



镇江日报 3版

1.关于大力实施扬中、丹阳、新区“金三角”港产城融合发展的建议

建议人:吴玉青等10名代表
主办单位:市发改委
承办单位:丹阳、扬中市政府、镇江新区管委会

建议主要内容:三地港产城发展缺乏统一规划和必要联动,建议优化发展空间布局;强化快速交通体系支撑;提高资源集约利用水平;推动产业联动转型。

办理情况摘要:优化空间布局。《镇江市国民经济和社会发展规划第十四个五年规划和二〇三五年远景目标纲要》中将镇江新区、扬中、丹阳北部等区域作为“东翼产业协同发展区”,进行产业统一规划、联动发展。强化交通支撑。拟横向增加G523东延接兴旺大道和S306、G523东延过夹江桥梁;纵向增加S358北延至兴旺大道、甌山路南延、滨江大道南延,增加S358夹江桥梁,支撑东翼“金三角”路网体系。同时加快构建畅通高效的铁水公江海联运设施网络等。提高资源利用。市发改委牵头启动开发区(园区)整合优化提升工作,开展工业用地布局优化研究,推动产业转型。“四群八链”加快构建更具竞争力的现代产业体系,三地均有布局,并将结合“十四五”发展规划和本轮产业园区整合优化提升,聚焦产业集聚发展需求,进一步优化空间载体布局,引导产业差异化、特色化联动发展。

2.关于建设长江(焦山大门东侧—苏南运河段)休闲生态景观带的建议

建议人:宜建美等11名代表
主办单位:市自然资源和规划局
承办单位:市生态环境局、水利局、文广旅局、文旅集团

建议主要内容:将长江(焦山大门东侧—苏南运河段)生态景观带建设纳入国土空间规划,推进长江(焦山大门东侧—苏南运河段)景观带建设,明确建设主体责任。

办理情况摘要:市委、市政府要求通过实施长江沿岸(镇江段)造林绿化、美丽镇江等行动,强化沿江整体景观带设计,画好镇江百里长江图。办理部门主要从两个方面优化镇江长江岸线生态景观带:一是强化规划引导。根据镇江市、市政府制定的“一体、两翼、三带、多片区”的城市发展布局,明确代表所建议的长江(焦山大门东侧—苏南运河段)休闲生态景观带属于“三带”中北线沿江生态保护和高质转型发展带的一部分。二是落实沿江造林绿化。按照《长江(镇江段)两岸造林绿化和湿地保护规划(2019-2035)》,2021年,对已建成的长江生态廊道查漏补缺,巩固防护林1780亩,长江沿岸1000米范围内森林质量提升2800亩。

3.关于确保京江路(高新片区)修复施工如期完成的建议

建议人:郭璞代表
主办单位:市住建局
承办单位:市公安局

建议主要内容:确保京江路的修复按照计划于2021年施工完成;采取限流和打击超载等措施,防止道路再度严重受损。

办理情况摘要:通过对京江路(润州路—长江路段)病害道路的勘察及专家论证,80米的专项试验等前期准备,2021年3月,市道办进场施工,对该路段路面进行修复,建设内容主要为对道路路面病害进行处理并实施无车辙沥青摊铺。5月底,总投资2500万元的京江路段路面修复全面完成并开放交通。验收达标后,市公安局交警部门采取延时巡逻、错峰执法,不定期巡逻等勤务模式,严查货车各类交通违法行为,同时,与辖区危化企业签订交通安全责任书,督促企业切实履行主体责任,强化对在京江路运行的大货车管理。

