

宝华山上玉兰花开春意浓

开栏语：

春天步履轻盈地走过大地，微风拂柳，草长莺飞，姹紫嫣红的花儿绽放出一季的美丽。万物竞自由，这一切都在告诉我们春天来了！春是一年的首季，更是希望的萌动……本报从今天起开辟《发现美丽镇江》栏目，带你领略镇江的美丽和勃勃生机。



最佳赏花期：3月中上旬

最佳赏花地点：宝华山乾隆御道内宝华玉兰园、宝华山北上山 主干道丁沙地部落路段沿线

交通线路：606路公交 镇江南门汽车客运站—宝华山(千华古村)。

自驾游线路：

镇江—南徐大道—S243(旧)—G312—宁镇公路—宝华山景区。

周边(民宿与酒店)：如风禅意酒店、千华古村沐兰苑、鸣翠谷、三十六季客栈、宝华山庄、涵田明月星辰酒店、六居谷。



发现美丽镇江·春日赏花行

镇江日报 镇江市文广旅局主办

本报记者 司马珂

秃枝吐艳，翠鸟鸣新，宝华玉兰一树繁华，正告诉着游客们春天已经来了！

近日随着气温逐渐升高，句容宝华山上的宝华玉兰开始竞相绽放，进入盛花期，这是宝华玉兰赏花的最佳时节。目前，宝华山上最大的一株野生宝华玉兰已经花开满枝，美不胜收。据介绍，这株宝华玉兰高达27米，冠幅近20米，满树的花骨朵如星辰般缀满树梢，如

烟如霞，引人入胜。沿着山道慢行，路边一树一树的玉兰浪漫绽放，这是我们遇见的最灿烂的春天。

宝华玉兰是我国珍稀物种，其野生数量极少，已被列为国家“濒危物种”名单。它在上世纪30年代被郑万钧教授发现，是介于玉兰和木莲之间的一个自然种，作为仅存于宝华山北麓山坡海拔约200米狭小区域的天然特有物种，其祖先诞生于300万年前的新生代，历经气候骤变，冰川浩劫而

不灭，是经过自然变迁而幸存下来的“自然本底”，也是研究自然历史的“活标本”。2009年，宝华玉兰作为珍贵物种与中华虎凤蝶分别作为江苏的植物代表和动物代表，成为我省的“生物名片”。野生的宝华玉兰因其稀有性和珍稀性，也被誉为“植物大熊猫”。

虽然花期相近，但宝华玉兰与白玉兰、紫玉兰还是有明显差别的。白玉兰花被是白色的，紫玉兰花被是紫红色的，宝华玉兰树干直立，花形如莲，花被白色，匙形的花瓣由基部沿中线上呈紫红色由深渐浅，花香浓郁。

宝华玉兰率先“报春”，每年许多慕名而来的游客都会来此“寻找春天的足

迹”，人们穿梭其间踏春赏花，拍照留影，浓郁的花香和婀娜的姿态给游客们带来了许多欢乐。漫步山间，满眼的鹅黄、嫩绿正发出春天的讯号。有着“林麓之美，峰峦之秀，洞壑之深，烟霞之胜”四大奇景的宝华山森林公园更是呈现出一派生机勃勃的景象。植物密布，生态优越，空气中的负氧离子含量局部高达每立方厘米2万以上，让宝华山森林公园成了一座不折不扣的天然氧吧。

山上藏古寺，山下有人家，千华古村掩映于山水之间。赏完一树春意，在千华古村里，游客可以品一杯香茶，探一段历史。300多年前的民俗风情，乾隆六下江南……清新秀雅的古建筑，市井的烟火，唤醒了古村落厚重的文化，也揭开了那些历史中尘封的秘密。布匹坊、豆腐坊、镖局、酒庄、客栈、钱庄……让游人身临其境，仿佛穿越时空，精彩的“情景再现”与亦真亦假的体验更让人流连忘返。

