

与俄“斗气”导致“气荒”加剧 欧洲各国经济民生承受重压

观察

在欧洲遭受酷暑并竭尽全力为今冬储气之际，俄罗斯大幅削减对欧天然气供应，导致欧洲“气荒”加剧，天然气价格应声飙升，屡创新高。欧洲通胀率再次承压。业内担忧，短期内欧洲难以寻求合适气源，即使重启煤电也是杯水车薪，欧洲经济将面临萎缩风险。

俄罗斯“先下手为强”

6月早些时候，俄罗斯天然气工业股份公司(俄气)以技术原因为由把经由“北溪-1”管道输往德国的天然气供应量减少近60%，令欧洲市场承压。北溪天然气管道公司日前发布通告说，7月11日至21日将暂时关闭公司负责运营的“北溪-1”两条天然气管道支线，进行常规维护。分析人士指出，此举将加剧近期欧洲市场天然气短缺。

自乌克兰危机爆发以来，欧盟对俄实施了多轮制裁，也亟待摆脱对俄能源供应的依赖。欧盟4月宣布，8月开始停止进口俄罗斯煤炭。6月，欧盟批准对俄实施部分石油禁运。但由于内部反对声高涨，欧盟今年不太可能在天然气问题上再对俄发起新的制裁。

作为反制措施，俄罗斯与“不友好”国家和地区的“卢布结算令”4月1日生效。目前，俄气已先后宣布暂停向波兰、保加利亚、芬兰、荷兰和丹麦等拖欠天然气款并拒绝以卢布结算的欧洲国家供气。国际能源署署长法提赫·比罗尔警告说，俄罗斯可能会完全切断对欧洲的天然气供应，欧洲现在需要做好准备。

欧盟原计划在今年年底将天然气库存比例提升到90%，以应对未来的“气荒”，目前各国都在争相储气，平均储量已经超过50%。俄罗斯选择在此时对天然气供应下手，立即



在德国法兰克福，楼群灯火不明。德国副总理兼经济和气候保护部长罗伯特·哈贝克23日宣布，启动德国天然气紧缺应急方案第二级“警报”。这意味着该国“天然气供应情况严重恶化”。

让欧盟陷入被动，届时中小企业和受影响严重的家庭能否安然过冬面临不小压力。

欧盟仓促应对“气荒”

为实现“开源”，欧盟大力寻找能源替代供应方。近期欧盟多番寻求以色列、埃及等国帮助，以获得更多天然气供应。但观察人士指出，如果欧盟希望从以色列大幅增加天然气进口，需要面临成本高、工期长等问题。

由于天然气市场紧张和价格飙升，欧盟多个成员国选择暂时转向使用煤炭，以应对俄罗斯天然气供应量减少。欧盟方面担心，随着冬季临近，俄罗斯可能继续削减供应或完全停止供应。

为应对天然气短缺，国际能源署

表示，欧洲必须在寻找能源替代供应的同时，提高能效和利用可再生能源，包括核能，为高电价和供应紧张提供喘息机会。该机构近期表示，预计今年全球能源领域的投资将达2.4万亿美元，但对弥补供应缺口，应对气候变化杯水车薪。

中国石油大学天然气专家刘毅军教授对记者表示，俄罗斯大幅减少对欧供气，欧洲又决定大幅减少对俄能源依赖，其天然气缺口将十分巨大，煤电重启和寻求新气源无法在短期内弥补缺口，从而加剧“气荒”危机。

高通胀加大衰退风险

分析人士认为，对俄罗斯能源的依赖让欧盟遭到制裁“反噬”。欧盟各国能源价格大幅上涨，带动各行业

物价普涨，一些国家通货膨胀率刷新数十年来的新高。自“北溪-1”天然气输送量被削减之后，欧洲基准天然气期货价格已经上涨了50%。

为防止通胀形势进一步恶化，欧洲央行不得不着手准备10多年来的首次加息，计划7月加息25个基点。市场担忧，随着欧洲央行结束购债，债务负担沉重的欧元区国家融资成本将大幅攀升，带来债务危机和经济衰退的风险。