4.关于继续推动公共场所增设生命救助设备,加强急救知识普及教育的建议

建议人:马泽沂等10名代表
主办单位:市卫健委
承办单位:市教育局、财政局、人社局

建议主要内容:推动我市公共场所增设急救设施,重视向社会公众传播急救知识,加强急救知识普及教育,提高公众的自救和互救能力。

办理情况摘要:结合党史学习教育,积极践行“两在两同”建新功,把急救服务送到各行各业、送给广大百姓。一是突出项目便民,采用“集中+零星”形式,在教育系统、商业系统、国资系统以及市博物馆等地投放20台自动体外除颤仪(AED)设备,并发布全市最新自动体外除颤仪(AED)设备分布地图;在丹阳市访仙镇、丹徒区上党镇增设急救站点,有效解决该地急救服务空白点问题。二是突出实践为民,开展“镇有爱·颂百年——急救普及进机关”主题实践活动35次410人,急救科

5.关于改造老312国道戴家门收费站至镇南立交段的建议

建议人:王巧兰等11名代表
主办单位:市住建局
承办单位:丹徒区政府、市自然资源和规划局

建议主要内容:老312国道双向四车道,缺乏慢车道、人行道,没有路灯和城市污水管网配套设施,已严重影响了镇江南片区的产业发展。建议对老312国道戴家门收费站至镇南立交段尽快启动城市化改造,推动丹徒区与主城区融合发展。

办理情况摘要:对于老312国道改造的问题,近年来社会各界极为关注,市住建局积极响应,广泛听取各方面的意见和建议,在编制2021年政府投资项目计划时,积极争取,努力申报。经过不懈的努力,市委、市政府研究决定,将该项目正式列入2021年市政府投资项目计划中,由市住建局负责实施。根据道路规划建设相关方案,项目的名称确定为346国道城区段改扩建工程,起点为240省道(原沪蓉高速支线)匝道入口,终点位于齐家门跨线桥东侧桥头,全长约7.5公里,规划红线宽50米,将按城市道路双向六车道标准对主路进行拓宽,并增设侧分带、

8.关于推广淮安新能源汽车充电桩的建议

建议人:李文江等10名代表
主办单位:市工信局
承办单位:市发改委

建议主要内容:随着我国新能源汽车的快速发展,面临着充电设施的匮乏,导致车主在使用新能源汽车存在诸多不便。建议我市多措并举,加快充电桩建设。

办理情况摘要:随着新能源汽车保有量的增加,我市相关部门积极作为,不断加快充电桩建设速度。一是市发改委牵头启动“十四五”电动汽车公共充电设施专项规划的编制,基本建成适度超前、布局合理、车桩相随、智能高效的充电基础设施体系。二是加紧充电设施产业调研。2021年5月25至27日,由市交产集团牵头,市国资委、发改委、工信局、商务局共同参加,对特来电新能源和万帮星充电两企业头部企业进行实地考察和现场交流,将加快与两家企业的合作共建。三是由市发改委、住建局、自然资源和规划局、工信局和国网供电公司联合出台《镇江市居民区电动汽车自用充电设施建设安装实施意见》,明确居住区自用充电设施申报流程以及居民、物业、供电公司及相关主管部门等各方职责,方便居民安装充电设施。

6.关于加强政府重点投资项目监督管理的建议

建议人:周岳新等10名代表
主办单位:市发改委
承办单位:市财政局、住建局、审计局

建议主要内容:严格政府重点投资项目的规范管理;加大政府重点投资项目的推进力度;强化政府投资项目计划的刚性约束。

办理情况摘要:市发改委会同相关部门开展大量工作,一是体制机制建设进一步优化完善,明确了政府投资的职能、权限、程序以及责任,为政府投资管理关键环节确立了基本规范。二是投资计划编制进一步科学严谨,按照“尽力而为、量力而行”的原则,在编制过程中重点把握“三个坚持”(坚持“三保一守”,即保重点、保民生、保续建、守承诺,坚持严控政府债务规模,坚持依法依规),三是项目全过程管理进一步严格规范,已形成较完备的全周期、全过程项目管理体系,重点做到项目审批、调度推进、联动监管和竣工验收“四个强化”。四是协同项目推进力度进一步加大,及时解决项目推进过程中的跨部门、跨行业重点难点问题,有效杜绝项目管理过程中重点盲点。目前市本级依法依规抓项目、推项目、谋项目的工作格局基本形成,各部门、各项建设主体规矩意识、责任意识明显增强。下一步计划科学储备提升项目前期成熟度、持续强化项目全过程管理及项目资金使用及债券管理。

