列为全国氢燃料电池汽车示范应用城市群,这些地区氢燃料电池汽车加快示范运营,带动产业链发展。

今年1月,广州市黄埔区正式投入运营500辆氢燃料电池泥头车,用于建筑废弃物的运输。这些泥头车仅需8至15分钟便可完成充氢,续航里程超过400公里。迄今为止,这批泥头车的运营里程已超过60万公里。

今年北京冬奥会、冬残奥会期间,1000余辆燃料电池汽车实现大

规模示范运行,证明了燃料电池汽车在冬季零下20摄氏度情况下应用技术和经济的可行性。

8月初,410辆上汽燃料电池车正式投入商业化运营,其中包括乘用车、客车、物流车、重卡等多款车型。今年印发的《上海市氢能产业发展中长期规划(2022-2035年)》明确提出,将加快氢燃料电池在交通领域的商业应用,到2025年燃料电池汽车保有量突破1万辆。

### 部分核心技术持续突破,产业链加快形成

作为不同于电动汽车的技术路线,氢燃料电池汽车技术的成熟度如何?

记者了解到,氢燃料电池汽车行业核心技术集中于氢燃料电池电堆等,主要包括催化剂、质子交换膜和碳纸等“三大材料”,以及双极板、膜电极等“两大部件”。当前,这些领域核心技术持续突破,加快实现国产化。

膜电极被称为氢燃料电池的“芯片”,决定了氢燃料电池的性能、寿命和成本。近几年来,在国内企业和科研机构的共同努力下,国产化明显加快。

其他零部件也加快实现“破局”。先进能源产业研究院(广州)有限公司打造了年产3万平方米的碳纸生产线。在整车环节,此前氢燃料电池乘用车面临的最大掣肘是氢燃料电池电堆功率密度提升,以及国产零部件水平逐步提升,上述技术难题实现突

破。如长安深蓝SL03氢电版的燃料电池系统管路束长度减少约20%,系统体积明显缩减,使轿车搭载成为可能。

“近年来,我国氢燃料电池汽车各项指标均有不同程度的改善,比如石墨双极板的电堆寿命已从3000小时提高到15000小时。”中国科学院院士欧阳明高表示。

记者了解到,氢燃料电池汽车产业链较长,涉及上游的制氢、储氢、加氢,到燃料电池系统、电驱动系统等零部件及整车制造,并延伸到物流、出行等各类应用场景。当前,全国多地加快完善氢燃料电池汽车产业链。

广州市黄埔区是广东省氢燃料电池汽车商业运营示范区,当地已落户40余家氢能上下游企业和机构,预计2022年产值超10亿元。为完善产业链,广州还加快发力氢能生产,广州石化年产1500吨高纯氢项目建成投产,到2025年将形成年产超2万吨车用氢气供给能力。

在重庆,多家车企相继推出氢燃料电池车型,并集聚了一批产业链关键配套企业。当地还联合四川打造“成渝氢走廊”,规划于2025年前投入约1000辆氢燃料电池物流车。围绕全产业链,重庆还加快建设国家氢能动力质检中心项目,建成氢燃料电池汽车综合运营监管平台。

### 仍处于初期示范和商业模式探索阶段

“氢燃料电池汽车产业仍处于

初期示范和商业模式探索阶段,政策带动产业发展仍需要时间。”中国汽车工业协会副总工程师许海东说。

成本高是核心问题。根据相关测算,当前每辆氢燃料电池汽车动力系统平均单价为数十万元,而电动汽车动力系统的电池成本仅为数万元,燃油车动力系统有些甚至不足万元。

电解水是最被看好的氢气制备方式之一,但当前制氢成本仍较高。据测算,当前氢燃料电池汽车平均每百公里用氢成本为30至80元,而电动汽车每百公里耗电成本一般不到20元。

业内人士建议,当前仍需对氢燃料电池、电解装置等关键核心技术开展攻关,并加快完善产业链和相关配套。上海岚图能源科技有限公司总经理范卫尧认为,仍需推动碳纸及质子交换膜等核心部件技术研发,加快推进国产化进程。

业内人士认为,随着氢燃料电池乘用车快速进入市场,驶上道路,对完备的加氢站网络更为依赖,当前仍需加快加氢站等建设步伐。

雄川氢能科技(广州)有限责任公司副总经理李荣军认为,相比纯电动汽车,氢燃料电池汽车加注时间短,续航里程长,在大载重、长续航、高强度的应用场景中具有先天优势,宜加快在重载车辆、专用车辆、商用车、储能等领域推广应用,带动全产业链发展。

