

经济形势怎么看？ 稳物价、助企纾困如何发力？

——国家发展改革委回应经济运行热点

年中临近，面对国际环境更趋复杂严峻和国内疫情冲击等多重压力，中国经济形势怎么看？稳物价、助企纾困如何发力？国家发展改革委新闻发言人孟玮16日在新闻发布会上作出回应。

个百分点。

“尽管经济运行出现一些积极变化，但供需两侧稳定恢复仍面临不少挑战。”孟玮说，将继续按照党中央、国务院决策部署，高效统筹疫情防控和经济社会发展，通过宏观政策靠前发力、适当加力，着力打通制约经济循环的卡点堵点，切实保障和改善民生，努力推动经济回归正常轨道。

全力推动扎实稳住经济一揽子政策措施尽快落地见效

国务院日前印发《扎实稳住经济的一揽子政策措施》，涉及财政政策、货币金融政策等6方面33项措施。“我们按照有关部署和要求，加快落实各项政策措施，及时出台配套实施细则，相关工作取得积极进展和成效。”孟玮说。

比如，加快下达中央预算内投资，加快推进重大项目实施，促进尽快形成实物工作量；落实好适当提高稻谷、小麦最低收购价水平相关政策要求，扎实做好提高煤炭、原油等能源资源储备能力相关工作；指导督促地方全面清理取消水电气暖行业不合理收费，持续关注并积极推进重点地区复工复产、物资保障等相关工作；配合其他相关部门积极推动财政、货币金融等政策落实，形成稳增长工作合力等。

孟玮说，下一步，国家发展改革委将全力推动相关政策措施尽快落地见效，确保二季度经济实现合理增长，努力为下半年发展提供更好的基础和条件。

稳定居民消费价格具有坚实基础

全球通胀压力下，我国物价保持平稳运行。5月份，全国居民消费价格指数(CPI)同比上涨2.1%；全国工业生产者出厂价格指数(PPI)同比涨幅回落至6.4%，上下游价格走势更趋协调。

孟玮介绍，5月份，美国、英国CPI同

比涨幅分别达8.6%、9%；欧元区CPI同比涨幅达到8.1%；不少新兴经济体CPI涨幅超过10%，少数国家甚至达到50%以上。我国物价水平远低于美欧等主要经济体，继续对全球物价发挥了重要的“稳定器”作用。

“展望今年后期，我国粮油肉蛋奶果蔬等重要民生商品生产稳定、供应充足，特别是随着应季鲜活农产品大量上市，市场供应量将持续增加，加之各地物流堵点卡点疏导得力，跨区调运能力明显增强，稳定居民消费价格具有坚实基础，国内CPI将继续运行在合理区间，能够完成全年3%左右的预期目标。”孟玮说。

孟玮表示，尽管地缘政治冲突仍在扰动国际能源和粮食市场，但国内口粮自给自足、煤炭资源能够满足需求，加之保供稳价政策持续发力，预计后期PPI涨幅有望进一步回落。

进一步促进中小企业健康发展

今年以来，受国内疫情多点散发和国际形势更趋复杂严峻等影响，中小企业发展面临的困难挑战明显增加。

为支持中小企业渡过难关，国家发展改革委联合有关部门先后印发了工业经济18条、服务业纾困43条政策措施，有针对性地加大对实体经济和中小微企业支持力度。同时，密切跟踪研判部分原材料供应和价格运行情况，强化市场供需调节，促进价格平稳运行，推动降低中小企业成本。

孟玮表示，下一步，将高效统筹疫情防控和经济社会发展，巩固和拓展各项政策成效。

一是着力解决堵点、难点、卡点问题。持续做好大宗商品保供稳价，努力扩大市场需求，保障粮食安全、能源安全和产业链供应链安全稳定，提升中小企业发展信心。

二是加强形势研判。做好中小企业发展情况跟踪分析和监测预警，针对新情况新问题，及时出台务实管用的政策举措，有效应对外部环境的不确定性。

三是强化政策跟踪问效。通过政策的宣传引导工作，让更多市场主体知晓政策、用好政策，确保政策有效传导至中小企业，有效稳定市场主体预期。

新华社北京6月16日电



6月8日，重庆精鸿益科技股份有限公司工作人员在生产车间内作业。今年以来，重庆市铜梁区通过密集出台涉及工业企业发展的金融支持、用工保障、科技创新、人才引进等方面系列措施，助企纾困，促进区域企业健康、可持续发展。

新华社发



6月15日，工作人员在贵州务川一家企业内整理制作足球所需要的配件。

新华社发

经济运行逐步企稳

“5月份以来，全国疫情整体呈现下降态势，正常的生产生活秩序加快恢复，经济运行逐步企稳，主要经济指标出现边际积极变化。”孟玮说。

生产供给逐步回升，国内需求有所恢复。农业生产总体稳定，主产区小麦迎来大面积收获，夏粮有望再获丰收，工业企业复工复产加快推进，服务业生产逐渐恢复；前5个月固定资产投资同比增长6.2%，居民消费稳步恢复，外贸进出口增速明显回升。

市场预期有所改善，5月份中国制造业采购经理指数(PMI)、非制造业商务活动指数分别为49.6%、47.8%，虽仍处于荣枯线以下，但较上月分别回升2.2个、5.9



6月8日，重庆市鹿享家科技有限公司工作人员在门锁生产车间内作业。

新华社发

说起挖掘机，大家并不陌生。但挖掘机技术到底哪家强？恐怕真正知道的人并不多。从履带到顶部高23.5米，有8层楼那么高，自重2000吨，零部件全部拆卸后要装40节火车皮；用来挖东西的巨大铲斗，足以容纳300人。这台世界上独一无二的巨无霸，就是由太原重型机械集团公司自行研发和制造的。

