



坚决筑牢 疫情防控的铜墙铁壁

镇江日报 宣

强化梯度培育 激发内生动力 培植良好生态

丹徒打造“专精特新”企业“深水良港”

奋进新征程 建功新时代

本报记者 崔宁华
本报通讯员 胡明丽 江罗瑞

“推动中小企业走‘专精特新’之路，是丹徒发展所需、目标所向、职责所在。”2022年伊始，丹徒区委书记毛健掀起了“专精特新”攻坚战的按钮。作为全市不可或缺的经济板块，丹徒“专精特新”企业培育情况到底如何？日前，记者带着疑问进行了采访。

“一个‘专精特新’企业的诞生，需要激发企业内生发展动力，同时也离不开外部良好的孕育环境。”镇江大力液压马达股份有限公司总经理张智敏这样认为。作为丹徒区资深的“专精特新”企业，该公司继2020年被工信部授予国家级专精特新“小巨人”企业后，去年又成功入围国家级制造业单项冠军。在张智敏看来，今年全国两会“专精特新”一词频频在政府工作报告中出现，传达出国家对这个企业群体的重视与认可，预示着广大中小企业驶向“专

精特新”的道路将更加畅达。

事实也是如此。在今年丹徒区首次举办的专精特新“小巨人”企业专场企业家沙龙上，毛健与“专精特新”企业家代表深入交流。他表示，丹徒区将用“非抓不可”的决心，在落实上级支持“专精特新”企业政策基础上，出台更多的政策“组合拳”，投入更多“真金白银”，做好政策引导、资源供给和服务保障等各项工作，为培育“专精特新”企业形成良好环境，培育创新土壤。

数据显示，丹徒区目前拥有国家级专精特新“小巨人”企业2家，省级专精特新“小巨人”企业4家，省级“专精特新”产品2个，市级专精特新“小巨人”企业5家，市级“专精特新”产品8个，共涉及企业15家；此外，有“千企

升级”入库企业87家。据丹徒区经济发展局经济运行科负责人姚亮介绍，“专精特新”丹徒方阵从体量看，虽不大，但其中不乏身怀“绝技”的佼佼者。镇江大力液压马达股份有限公司摆线液马达产品市场占有率就位居国内第一、全球第二，并独家起草修订了摆线液马达行业标准。作为国家高新技术企业，江苏润模汽车检测设备有限公司研发的AI门板缺陷检测系统，利用协作机器人带动工业相机拍摄汽车门板上的各个平面位置，可快速识别门板上固有缺陷，导入系统分析，其效果、效率、效能“惊艳”整个行业。上豪包装机械（镇江）有限公司是卷筒方底制袋机国家标准的制定者……（下转2版）

奋力争雄争强争优争光 把一号战略坚决落实到位

——科技创新“梦溪奖”获奖企业巡礼

本报记者 陈志奎
本报通讯员 许开飞 许定星

桩架137米高的打桩船紧张调试后，本月中旬正式交付给浙江客户；打桩船2号目前正在抓紧建造，计划4月底前完成交付；手持订单40亿元，排产已经到了2024年……蓄势待发、开足马力，江苏天津重工有限公司鸣响奋进新征程的汽笛。

早春三月，记者走进位于扬中二桥东的大津重工的厂区，眼前上千名工人忙碌异常，扑面而来的除了呼啸的江风，还有紧张快干的发展热度。从3万吨级半坞式船台到1.5万吨级室内船台，从舾装码头到涂装车间，一个个庞然大物的船体已经初显端倪，给人以强烈的视觉震撼。迎风奔跑的大津重工，去年销售收入9.02亿元，今年第一季度预计达到3亿元，较去年同期有望增长20%。成立仅仅十年的大津，缘何能够跑出超乎寻常的上扬曲线？

十年磨一剑，矢志不移自主创新

“科技创新是企业的生命线。这样的信念始终鞭策着我们勇闯新路。”公司总经理王友军给出的答案清晰而有力。孜孜不倦专注创新研发，大津重工十年磨一剑，矢志不移开展自主创新，接力推进产学研联合攻关，引进、消化、吸收、再创新，于纵横驰骋、劈波斩浪中，不断续写勇立潮头、永攀高峰的发展新篇章。

背靠母公司上海佳豪雄厚的船舶设计实力，大津重工主营LNG动力系列船型、海工平台及辅助船、特种运输商船、公务船等系列产品设计和建造，创新基因已经融入大津的血液里。着力实施科研规范化科学化管理，公司加大对科研人员政策倾斜，用制度吸引人才。目前科研人员在团队中占比15%以上。市县两级科技部门从业务指导、政策支撑到资金支持提供贴心服务，激励企业心无旁骛创新研发。如今公司年销售收入的4%以上用于科技研发，已经拥有在手的专利达到71项。

近期交付的打桩船就是大津自主研发产品。公司副总经理、高级工程师朱彬告诉记者，该船技术创新优势突出，选用变频绞车，降低风阻，实现节能约20%，而且，设计合理的船舶高度保证较优的通航性能，使其从容穿过多座长江大桥。此外，公司还开发生产了具有完全自主知识产权的引航船，主打绿色低碳，通过“光伏+LNG”的综合运用实现降本增效。（下转2版）