据新华社北京9月29日电

# 我国每日新增新冠肺炎感染者数与8月相比大幅下降

据新华社北京9月29日电 国家疾控局传染病防控司司长雷正龙29日在国务院联防联控机制新闻发布会上介绍,当前,全国疫情仍然呈现出“点多、面广”的特点。近期疫情主要集中在西藏、宁夏、贵州、黑龙江等省份,以奥密克戎变异株BA.5和BA.2.76亚分支为主。与8月份相比,每天新增感染者数大幅度下降,疫情波及范围不断缩小。

“各地坚持以快制快,科学精准落实各项防控措施,海南、新疆等前期疫情比较重的省份取得了疫情防控的阶段性胜利,西藏的疫情平稳向好,贵州的疫情得到控制。”雷正龙说,宁夏、黑龙江的疫情正处于发展阶段,国家已派出工作组指导当地疫情处置。

专家研判认为,随着国庆假期临近,探亲、旅游等人员流动增加,

加上奥密克戎变异株传播具有隐匿性、传播能力强等特点,我国仍然持续面临着境外疫情输入和本土疫情传播的风险,发生多地聚集性疫情风险依然存在。

“各地要加强常态化防控措施,引导人员有序流动,落实高风险岗位从业人员的闭环管理措施,做好新冠病毒疫苗的接种服务。发生疫情的省份,要加大疫情的处置力度和防范疫情外溢,尽快实现社会面清零。”雷正龙表示。

国家卫生健康委新闻发言人米锋说,要毫不动摇坚持“外防输入、内防反弹”总策略和“动态清零”总方针,严格落实第九版防控方案和“九不准”要求,科学精准抓好疫情防控各项工作。坚决防止简单化、“一刀切”和层层加码,引导人员安全、有序流动。



## 引江济淮工程菜巢线通水在即

9月29日,中铁十局三建公司施工机械在引江济淮工程河道上作业。近日,引江济淮工程(安徽段)菜巢线切岭段进入最后冲刺施工阶段,为引江济淮工程顺利通水通航提供了保障。引江济淮工程沟通长江、淮河两大水系,是我国跨区域、跨省重大战略性水资源配置和综合利用工程。

# 江苏省体育彩票管理中心关于2022年国庆节期间体育彩票休市的公告

根据《财政部关于2022年彩票市场休市安排的公告》(财政部公告2021年第35号)及国家体育总局体育彩票管理中心有关工作安排,体育彩票2022年国庆节休市时间为10月1日0:00至10月4日24:00。休市期间,除即开型彩票外,停止其他各类彩票游戏的销售、开奖和兑奖。具体公告如下:

一、体育彩票“超级大乐透”“7星彩”“7位数”“排列3”“排列5”游戏于10月1日(星期六)0:00停止销售,

10月5日(星期三)0:00恢复销售。

二、体育彩票足球传统游戏的竞猜场次安排、开售时间和开奖时间等,按国家体育总局体育彩票管理中心公布的相关竞猜场次安排执行。全国联网单场竞猜足球游戏、篮球游戏于9月30日(星期五)22:00停止销售,10月5日(星期三)11:00恢复销售,具体事项以中国竞彩网(www.sporttery.cn)公告为准。

三、为保障购彩者权益,各类游戏兑奖期最后一天在国庆节休市期间以及10月5日至7日的,兑奖截止时间顺延至国庆节假期后第一个工作日(10月8日)。

江苏省体育彩票管理中心  
2022年9月26日



扫码参与活动

# 朋友小聚 一包搞定快手鱼香肉丝

天气转凉,国庆节也到了,适合家人和朋友小聚的时刻又到啦!是不是又为准备家宴绞尽脑汁?不要担心,小编在此给大家安利恒顺鱼香肉丝料包。一菜一包在手,分分钟搞定一桌鱼香宴。

酸甜鱼香肉丝是一道包含多种蔬菜和丰富肉类的菜品。一直都能俘获不少小伙伴的心,非常适合一个人吃饭时制作,一道菜搞定所需营养。

制作步骤在此,请大家查看!

所需原料:  
恒顺鱼香肉丝调味料50g  
猪里脊肉200g  
胡萝卜15g、青椒15g、泡发木耳15g  
做法:  
1. 准备里脊肉、胡萝卜、木耳、青椒切丝;  
2. 肉丝炒熟后加入胡萝卜丝、木耳丝、青椒丝;  
3. 翻炒断生后加入恒顺鱼香肉丝调味料。  
翻炒均匀后即可装盘,香喷喷

的鱼香肉丝完成啦~美味且又适合一人餐,快来试试吧,这款调料包亲测万能,鱼香茄子、鱼香豆腐、鱼香杏鲍菇等全都百搭!让你轻松秒变大厨!