紧抓工业数字化浪潮，“重”字起家的太重集团加快改革创新，正在给这些“大块头”安装“智慧大脑”和“火眼金睛”，贴上“聪明”新标签。记者近日走进太重集团，实地感受工业重器的“智造”力量。

“大块头”有了“大智慧”

不论是上千吨重的挖掘机、起重机，还是叶轮直径超过180米的风电机组、驶向世界的高铁轮对……作为我国基础工业的基础，重型机械的重要性不言而喻。

1950年民族工业百废待兴之际，中央投资七亿五千万斤小米，在山西太原设计建造了新中国第一个重型机械厂。70多年来，太重集团已创造出500多项中国和世界第一，是我国最大的起重设备生产基地、最大的挖掘设备生产基地、最大的航天发射装置生产基地等。

走进钢铁丛林般的装备厂房，工业重器的磅礴力量扑面而来。近两年来，越来越多的“大块头”，有了“大智慧”。

在位于内蒙古霍林郭勒的南露天煤矿，干净明亮的远程驾驶室内，6块高清屏幕上实时显示着煤矿开采场景，采掘司机王永胜缓缓推动手柄，数公里外的一台大型挖掘机挖煤、装车，半分钟就能完成一次采掘循环。20多米高的“巨无霸”，在屏幕里显得轻巧灵动。

远程“一键挖煤”，让露天煤矿采掘司机告别了尘土漫天的工作环境，从“黑领”变成“白领”。太重集团技术中心矿山所副所长岳海峰说，目前太重集团研发的5G智能挖掘机已在3座煤矿落地，手头的订单超过10台。

类似的变化也发生在焦化、钢铁等行业。一个月前，太重集团研发生产的智能焦化设备在晋南钢铁集团正式投用，实现了“一键炼焦”。推焦车司机王芳芳说，原来的驾驶室温度接近40摄氏度，靠两台空调吹着才勉强坐得住。智能焦化设备投用后，她坐在集控中心的操作室里，手指轻轻一点，就能自动完成装煤、推焦、拦焦、接焦、熄焦全部工序。

“从注重硬件到软硬兼修，通过集成最先进的传感器和智能决策系统，成百上千吨重的大型机械‘活’了起来，不仅能为用户提供更便利的服务，还能从海量数据中优化设备。”太重集团技术中心智能化研究所所长王鸿儒说。

感受我国工业重器的「大智慧」力量
「大块头」有了「大智慧」



6月15日，工人在山东省青州市一家风电设备生产企业车间内进行吊装作业。

新华社发

把核心技术握在手里

太重集团担当着制造强国的历史使命，曾创造辉煌，也曾经历苦难。

“2004年以前，我们和一家国外公司合作生产20立方米以上的大型挖掘机，但在长达20年的合作期内，我们干了80%以上的活儿，只分到20%的钱，从最初的合作伙伴逐渐演变成了对方的打工仔，原因就是没有掌握核心技术。”岳海峰说。

从10立方米挖掘机问世到20立方米挖掘机诞生，太重人经历了漫长的24年时间。掌握超大型挖掘机的核心技术后，短短几年，太重挖掘机就完成了从20立方米到75立方米的跨越。如今，太重集团是全球仅有的三家大型挖掘机制造商之一，凭借设备耐用、出力大的特点，近两年国内市场占有率几乎100%。

五六年前，太重集团的火车轮对产品一度遭遇市场下滑。前几年管理上出现的一些问题，也曾将这家国有企业逼入急需脱困求生的境地。

低谷时期，太重集团刀刀向内，苦练内功，不断打破国外技术垄断，紧抓“一带一路”建设机遇，拿到了一张张高铁核心部件供应商的入场券。如今，太重集团不到一分钟生产一片车轮，产品远销全球60多个国家和地区，出口占比超过50%。今年以来，太重轮轴产品出口大幅增长，前5个月出口额同比增长2.5倍。

攻克核心技术，把发展的主动权牢牢掌握在自己手里，成为太重集团一次次转型升级、重回世界制造业舞台中央的制胜法宝。

在创新的赛道上不断超越

“挖掘机规模从小到大，绝不是简单放大。”岳海峰说，10立方米挖掘机重500吨，如果按比例放大，70立方米的挖掘机重量就将达到3500吨，这会导致设备过重，影响实用性。而实际产品比这一数值轻了2000吨，这意味着技术人员要对1万多个零部件逐一优化升级。

“以我们攻克的控制系统的为例，改用交流变频技术后，挖一吨煤只消耗0.18度电，成本降至柴油挖掘机的七分之一。”岳海峰说，进入智能化时代，接下来要攻克智能重型装备的连续作业以及多设备协同问题。

创新永远是企业的生命。太重集团党委书记、董事长韩珍堂说，要把创新当使命，视创新如生命，抓创新像拼命，在充分做好前端市场调研、技术可行性研究的制度规则下，有计划、颠覆性地创新。

聚焦“卡脖子”和上下游产业链等关键技术，太重集团依托国家重点实验室及产学研合作平台，实行“揭榜挂帅”、研发投入绩效评价、发明成果权益分享等机制，创新共享用工模式，推动企业研发投入强度稳步增长。

科技创新促进效益提升。尽管受到疫情影响，去年太重集团的经营业绩依然是近几年最好的一年；今年一季度营业收入较去年同期继续增长，利润总额增长接近两成，高质量发展稳步推进。

新华社太原6月16日电



工人在天津经济技术开发区一汽-大众华北基地总装车间内装配车辆(6月15日摄)。

随着近期疫情防控形势向好及产业链上下游企业复工复产的稳步推进，在天津经济技术开发区一汽-大众华北基地，汽车产能逐步回升，生产线高效运转，已基本实现稳产达产。

新华社发