欧委会近期发布的经济展望报告预计，今明两年欧盟经济将分别增长2.7%和2.3%，增速低于2月展望报告中预测的4%和2.8%。欧洲央行警告称，如果俄罗斯完全关闭输气管道，明年欧元区经济将收缩1.7%。

据新华社瓦莱塔7月3日电

引发股价显著下跌。在即将到来的二季度财报季，预计将有更多企业下调业绩预期。

瑞银私人财富管理部门执行董事格蕾格·马库斯表示，企业疲弱的业绩预期可能会进一步增加股市下行压力。美国赛恩资产管理公司创始人迈克尔·伯里警告，金融市场的溃败只进行到了半程，下一步企业将出现盈利下跌。

罗伯特·贝尔德资产管理公司投资策略分析师罗斯·梅菲尔德表示，二季度的企业业绩情况将主导股市下跌的程度，在通胀及其预期得到控制之前，可能不会有新的牛市出现。

瑞银集团表示，考虑到美国经济走势，下半年市场可能依然充满波动。在通胀得到控制、美联储暂停或停止加息的信号出现之前，市场人气不大可能出现持久改善。

据新华社纽约7月2日电

在出行季高峰最为明显”。

由于工作量超负荷，一些飞行员疲惫不堪。达美航空公司飞行员6月30日在多处机场表达不满，抱怨劳动过度，要求签订新合同。

“坦率地说，这是不负责任和过度的调度。”达美航空飞行员协会联合会负责人贾森·安布罗西2日告诉美国有线电视新闻网，“航班安排超出我们的能力范围……飞行员们越来越疲惫”。

美国汽车协会说，受航空业混乱影响，不少人转而选择道路交通。预计本周末将有约4200万美国人通过道路进行长途旅行，可能加剧交通拥堵。

据新华社电

俄罗斯：完全控制卢甘斯克 乌克兰：顿巴斯战斗未结束

据新华社北京7月3日电 综合新华社驻外记者报道：据俄罗斯国防部3日消息，俄国防部长绍伊古当日表示，俄军已完全控制卢甘斯克。乌通社3日援引乌克兰国防部长顾问尤里·萨克的话说，利西昌斯克未被俄军完全控制，争夺顿巴斯的战斗不会结束。

俄国防部3日通报说，乌军于

当日凌晨使用带有集束弹药的“圆点-U”导弹及无人机对俄罗斯别尔哥罗德市和库尔斯克市的居民区实施打击。导弹和无人机均被俄罗斯防空系统摧毁，一枚导弹碎片落在别尔哥罗德市内一栋住宅楼上。别尔哥罗德州州长格拉德科夫当日在社交媒体上发文说，袭击造成4人死亡，4人受伤，61栋民宅受损。

英国欲修改北爱议定书 德国和爱尔兰发声谴责

据新华社电 德国和爱尔兰外交部长3日谴责英国政府提出的修改《北爱尔兰议定书》法案单方面破坏“脱欧”协议。

英国《观察家报》3日刊登德国外长安娜莱娜·贝尔伯克和爱尔兰外长西蒙·科文尼发表的联合评论文章。文章写道，英国单方面破坏两年前才签订的一项国际协议，这不具有任何法律或政治合理性。英国政府提出的议定书修改法案不但不能解决问题，反而会造成一系列新的不确定性，使问题更

加复杂。“不幸的是，英国政府没有选择带着诚意接受这些建议。英国没有走合作与对话之路，而是选择了单边主义。”文章说。

英国政府当初为达成“脱欧”协议作了妥协，实现“脱欧”后却不断表达“反悔”之意。尽管欧盟一再警告，英国政府6月早些时候仍正式提出修改《北爱尔兰议定书》法案，交由议会审议。议会下院6月27日“二读”通过这一法案，定于7月13日再次讨论。

韩国总统支持率下降 民调显示已跌至45%

据新华社电 韩国民意调查机构3日发布的民调结果显示，总统尹锡悦支持率降至45%，不支持率为51%。此前，另有两项民调显示他的不支持率高于支持率。

韩国民调机构“研究视野”6月28日至30日对全国1000名成年人展开调查，让他们评价尹锡悦的施政表现。结果显示，45%的调查对象认可尹锡悦上任后的表现，51%的调查对象持否定态度。