恒顺官方微信号

# 关于举办“我们的江豚、我们的长江”少儿绘画大赛的通知

长江江豚是国家一级重点保护野生动物,世界极度濒危物种,也是长江生态的“晴雨表”和重要指示物种,被誉为长江中的“微笑天使”。在2020年召开的全面推动长江经济带发展座谈会上,习近平总书记记加强生态环境系统保护修复工作时指出,遏制长江江豚种群数量大幅下降趋势,要靠长江生态系统的整体修复。长江镇江段常年生活的江豚有35头左右。始建于2003年的江苏镇江长江豚类省级自然保护区,总面积57.3平方公里,对于维持长江下游江豚栖息地的完整性有着重要生态学意义。

为培育少年儿童的长江生态保护理念,增强少年儿童的长江江豚保护和长江生态保护意识,决定举办“我们的江豚、我们的长江”少儿绘画大赛。大赛主题旨在引导少年儿童领会守护长江江豚、保护长江生态环境的重大意义,用自己的视角去探寻江豚相关知识,用自己的思考去领会保护江豚的意义,用手中的画笔去描绘江豚的灵动、长江的生机。

### 一、组织机构

(一)指导单位  
中共镇江市委宣传部、镇江市自然资源和规划局、镇江市大运河文化带和大运河长江国家文化公园建设工作领导小组办公室

(二)主办单位  
江苏镇江长江豚类省级自然保护区管理处、镇江市京口区江豚保护协会

### 二、参赛对象

镇江市6—12周岁少年儿童

### 三、比赛流程

为保障赛事有序、高效推进,本次活动主要分为以下几个阶段开展:

(一)第一阶段:全市作品征集

2022年10月1日至10月23日

(二)第二阶段:参赛作品专家评选  
2022年10月24日至10月26日,将在2022年10月26日公布获奖作品。

(三)第三阶段:颁发荣誉证书及奖品  
2022年10月下旬或11月上旬(暂定),在江苏镇江长江豚类省级自然保护区成立20周年暨2022年镇江长江江豚保护主题月启动仪式上进行颁奖,颁发荣誉证书及奖品。

### 四、作品要求

(一)作品主题  
围绕“我们的江豚、我们的长江”主题,展现少年儿童对守护长江江豚、保护长江生态环境的思考和行动。

(二)作品内容  
内容健康向上,既能体现守护江豚、保护长江等内涵,又能展现少年儿童丰富的想象力和创造力。

(三)作品规格  
横竖皆宜;绘画作品原件不超过40×60厘米,单人投稿最多1幅。

(四)作品形式  
绘画作品形式不限(如水彩、水粉、国画、油画、动漫、线描等类型均可)。

(五)作品照片要求  
JPG格式文件,不小于1M,不大于10M,于作品正上(前)方拍摄,清晰展示作品全貌。

### 五、作品报送

所有稿件一律通过邮箱投稿,参赛者请将作品发送至投稿邮箱:zjjbhq@163.com,并留下详细的联系地址、电话、联系人(无以上信息视为无效投稿)。

投稿作品照片以参赛者姓名-年龄-作品名称命名(如:张X-6岁-微笑天使)。如果以学校为单位,请以参赛者姓名-年龄-所属学校-作品名称命名(如:张X-6岁-XX学校-微笑天使)。提倡以学校为单位统一提交作品。

参赛者保存好原作品,获奖作品需按主办方规定送交原件,凡不按要求送交者,视为自动放弃获奖资格。

### 六、作品评选

(一)评选原则  
作品评选秉承公平、公正、公开的原则;要求作品符合比赛主题,有独特的创作思路和符合年龄特点的表现形式;鼓励少年儿童表达自己的真实感悟,鼓励有创意的表现形式。

(二)评选形式

大赛将邀请相关领域专业人士组成专家评审委员会开展参赛作品评审工作。

### 七、权责说明

投稿获奖作品不退稿,参赛作品所有权、版权等归属大赛主办单位。凡投稿者均视为认同并遵守征稿通知的各项约定。本次大赛不收取参评、审稿、宣传、出版等一切费用,获奖作者名单将在相关媒体上公布。

### 八、奖项设置

一等奖1名,颁发荣誉证书和奖品。  
二等奖3名,颁发荣誉证书和奖品。  
三等奖6名,颁发荣誉证书和奖品。  
优秀奖20名,颁发荣誉证书和奖品。

### 九、联系方式

通讯地址:江苏省镇江市南徐大道699号,江苏镇江长江豚类省级自然保护区管理处  
联系电话:0511-84409799  
投稿邮箱:zjjbhq@163.com

江苏镇江长江豚类省级自然保护区管理处  
镇江市京口区江豚保护协会  
2022年9月29日