漫步古村，绕街巷，穿回廊，眺望秦淮水阁，清泉汨汨自上往下流淌，途经大大小小的山石，飞溅起迷人的水雾。走在大街小巷之间，冷不防就会遇到一家客栈，名字也很吸引人，如沐兰苑、三十六季等。人住其中，隐隐的水声不绝于耳。打开门窗，湖水从眼底淌过，风情在心底回味……

这便是宝华山的春天。



资料图片由宝华山管委会提供

“十四五”公共机构节能规划明确，节能管理办法施行——公共机构“十大行动”引领示范节能降耗

本报记者 陈志奎

作为节约能源的重要领域，公共机构先行亮出“十四五”的目标和任务。本月初，《镇江市公共机构节能管理办法》开始施行。根据此前发布的《镇江市公共机构节约能源资源“十四五”规划》，明确到2025年底，力争全市公共机构年能源消费总量控制在5万吨标准煤以内，用水总量控制在1000万立方米以内。公共机构正以自身主动作为、示范引领，把全社会节能减排工作推向纵深。

近年来，全市各级公共机构围绕节约型机关建设，聚焦能源资源降耗增效目标，采取系列务实举措。“十三五”期间，能源资源利用效率显著提升，2020年公共机构能耗消费总量为52917.3吨标准煤。尤其自2020年以来，全市机关单位开展节约型机关创建，共建成节约型机关293家，培育了一批能源资源节约先进典型，形成了“创成一个单位带动一片发展”的良好局面。

“十四五”公共机构确立怎样的节能路线图？负责文件制定的有关人士介绍，公共机构重点开展十大行动。低碳引领行动，截至2025年底，力争市本级行政中心和不少于2个县级市、区建成“碳中和”先锋单位；绿色化改造行动，拓展多种清洁供暖方式，推动实施中央空调改造，运用智能管控、多能互补等技术实现能效提升，建设绿色高效制冷系统；可再生能源替代行动，带头推广使用新能源汽车，新增及更新车辆中新能源汽车比例不得低于30%，提高新能源汽车专用停车位、充电基础设施数量，鼓励单位内部充电基础设施向社会开放；节水护水行动，开展供水管网、绿化灌溉系统等节水诊断，新建建筑节能节水器具使用率实现100%；生活垃圾分类行动，力争建成3-5个公共机构生活垃圾分类示范点。此外，同步展开反食品浪费、绿色办公、示范创建、数字挖潜、能力提升行动。

值得注意的是，公共机构节能工作将分类施策、因地制宜，不搞一刀切，突出绿色引领、创新驱动，推进集约化、信息化、智慧化建设和新技术、新能源、新材料应用，实现能源资源节约提质增效。专家表示，未来重点

短评

带头节能 推动蔚然成风

陈志奎

一粥一饭，当思来之不易。半丝半缕，恒念物力维艰。个人消费通常会有价格成本方面的考量。但吃财政饭的公共机构则不然，它们的用水用电用气往往无须经济盘算。传统粗放式管理，加之缺乏自我约束和外部监督，容易滋生天然的、制度性的浪费倾向。

节约能源资源“十四五”规划出台，节能管理办法正式实施，自我加压，公共机构在行动。

主动担起节能责任，各级公共机构量化用能指标，开展示范创建，发挥带头作用，建设崇尚节约、厉行节约、合理消费的机关和企事业单位文化，必将推动节能低碳、绿色行动在全社会蔚然成风，引领镇江各行各业迈出更快绿色步伐。

京杭运河镇江段沿线80个5G基站，长江锚地3个5G基站 镇江智慧港航建设初具规模

本报讯(曹海蓉 锁诗洁)

近日，在京杭运河镇江服务区附近运河沿岸，镇江移动工作人员在基站架设5G设备，调试网络信号，全省首个航道5G应用工程抓紧施工。该工程计划在京杭运河镇江段沿线建设5G基站80个，长江锚地建设5G基站3个，目前已完成施工80%。完工后将实现苏南运河镇江段5G网络全覆盖。