这项民调误差率为正负3.1个百分点。从年龄来看，50多岁的调查对象对尹锡悦“差评”最

多，其中61%不满他的施政表现，较5月举行的上次调查增加22个百分点。政治保持中立的群体中，58%给予尹锡悦负面评价，高于上次的37%。

上月底，民调机构“真实计量器”和韩国社会舆论研究所分别发布民调结果，显示尹锡悦支持率下降、不支持率上升，并且不支持率高于支持率。

尹锡悦5月10日就任韩国总统。“研究视野”5月28日至30日所作民调显示，这位新总统当时支持率为53%，不支持率为40%。



暴雨袭击 积水严重

这是7月3日在澳大利亚悉尼郊外的卡姆登地区拍摄的积水区域。澳大利亚悉尼3日遭暴雨袭击，数千居民被迫从家中撤离，部分地区积水严重。

新华社/法新



干旱持续 湖床裸露

这是7月1日在美国内华达州拍摄的皮拉米德湖裸露的湖床。近期美国西部高温和干旱持续，皮拉米德湖水位下降，湖床裸露。

新华社发

高通胀促使美联储收紧货币政策

美国股市上半年惨淡收场

由于高通胀促使美联储逐渐收紧货币政策，美国股市今年上半年表现惨淡，纳斯达克综合指数和标准普尔500种股票指数分别在3月7日和6月13日跌入熊市。分析人士认为，这是美国多年来最糟糕的上半年股市行情，在通胀形势持续好转前，美国股市难现持续性上涨。

美国经济衰退之忧持续

今年上半年，标普500指数累计下跌20.58%，为1970年以来最大上半年跌幅；纳斯达克综合指数累计下跌29.51%，与去年11月的历史高点相比下跌31.32%；道琼斯工业平均

指数累计下跌15.31%。市场担忧美国可能在今年晚些时候或2023年出现经济衰退。

美国商务部数据显示，今年第一季度美国实际国内生产总值按年率计算下降1.6%，较此前数据下调了0.1个百分点。最新的采购经理人指数、房价指数和投资者信心等宏观指标均出现下滑。

市场研究机构“数据跋涉”研究公司联合创始人尼古拉斯·科拉斯表示，美国经济正在快速降温。

美国银行全球经济研究主管伊桑·哈里斯表示，因为5月消费数据表现疲弱，该机构已把美国二季度经

济预期从此前的环比增长1.5%下调至环比持平。

通常而言，经济连续两个季度出现负增长将被视为陷入技术性衰退。美国宾夕法尼亚大学沃顿商学院金融学教授杰里米·西格尔等表示，就此而言，美国经济的确有衰退之虞。

美国前财长、哈佛大学教授萨默斯表示，未来两年，美国几乎不可避免会出现经济衰退。

财报季或引发新一轮下跌

与此同时，美国科尔士百货公司、环球健康服务公司、连锁药房沃博联和耐克公司等均报出业绩利空，

航空业人手短缺致大量航班取消

美国旅客出行季滞留机场

受新冠疫情等因素影响，美国航空业人手严重短缺。恰逢独立日假期，数以百计航班被迫取消或延误，导致旅客滞留机场。

7月4日是美国独立日，加上暑期来临、疫情限制措施放松，旅客数量增加。然而，过去两年来，不少航空运营商为应对疫情想方设法节约成本，包括鼓励员工提前退休，眼下数以万计航空业员

工已经离职。

美国航班跟踪网站信息显示，美国1日取消国内和国际航班587架次；截至2日下午，美国当天已取消超过600架次国内和国际航班，另有逾3300架次航班延误；3日已有100多架次航班遭取消。

航空业官员说，飞行员短缺、空管人手不足、疫情反弹导致员工出勤

以及天气变化等因素造成上述情况。

高临咨询公司分析师估计，与疫情前相比，美国航空业人手减少了15%。部分航空运营商表示，他们正在努力解决问题，招聘飞行员和其他工作人员。

高临咨询公司分析师彼得·麦克纳利说，在多重因素中，飞行员短缺是最严重问题。“没有短期解决方案”，他告诉法新社记者，“这个问题

文明健康 有你有我

绿色环保
良好心态

健康生活
环境保洁

文明行为
弘扬新风

