

# 真金白银投环保 青山绿水展新颜

## 全市环保投入多年来呈持续增长态势

### 绿色头条

本报记者 司马珂

优美的生态环境是最公平的公共产品，也是民生福祉和民心所盼。近年来，我市把生态环境保护作为财政支出的重点领域给予保障。2021年，我市向上争取并下达省级资金2.5亿元，其中省生态环境保护专项资金5371万元，资金量位居全省第一；市级财政在生态环保方面投入达7887万元，较上年增长了8%，超过市直一般预算增幅4.5个百分点。市级财政资金环保投入呈多年持续增长态势。

为了推动生态环境建设，不断擦亮镇江生态文明的金字招牌，我市财政部门不断拓宽筹资渠道，积极引导金融和社会资本进入环保领域。去年我市举办了镇江市“两绿”融合政银企专题对接会，推动“金环”合作进一步向纵深发展，其中“环保贷”项目入库36家，22家成功获取贷款总额17.6亿元，为29家企业争取环保险保费补贴共计

36.5万元。此外，我市还与人民银行签订了助推城市绿色低碳转型和经济高质量发展合作框架协议，发布了镇江市金融支持绿色低碳发展“金山绿金”计划。资金来源的拓宽，进一步增强了我市生态文明建设的后劲。

在加大投入的同时，市财政局也在不断提升资金使用的质效。从去年起，我市财政环保投入主要通过项目方式来实现，而“生态环境项目全生命周期管理”模式则对环保项目全程进行评价和评估，进一步确保了有限的财政资金可以在刀刃上。

2021年我市生态赔偿制度的出台更是引起了社会公众的普遍关注。去年，我市全面推进镇江市生态环境损害赔偿制度改革，在7月份出台了《镇江市生态环境损害赔偿资金管理暂行办法》，明确了生态环境损害赔偿资金的范畴、缴纳方式、使用方式、使用范围以及监督管理要求。制度的健全，不仅加强了资金管理，规范了收支行为，提高了资金使用绩效，还进一步扩大了舆论宣传，强化生态环境损害者环境保护法律责任，从而在社会上形成

环境有价、损害担责的社会氛围。特别是2021年，市财政收到了第一笔因倾倒废渣而产生的生态损害赔偿资金70万元，这引起了社会的普遍关注，这笔赔偿资金也全部用于了生态受损地区的生态保护修复。

为充分发挥市级环保资金的引导作用积极推进环境保护试点示范作用，市环保专项资金安排180万元，开展低碳社区和低碳学校创建。通过建筑系统、给水系统减排和污水、固体废物处理、可再生能源冲销等措施，将京口路社区、镇江实验学校魅力之城分校分别打造成“低碳社区”“低碳学校”示范基地。从基层和娃娃抓起，低碳理念向普通民众和学生普及，让老百姓有了可感可知的低碳社区示范基地，从而推动我市低碳城市体系建设更完善、更立体。树立低碳社区典型，让低碳生活理念和行动更加深入人心。

据了解，今年市财政局还将积极向上争取，加大生态文明建设投入，进一步提升我市生态环境资金项目申报量和入率率，健全生态环境补偿制度，推进低碳示范试点工作，支持自然环境持续改善，加强地质灾害治理投入。

### 短评

## 加大环保力度 需要投入保障

司马珂

当环保成为重要战略时，环保执行力就成为一个绕不开的话题。特别是近年来，我市在压缩一般性支出的同时，坚持把生态环保投入放在重要位置，通过优先保障，为打好污染防治攻坚战提供了有力支撑。

小康全面不全面，生态环境质量是关键。当前，我市各级政府和相关部门对生态环境保护的财政支持力度是越来越大，从现实来看，聚焦重点领域和薄弱环节，随着资金使用机制的逐步健全和管理日益的增强，财政加大环保投入的成效正不断显现出良好的叠加正效应。相信有了这层托底，我们的绿水青山将更有保障，全市人民的高品质生活也一定会更美好、更幸福。

# 镇江“十四五”粮食流通和物资储备发展规划发布 构建绿色快捷粮食仓储物流体系

本报记者 朱婕 本报通讯员 姚秀峰

粮食流通和物资储备在构建新发展格局、促进经济社会高质量发展、维护国家安全稳定大局方面的作用日益凸显。不久前发布的《镇江市“十四五”粮食流通和物资储备发展规划》提出，“十四五”时期镇江将通过构建粮食收购储备、粮食仓储物流、粮食产业经济等“八大体系”，实现更高层次、更高质量、更有效率、更可持续粮食流通和物资储备安全保障。这其中，建设绿色快捷的粮食仓储物流体系作为“八大体系”之一，被纳入重点任务。

近年来，我市不断加快粮食仓储基础设施建设，扩增收购仓容，化解仓容压力，改善仓储条件，基本形成了以物流产业园区为龙头，中心库为骨干、收储库为补充的仓储物流体系。数据显示，“十三五”期间，高大平房仓仓容占总仓容比例超过70%，新增机械通风、粮情测控、环流熏蒸、谷物冷却等仓容达40.3万吨；应用“四散化”技术和机械化作业达95%以上，年粮食产后损失率下降1.5%。