2021年11月29日，市港航事业发展中心与中国移动镇江分公司签订5G战略合作协议，启动全省首个航道5G应用工程。“随着5G等技术的运用，‘云河工程’项目的实施，目前，镇江智慧港航建设已初具规模。”市港航事业发展中心主任周明盛介绍，目前5G基站建设已完成建设点位66个，其中京杭运河63个，长江锚地3个，其余17个基站5G建设预计8月底前完成。“届时镇江将成为全省乃至全国首个航道5G通讯全覆盖的城市。”

结合京杭运河江苏段绿色现代航运综合整治工程(江南段)镇江段工程，港航部门完成智慧运河工程航道外场感知设施建设，充分运用新一代物联网、5G、大数据、云计算等现代技术手段，

建设镇江航道感知网。

2021年10月通过工信厅验收的“云河工程”项目，搭建了智能感知系统和智能识别系统，通过布设相关传感器和视频摄像头，对船舶基础设施设施，如闸门、阀门、泵房、核心设备的运行关键参数，进行全要素感知，对过闸安全条件进行实时监控；通过智能分析和判断，实现对海量传感数据、异视频分析数据、系统数据的高效汇聚、处理、存储与管理，对闸内行人和闸室内船舶超警戒线停泊，进行实时动态报警提示，船舶过闸过闸实时监控定位，有效保障了船舶安全过闸，为智慧智能调度自动化运行打下坚实基础。

在此基础上，港航部门深入实施航道基础设施数字化建设，完成苏南运河镇江段和丹金溧漕河镇江段60公里电子航道图，推动运输服务品质化，基于电子航道图为内河船舶提供定制化导航服务，实现航道尺度查询、航行路径规划、用时预测、偏航预警、防碰撞提示、水上服务区及岸电信息推送等伴随式服务，进一步增强船民获得感。

以整合、协同、共享、创新为基本原则，港航部门加

快整合，逐步构建面向港航运营融合发展的港航数据中心基本架构。目前，结合谏壁船闸引航道待闸区较短，船舶停靠困难等矛盾，港航部门在定易洲锚地专门划设进出京杭运河的小型船舶停泊区、船舶过闸调度系统与海事“船E行”系统和锚地信息化系统相衔接，实现数据共享，实时掌握定易洲锚地船舶概况、船舶密度、流向动态等信息，“通过数据分析，对进出谏壁船闸的船舶进行调度管控，取得了良好的效果。”

港航部门还创新数字监管模式，加快推进港航运行智能化试点应用，基本建成京杭运河运行调度与监测系统，研究推动干线航运运行状态在线监测、拥堵状态预警、船舶联合调度，同时积极开展谏壁自动化船闸试点。

周明盛表示，随着5G网络时代来临，镇江港航大力发展“智慧港航”建设，为航运智能化持续赋能，建设更智能便捷的航运服务体系。“当前智能航运建设的硬件设施不断完善，信息系统的体系基本搭建完成，智慧港航服务效能逐步凸显，智慧港航战略布局正有序实现。”



垃圾分类带你学 环保理念入童心

近日，润州区宝塔路街道庄泉社区联合市城市管理局环境卫生管理处、润州区满天星公益服务中心开展“垃圾分类带你学 环保理念入童心”志愿活动。活动中，志愿者们带领辖区小朋友进行垃圾分类知识讲解，加深了青少年对垃圾分类知识的了解，让“绿色、低碳、环保”的理念深入人心。 文雯 摄影报道

镇江如何实践“与江共生”？ 守护长江清水绿岸 筑牢生态安全屏障

朱婕 陈浩

全国两会上，《政府工作报告》再次“点名”长江经济带，这一国家战略已连续多年出现在《政府工作报告》中，引发了热议。镇江依江而建、因江得名，承担着守护长江清水绿岸、筑牢生态安全屏障的重任，在推动长江经济带发展中如何作为？

过去一年，我市把保护修复长江生态环境摆在压倒性位置，坚持标本兼治、水岸共治，持续深入打好污染防治攻坚战，推动长江镇江段生态环境质量持续向好。长江镇江段干流水质稳定达到Ⅱ类。