7.关于加强青少年心理健康教育的建议

建议人:边颖、言燕华、李凌虹等12名代表
主办单位:市教育局
承办单位:市卫健委、市委宣传统战部

建议主要内容:随着经济社会快速发展,儿童青少年心理问题发生率和精神障碍患病率逐渐上升,已成为关系国家和民族未来的重要公共卫生问题。建议关注、加强、促进青少年心理健康教育工作。

办理情况摘要:教育部门高度重视中小学心理健康教育,收到代表建议后,在原先良好的工作基础上,联合会开展了四项活动。一是2021年寒假,组建“镇江市中小学心理健康教育指导中心

11.关于焦山路部分路段非高峰期可以左拐的建议

建议人:肖涛代表
主办单位:市公安局

建议主要内容:焦山路(京口大润发至学府路)路段,由北往南行驶全时段禁止左拐,造成附近居民、商家以及消费者生活、经营和消费的不便。建议调整交通控制时间,由全面禁止左拐为错峰限时禁止左拐。

办理情况摘要:焦山路东接禹山路、京口路、学府路,丁卯桥路、丁卯高架等道路,西连五凤口高架、南徐大道等主干道,已成为镇江主城区南部连接东西方向的一条主动脉。为更好服务人民群众,进一步优化管理措施,市公安局交警部门经过多次实地考察,全面排查焦山路(禹山路—丁卯桥路)禁止左拐,采纳了肖涛代表的建议,在六个禁止左拐标志下方(由北向南方向五个,为进入京砚家园、苗家湾路岔道和缺口;由南向北方向一个,为进入盛达新村缺口)增加限高峰时段(7:30—9:00、17:00—18:30)辅助标志,取消全天禁止左转弯规定,改为高峰

12.关于进一步优化高铁大港南站配套设施的建议

建议人:姚永洪代表
主办单位:镇江新区管委会
承办单位:市发改委、公安局、自然资源和规划局、交通运输局

建议主要内容:加快周边交通配套设施规划;进一步优化周边城乡公交线路;完善公共服务设施。

办理情况摘要:为全面优化高铁大港南站配套设施,2021年1月大港南站社会停车场正式投入运营,在前期规划完成内部道路、交通标志、标牌、标线等设施的基础上,进一步完善了场站区域配套设施及出租车蓄车池设置,高铁站周边交通配套设施基本到位,积极配合高铁站做好商业体引入工作,目前正在进、出站口分别设立共享助力车停放站点,新能源充电桩建设稳步推进中,公共服务成效初显。进一步优化周边城乡公交线路,2021年新开通的K2线(大港南站—丁卯沃得广场)、Y002线(扬中—大港南站),加上2020年年初开通的新K004路(大港南站—大路—姚桥)、新K005路(大港南站—平昌—姚桥)、新K009路(大港南站—银山—姚桥)3条延伸线路,大大提升了高铁站的区域带动作用,便捷了沿线群众生产生活及旅游。

13.关于在枣林路沿线设置公交线路的建议

建议人:翁文代表
主办单位:市交通运输局
承办单位:市自然资源和规划局

建议主要内容:在枣林路沿线新建一二条公交线路,或者将九华山路、檀山路上运行的既有公交线路部分改造或局部绕行枣林路,以方便沿线住宅小区内群众的交通出行。

办理情况摘要:经客流调研及现场勘查,市交通运输局、市公安局决定对53路、68路进行优化调整。优化调整后的53路、68路将沿白龙山路、枣林路运行,停靠体验中心游泳馆、枣林路凤凰山路路口北站、雅居乐汤山东门、白龙山路等站点。此次线路调整,进一步优化了我市公交线路布局,方便了紫竹、江南岸、玉翠园等小区群众的出行。