为使《规划》编制更具针对性、务实性，由发改委与江苏科技大学粮食学院专家团队组成的编制组深入调研，全面了解我市粮食和物资储备行业发展现状、存在问题。“目前我市仓储物流设施条件有待进一步提高，尤其是利用智能化的新方法、低温储粮、气调储粮等新技术，实现科学储粮、绿色储粮、环保储粮运用占比相对较低。”市发改委相关负责人分析，不仅如此，当前粮油产品供给与人民群众更加关注多样化、个性化、更加注重绿色有机、安全营养的粮食消费需求还不匹配，粮食种植结构调整速度不适应粮食流通需求的现象仍较突出，部分粮食品种阶段性过剩和绿色优质粮食供给不足并存。

对此《规划》参照省规划，设置五大类、11项量化指标，其中粮食加工转化率、高标准仓容、储粮新技术应用仓容占比等3个指标为“十四五”新增指标。我市将构建“中心库（物流中心）—骨干库—收购库”三级体系，同时推进“粮食绿色仓储提升行动”，加快高标准粮仓示范建设，促进仓储设施绿色化、管理智能化、作业自动化。

值得期待的是，“十四五”期间，我市将采用新技术、新工艺、新设备和新材料等“四项新技术”，推进仓储设施现代化升级，并计划实施10个粮食仓储设施建设项目，预计总投资14.53亿元，新增仓容78.4万吨，现代型仓容占比提高到90%左右，粮食仓储新技术占比75%。

以加大储粮新技术新方法应用为例。《规划》明确，全市要强化储粮新技术集成与创新，争取使大部分储粮库采用现代化储粮方式，尽量减少粮食产后损耗，逐渐使储粮方式向无污染、无损害、低损耗的方向发展；采用高效、环保型、智能化组合装备实现收购全程自动化，解决进出仓效率低、工作环境恶劣等问题；在节能降耗环节上，重点推行“仓顶阳光工程”新能源项目。相关负责人表示，随着一批重点项目落地，我市绿色快捷粮食仓储物流体系将逐步形成，在保障粮食安全的同时，助力“碳达峰、碳中和”目标的实现。

此外，城市化进程不断加速，粮食主产区的性状改变使得全市粮食自给率进一步降低，导致对粮食市场的依赖进一步加强，粮食市场体系不够健全、优质粮油产销平台不适应粮食产业发展需要、江苏粮油商品交易市场镇江分市场在线交易率偏低等问题越发凸显。

针对这些现状，《规划》提出，谋划建设集收购、中转、加工、配送、应急于一体的粮食物流项目，构建与本地区粮食收购规模、保障供应要求和产业发展需要相匹配、且布局合理、功能齐全、高效协同的粮食物流体系。同时，支持江苏农佰物流有限公司仓储物流项目和镇江扬中港区西来桥作业区和粮食码头工程项目建设，在仓储物流领域培育一家“领军型企业”。

根据《规划》，到2025年，我市基本建成布局合理、设施完备、智慧高效、安全可靠、管理科学、保障有力的粮食流通和物资储备体系。



扬中江滨美景。

祝红卫 摄

## 严控严控遏制“两高”项目盲目发展

# 做好“加减法” 节能打好“双控”攻坚战

本报记者 陈志奎 本报通讯员 郭升荣

遏制“两高”项目盲目增长、推动能耗“双控”，成为去年全市节能工作的主线。经市工信部门协调对接，去年6月份，谏壁发电公司与江化微电子材料公司达成节能量交易，单笔交易节能量达2.7万吨，交易金额130余万元。经过节能技术改造后，企业节约出来的标准煤达到一定量就可以放到市场上进行交易，没有能源消耗指标的企业就可以去买。

节能低碳、绿色发展的背景下，节能量日益成为稀缺资源。“节能量交易就是用市场化机制有效解决能源、资源短缺问题。”市工信部门相关负责人表示，积极进行节能技术改造，降低能源消耗的企业从中获益。节能量资源带来的收益会逐步流向节能高效的产业，并成为促进产业结构调整的有力推动力。

强化项目管理，落实能耗指标替代，上述节能量交易正在成为职能部门遏制能耗急速攀升的有效工具。去年以来，坚决遏制“两高”项目盲目发展等决策部署被列入国家重大战略，把节约能源资源放在首位，提高投入产出效率，从源头和人口形成有效的碳排放控

制阀门，能耗“双控”上升到“国之大者”的高度。后疫情时代，受高耗能行业产能释放等因素影响，去年全市节能战线压力空前。从从严从紧落实“十四五”节能约束指标，合理引导新增用能需求，配合做好有序用电，攻坚克难、加压奋进下，节能工作取得积极进展，圆满完成序时进度。