大津重工：创新引航，争流逐浪奋楫先

潘宗社区：

“干”字当头，让种田人出头

迈向共同富裕的镇江足迹

本报记者 马坚 本报通讯员 孙维清

“走得再远，也要记得自己是种田人出身！”
“通过艰苦奋斗，种田人也能出头！”

在镇江新区丁卯街道潘宗社区，很多人都对这两句直白而不失率真的话语耳熟能详——它将潘宗人引以为豪的“田田”“自由”工业园名称的来历一语道破，更生动地展现了潘宗人30多年来“干”字当头、让种田人

出头的胆识和勇气。

明媚春光下，记者来到潘宗，探寻共同富裕之路。

筑巢引凤走出新路

潘宗村党支部“老党员”徐建国至今还记得1990年第一次踏进村里的景象——村办公室栖身一个破败的祠堂，屋不避雨，四处漏风。仅有一张桌子两张长条凳算固定资产。村集体无一分一厘来源，还欠着3万元的债。村干部已经两年没发过工资……

句容经开区：

打通物流“绿色通道”助企生产

本报（滕庆海 马吉）“有了这个接收证明，接下来几天我们公司的生产原料就能保证了。”3月25日上午9时许，2辆从安徽和南京方向驶来的卡车抵达122省道句容卡口，车厢内装着满满的原材料，等待运往位于句容经济开发区的江苏海田技术有限公司。看着卡口工作人员审核完相关文件，在驾驶室车门处贴上封条，一旁的公司行政总监刘汉杰长舒了一口气。

疫情尚未解除，作为句容经济建设的主战场，句容经济开发区（黄梅街道）在全面做好疫情防控的同

时，采取多种举措帮助辖区企业强防疫、稳生产，做到疫情防控与企业生产经营两手抓两手硬。

“受疫情影响，最初几天我们企业因为原材料进不来，货发不出去，属于半工半产的状态。”作为句容经济开发区30强企业，刘汉杰告诉记者，“只有解决货物进出句容的通行难点，才能实现企业的正常有序生产。”

江苏海田反映的问题也是开发区所有企业的难点，从3月20日开始，围绕“有困难 我来帮”主题活动，句容经济开发区临时组建企业通行保障组，实施“专人对接、

固定路线、全程闭环”的货物运输精准服务措施，派专人协助企业在检查卡口接收企业货运车辆，实施对车辆的查验、接驳、消毒、卸货、送离句容的全闭环管理，有效保障企业疫情期间的正常生产经营。海田公司也随即恢复了每周两次从安徽、广东及南京等地购入原材料的物流频次。

“我们通行保障组目前已有20人，大家每天早上先协助企业办理接受证明、物资清单等相关材料，再到各个卡口接送各自负责企业的货车。”（下转2版）



古城生态美

3月27日，古城镇江春意盎然，京江路沿途海棠、樱花、桃花盛开，市民漫步绿道，感受着城市山林的山水画卷。京江路沿江滩湿地是我市生态循环的重要环节，多年的生态保护建设，使这里已成为市民休闲、健身、观光的好去处。

王呈 崔世林 摄影报道

疫情防控背景下，市农业农村部门织牢“四张网” 农业稳产保供“无缝对接”

本报记者 周迎 本报通讯员 安林海

好地进行帮助。”

“之前我还在担心家里的菜卖不出去，看到农业农村局的工作人员在‘菜篮子’产品产销对接群里发布的助农信息，我第一时间就联系了，很快就卖出去了。”“现在正是小麦生长的关键期，虽然由于疫情不能当面向专家请教植保问题，但通过‘农技耘’平台，一样可以和专家在线上互动，丝毫不耽误春耕。”近日，在疫情防控的背景下，记者采访多位农户后发现，我市春耕备耕和农产品产销工作已在市农业农村部门织就的四张稳产保供大网中，快速实现“无缝对接”。

摸清底数，织牢农情调度网

全市蔬菜种植日均产量如何？每天更新上市的品种有哪些？这是市农业农村局种植业处工作人员每天必须完成的“硬任务”，“只有摸清生产底数，才能更

据了解，自3月1日以来，市农业农村部门积极迅速建立市县镇村四级联动应急调度机制，采取每日一调度，每周两次分析，全面掌握在田蔬菜产销情况。

“目前，全市在田蔬菜面积6.8万亩，较往年同期增加0.2万亩，增幅3%；主要包括叶菜类、茄果类、瓜菜类等25个品种；全市20亩以上规模蔬菜基地128个，总面积13154亩。”市农业农村局种植业处处长王传友告诉记者，按照区域划分，我市辖区蔬菜重点产区分布在谷阳、世业、高资、上党、荣炳、宝堰、宜城、江心、辛丰、高桥、大路、姚桥等地，规模基地22个，面积4061亩，日均上市量达150余吨（全市约600余吨）。

抗疫助销，织牢产销衔接网

“我们村的蔬菜基地通过365电商平台销售了不少，销售形势不错。”“我家的草莓也销售还行，没造成太大损失。”（下转2版）

今日导读

铁腕治污 岸线换新颜 2版

红色力量 筑就防疫墙 3版

志愿服务 释放大能量 4版

中央第二生态环境保护督察组

专门值班电话：
025—51800017
专门邮政信箱：
江苏省南京市
A225号邮政信箱