14.关于推动产业强市的建议

建议人:崔桂玲等2名代表
主办单位:市发改委
承办单位:市工信局、商务局、政务办

建议主要内容:切实转变思维,打造一流营商环境;紧扣自身优势,明确主导产业;牵住“牛鼻子”,狠抓项目引

15.关于推进粮食生产,保障安全供给的建议

建议人:潘小明代表
主办单位:市农业农村局
承办单位:市发改委

建议主要内容:全面压实粮食生产责任,着力提高粮食生产能力,严格落实粮食扶持政策,不断提高农民经营收入,推进我市粮食生产,保障安全供给。

办理情况摘要:落实“米袋子”省长负责下的市(区)长负责制,压实粮食生产责任,落实党政同责,印发粮食生产、春耕备耕、夏收夏种、秋收秋种等指导意见,及时分解年度工作目标,做好项目空间规划布局,狠抓任务落实,加快推进项目工程建设,提升项目内在质量,建立服务协调机制,做好项目施工的统筹协调和保障工作,2021年共投资1000余万元,新增高标准农田4.6万亩,高效节水灌溉建设面积0.2万亩,足额发放耕地地力补贴,支持镇市区、镇街(园区)开展主粮作物良种补贴,印发《镇江市涉粮市区种粮奖补办法》等政策性文件,农民种粮积极性得到提高。

16.关于行政服务中心“周末不打烊”的建议

建议人:陈嘉辉等10名代表
主办单位:市政务办

建议主要内容:以民生为重,建设服务型政府,市行政服务中心实行“周末不打烊”,方便市民、企业周末办理业务。

办理情况摘要:通过前期统计分析,市政务办联合各部门研究制定实施方案,采用“线上+线下”模式,实行“周末不打烊”服务,切实解决上班族工作日请假办事不方便、节假日窗口可办业务少等问题。目前线下我市政务服务分中心公安窗口、不动产综合窗口、政务服务公积金分中心、人社综合服务分中心、医保分中心、车管所分中心、公共法律服务分中心都已开设周六服务窗口,提供高频事项服务,线上采用一体化在线政务服务平台进行“不见面”办理,并延伸至移动端,不断完善政务服务APP功能,同时拓展服务渠道,在综合性大厅打造24小时自助政务服务超市,提供速办、社保查询、营业执照打印、身份证办理、违章罚款缴纳等121项服务,并根据高频事项进行自助终端的调整,缓解办事高峰期压力,有效填补节假日期间的服务盲点。

17.关于推动农村人居环境长效治理的建议

建议人:钟建荣等3名代表
主办单位:市农业农村局
承办单位:市住建局

建议主要内容:农村人居环境整治“三分建、七分管”,要建立健全长效管护机制,充分调动农村群众的积极性,创造性,形成全民参与农村人居环境长效管护的良好氛围。

办理情况摘要:大力宣传推广丹阳市“门前三包”、丹徒区村庄环境红黑榜、扬中市“党建+环境整治”等好的经验做法,提升农民群众参与积极性,建立健全“六有”(有制度、有标准、有队伍、有经费、有农民主体作用发挥、有督查)长效

18.关于加强对养老服务机构建设和监管的建议

建议人:程美琪等10名代表
主办单位:市民政局
承办单位:市财政局

建议主要内容:加大对养老服务机构的建设,鼓励投资养老服务机构;加强养老服务机构的监管,消除安全隐患和其他损害或可能损害老年人的因素。

办理情况摘要:市民政局积极鼓励社会力量举办养老机构,进一步完善养老机构床位建设和运营补贴政策。制定《镇江市养老机构等级评定实施细则(试行)》,有序开展养老机构等级评定工作,在全市范围开展一至五星级养老机构等级评定工作,不同等级机构享受补贴加成,通过补贴杠杆,促进养老院服务质量提升;持续开展养老院服务质量建设专项行动,加强养老机构服务安全基本规范)国家标准的贯彻达标,全市92%养老机构符合《养老机构服务安全基本规范》。开展养老机构消防审验专项整治工作,完成97家养老机构消防审验整治(整改57家、关停40家),联合多部门出台养老机构“双随机、一公开”监管政策,明确监管内容清单,加大对违规养老服务行为的查处惩戒力度,强化事中事后监管力度,实现了全市养老机构安全事故“零发生”。