市发改委(长江办)相关负责人介绍，去年以来，我市在问题整改上下狠劲，铁腕整改突出环境问题，紧盯中央、省生态环保督察反馈问题和长江经济带生态环境警示片披露问题，实行清单化管理，压实责任推动整改，国家、省交办的19个问题如期销号，并坚持举一反三，定期开展“回头看”，确保问题整改到位不反弹。2021年自查自纠问题8个，整改码头环保问题340项。

不仅如此，全市系统推进污染治理“4+1”工程，化工企业数降至79家，较2006年全省启动化工生产企业专项整治时减少85%；对4174个人河排污口完成监测溯源，纳入精准管控；持续推进长江镇江段两岸造林绿化建设，新增造林1780亩，长江镇江段293公里岸线绿色长廊初成。

今年，我市将如何实践“与江共生”，续写生态优先绿色发展新篇？此前，市两会上《政府工作报告》对此“揭题”，明确要铁腕整改长江经济带突出问题，深入推进污染治理“4+1”工程，巩固岸线治理和生态保护修复成果。

上述相关负责人介绍，今年我市将对国家和省级层面反馈交办问题，坚决整改、全面整改，严格对标开展整改“回头看”，确保整改成果过得硬、经得起检验。特别是加大力度排查关联性、衍生性问题，健全问题发现、清单交办、跟踪督办、销号评估闭环管理机制，以立知立改的行动抓好整改落实。

在此基础上，我市将加快推动绿色发展，蹄疾步稳推进产业绿色转型，严格落实“三线一单”，坚决遏制“两高”项目盲目发展，同时巩固“化工围江治理”成果，加快丹徒经济开发区、索普化工基地转型，加快沿江1公里范围内化工园区外7家化工企业“搬改关”。

值得关注的是，今年我市将推动多式联运发展，统筹推进航道、船舶、港口和通关管理“四个标准化”建设，加强“公铁水航”运输方式的衔接，增强长江黄金水道对高质量发展的战略支撑力；对4174个人河排污口建立“一口一档”全要素档案，全面完成规范化整治任务，有效管控入河污染物排放；加强依法治理，坚定落实《长江保护法》，健全“人防+技防”机制，始终保持对长江非法采砂、非法捕捞的高压态势，守牢长江生态防线。

相关负责人透露，今年，我市将加强系统治理，优化岸线“三生”布局，探索长江经济带生态产品价值实现机制，深化与三峡集团的合作，推动共建“智慧水管家”试点取得预期效果。

生态环境部发布10项国家生态环境标准

近期，生态环境部发布《环境空气和废气吐啞的测定 气相色谱法》(HJ 1219-2021)、《环境空气 6种挥发性羧酸类化合物的测定 气相色谱-质谱法》(HJ 1220-2021)等10项国家生态环境标准。这对于进一步完善生态环境监测标准体系，规范生态环境监测行为，提高环境监测数据质量，服务生态环境监管执法，促进生态环境保护和保障人体健康具有重要意义。

苏州全面加强流域协同治理

流域协同治理让苏州水环境又有喜人变化，在最近出炉的江苏省地表水环境质量排名中，太仓市、常熟市、张家港市位居前10名，太仓市位列全省第一。此外，苏州重点河流断面已经全部实现Ⅲ类水，重点国省断面Ⅱ类水的比例已经超过了50%。

苏州属于太湖流域平原河网区域，水系发达，相互沟通。单一的河湖治理往往难以改善水质。因此，近年来，苏州生态环境部门不遗余力推动流域协同治理，在已经是全省最多的80个国省断面基础上，市级层面又增加了224个与国省断面关联的支流、干流的断面，进一步压实了流域治水的责任，通过支流水质改善，来整体促进区域水环境质量的提升。

IPCC报告揭示气灾灾害“地图集”

据联合国政府间气候变化专门委员会(IPCC)发布的一项新报告，气候崩溃正在急剧加速，许多影响将比预期的更严重，避免最严重破坏的可能性微乎其微。报告警告说，如果全球变暖超过1.5℃，将产生不可逆转的影响。

整理 朱婕

敬请关注微信公众号
【中山东路4号】