抓住了用能大户，就掌握了节能主动权。坚持管服并重，市工信部门加强重点用能单位管理。全力推进能耗在线监测系统建设，将23家年耗能超5000吨标煤的企业纳入建设计划。钢铁、建材、有色等行业是用能重点单位，工作人员组织专家对其中的7家重点用能单位对症下药开展节能诊断，助力企业节能增效。

一面是做减法，另一面则是做加法。着眼于以点带面，绿色制造体系加快构建。去年我市适时推出“十四五”绿色制造体系建设实施方案，启动新一轮绿色工厂培育计划，举办培训班，梯次推进绿色制造单位培育。年内，新认定市级绿色工厂20家、省级绿色工厂12家，一批高效、清洁、低碳、循环和可持续发展，具有示范引领意义的企业悄然崛起，正在成为推动工业绿色转型升级的领军力量。

为了遏制高耗能产业项目上马冲动，去年我市强化源头管控，精准摸排“两高”技改项目，建立在建、拟建及投产“两高”项目清单库，并对清单库中的项目现场核查，单内项目实行“一企一策”，形成分类处置意见并推进问题整改。

优化存量，与遏制“两高”项目增量同频共振。聚焦存量优化现状，充分挖掘减排的潜力。市工信局节能处有关人士表示，以项目为引擎，针对有节能减排潜力的项目加大改造升级力度，激发企业绿色发展动能。实施绿色制造工程，去年组织绿色化改造项目42个，年内节能5万吨标煤。加大对上争取，7个项目获省资金支持，获得扶持资金总量达上年的3倍。

尽管如此，但产业结构偏重偏化的现状决定了镇江节能工作仍处于爬坡过坎期。绿色低碳是高质量发展的底线和红线。相关人士表示，今年节能战线仍将紧扣绿色安全本质要求，更大力度扎实推进工业领域节能降碳，坚决淘汰低端低效产能，加快构建具有镇江特色的高效、清洁、低碳、循环、安全的绿色制造体系，切实提高产业“含绿量”“含金量”，为产业强市、加速奔跑提供源源不断的绿色动能。

## 交通执法部门推进，助力绿色内河水运 国内首艘120TEU纯电池集装箱船镇江开建

本报(曹海蓉 王曼诗)纯电动推进，便捷换电模式，最优集装箱布局……日前，在镇江船厂船体车间内，随着“点火”按钮的按下，国内首艘120TEU（标准箱）纯电池集装箱船在镇江启动开工建设。这是镇江交通执法部门推进内河水运绿色发展迈出的又一步。

据了解，该船采用纯电力推进，总长79.9米，宽12.7米，型深3.6米，可装载120个标准集装箱，实现了空间布局的优化升级，配备集装箱式动力电池，可通过在预定港口更换电池集装箱形式实现电池更换，减少了传统充电耗时较长的不利因素影响。

“该工程是省交通运输厅助力‘碳达峰’而研制的新型绿色环保电力推进科技项目，为贯彻我省内河集装箱高质量发展倍增计划提供了有力保障。”镇江交通执法部门相关负责人表示，纯电动集装箱船建造完工后，主要用于苏南运河三级航道航行标准，且能装载集装箱数量最大的首制船型，由江苏远洋运输有限公司试承建、运营，建造检验任务由镇江交通执法支队承担，预计今年7月份完工交付。

据悉，该船成功运营后，江苏远洋还将在“十四五”期间建造40多艘同类型船舶，航行区域将覆盖全部大运河水域。近年来，镇江交通执法支队在推进内河绿色新能源建设的路上，一直没有停歇。“我们相继完成建造检验我省京杭运河首艘LNG加注趸船、一批内河LNG动力集港用船、4艘电力推进大吨位汽渡船等新型能源船舶。”交通执法支队船检大队长冷松明介绍，早在2017年，我市首艘LNG船就在丹阳境内的丹金溧漕河成功下水。LNG船采取液化天然气作为燃料，代替原来柴油动力燃料，具有节能、环保、降低成本等优点，改造后的LNG船吨耗比原来柴油船舶降低成本30%。

旅游景区里，泛舟湖上十分惬意，而因地制宜推动旅游景区纯电动游船应用，更是交通执法部门关注的重点。冷松明表示，交通执法部门正在积极推进旅游景区新增船舶的更新换代，探索油电混合、燃料电池等动力在船舶上的应用，“目前全市70%左右的景区船舶都是新能源船。”

除此以外，交通执法部门正在加快船舶岸电设施改造，开展600总吨以上、1200总吨以下船舶的船舶岸电系统受电设施改造，同时加强岸电使用监管，确保已具备受电设施的船舶在具备岸电供电能力的泊位靠泊时按规定使用岸电。

加快单壳油化学品船等老旧运输船舶的提前淘汰，推广应用节能环保交通装备……“我们行进在推进内河航运高质量发展的道路上，为服务水运绿色发展提供有力支撑。”冷松明表示。



敬请关注微信公众号【山东路4号】