19.关于重视解决法院“立案难”问题的建议

建议人:郭璞代表
主办单位:市中级人民法院

建议主要内容:重视立案法官的队伍建设;立案阶段应当重程序;健全科学的绩效考核机制;诉前调解作为前置程序应差别化对待。

办理情况摘要:为进一步防范和化解“立案难”问题,切实保障当事人诉讼,维护良好的诉讼秩序,全市法院制定了如下措施:一是增强为民意识。对符合立案条件的及时立案,不符合立案条件的出具书面文书,材料不齐需补正的“一次性”告知,减轻当事人诉累。不人为设置、提高立案门槛,不因不合理因素拖延立案时间,切实维护当事人合法权益。二是健全工作机制。不因结案率等考核因素,造成审查标准过严等问题。设立投诉窗口、投诉信箱、举报电话等,了解人民群众在立案过程中遇到的问题及建议,积极主动接受人民群众的监督。三是存在拖延立案时间等导致“立案难”的,一经查实,对有关人员严肃批评教育,情节严重的,严肃问责,绝不姑息。四是打造过硬团队。严格贯彻落实省院立案登记工作“十个不得”的规定,定期开展业务培训,及时了解立案法律、法规、政策的变化,正确引导当事人诉讼。四是多元化解纷。严格落实诉前调解“两个自愿”原则和“两个确认书”制度。无法诉前调解解决的案件,及时转入立案程序。五是加强与多行业、多部门构建诉调对接平台,推进一站式多元解纷和诉讼服务体系。六是依托智慧法院平台,提供在线立案、交费、调解、送达、查询等服务。

20.关于检察机关加强对民事案件法律监督的建议

建议人:孙道霞代表
主办单位:市检察院

建议主要内容:加大民行监督部门的人员配备,加强民行监督部门专业化培训;放宽进入民行抗诉程序的门槛,不片面地以抗诉成功率来考核;加大法律监督的范围和力度。

办理情况摘要:建议办理过程中,市检察院始终坚持“自觉接受监督”理念,带动促进检察工作提质增效。一是强化民行队伍建设。加强办案指导,建立两级检察官绩效考核一体化制度和案件化检院机制。从全市检察院共选取8名检察官助理与3名检察精英,拔尖人才结对学习,3名干警在全省民行行政检察业务竞赛中进入前十、荣获标兵。市检察院荣获全省民事检察业务竞赛组织奖。二是转变监督办案理念。民事行政检察坚持在精准上用力,始终把工作重心放在提质、增效、强效果上。综合运用抗诉、再审检察建议、调解等方式,全面加强司法监督。三是优化改进监督方式。与市中级人民法院、市中级法院加强协作,协同推进虚假诉讼专项整治、破产案件监督、民事执行监督、行政公益诉讼实质化监督等工作,积极拓展检察监督的广度和深度,维护裁判权威、推动司法公正。

2021年部分市人大代表建议办理情况选登

代表提出建议,是代表人民行使管理国家和社会事务的权利;高质量办理代表建议,是保障代表依法履职的重要内容,体现了“全过程人民民主”“民呼我应”的优势和特点。市八届人大六次会议期间,代表共提出建议241件,各承办单位高度重视,加强领导、完善机制、规范程序、强化责任,努力在推动改进工作、解决实际问题上下功夫,取得了明显成效,均在法定时限内全部办结并答复代表。在市九届人大一次会议即将开幕之际,我们遴选了部分内容质量高、办理效果好的建议进行刊登,让社会各界看到市人大代表为民代言的风采,以及各承办单位尊重代表、积极作为的良好作风。