

# “十四五”镇江市节能规划新鲜出炉——

# 锚定四大任务，节能画好路线图

## 绿色头条

本报记者 陈志奎  
本报通讯员 郭升荣

强化能耗强度目标的约束性作用，规上工业单位增加值能耗同比下降17%，公共机构单位建筑面积能耗、人均综合能耗分别下降6%和7%……近日，镇江市“十四五”节能规划新鲜出炉，迅即吹响节能先行、绿色发展的嘹亮号角，锚定下一个五年节能减碳路线图和计划书。

“十三五”期间，我市把节能降耗作为转变经济发展方式、促进产业转型升级的重要工作切实加以推进，能源利用效率大幅提高。全市单位地区生产总值能耗呈逐年下降态势，累计下降19.36%，超额完成省下达18%的约束性目标任务，以年均1.9%的能耗增长有力支撑了经济社会年均6.8%的快速发展。

迈入新征程，全市深入贯彻中央“四群八链”产业总体部署，大力培育绿色低碳高端产业，高质量发展进入快车道。市工信局有关人士表示，全市产业结构正从增量扩能为主转向调整存量、做优增量并举的

深度调整，正处在转变发展方式、优化经济结构、转换增长动力的攻关期，节能降耗作为全面推进高质量发展、实现碳达峰碳中和目标的必然途径，“十四五”时期被赋予重要使命。

“十四五”节能工作确定了诸多硬杠杠。规划明确，能源利用效率要实现稳步提升。到2025年，全市能耗双控制度更加健全，能源资源配置更加合理、利用效率大幅提高，完成省下达的能耗强度约束性目标，能源消费总量得到合理控制。全面深入推进重点领域节能，规上工业单位增加值能耗同比下降17%。绿色制造体系建设纵深推进，到2025年，市级以上绿色工厂达到100家、绿色园区累计5家左右。清洁低碳能源比重持续提升，天然气消费占能源消费总量的12.7%以上，可再生能源装机容量占比达到20%左右。

目标明确，任务艰巨。资源环境瓶颈约束矛盾日益突出，全市以煤炭为主的能源消费总量居高不下，降耗空间持续收窄，挖潜难度越来越大，节能工作面临严峻形势。对此，市工信局有关负责人表示，工业是国民经济的命脉、实体经济的核心，也是绿色转型的主战场。“尽管近年来持续转型升级，但产业结构总体偏重偏化的现状，决定了我们完成规上工业单

位增加值能耗同比下降17%的目标，一点也不轻松，必须付出超乎寻常的努力。”

数据蓝图如何变成可以触摸的现实？对此，节能规划提出，着力实施四大任务。优化产业用能结构，加快落实产业强市“一号战略”，发展壮大绿色低碳产业，推动传统产业转型升级，调整优化能源结构，推动能耗强度持续降低；协同推动全社会节能，聚焦工业、建筑、交通运输、公共机构、农业和农村、商用和民用等重点领域，统筹推进节能工作；夯实节能管理基础，实行用能预算管理，加强重点用能单位、重点用能设备管理，利用信息化手段，推动能源智慧监管；完善支撑体系，完善“两高”项目准入机制，强化项目源头管理，完善节能服务体系，发挥价格杠杆作用。

为保证任务落地，节能规划要求，严格落实目标责任，加强节能预警调控，强化节能执法监督，增强要素保障能力，营造浓厚节能氛围。工作人员表示，定期调度能耗量较大的项目建设投产情况，每季度发布能耗双控目标完成晴雨表。“对处于橙色预警的地区，暂缓下一季度‘两高’项目节能审查，一系列举措既突出可操作性，又凸显刚性约束，强化预警调控的前瞻性和指导性，为完成节能目标奠定坚实基础。”

## 短评

### 循着路线图 节能转型加速跑

陈志奎

作为实现碳达峰碳中和目标的关键支撑，能耗“双控”上升到国之大者的高度。去年以来，国家层面，对碳达峰碳中和、能耗“双控”，坚决遏制“两高”项目盲目发展等做出重大战略部署，要求把节约能源资源放在首位。

呼应节能战略实施，“十四五”全市节能规划的出台可谓适逢其时，为我们推进节能转型、低碳发展提供根本遵循和行动指南。“十四五”时期是碳达峰的攻坚期、窗口期，也是镇江市产业强市“跑起来”的关键发展期。惟有咬定节能路线图和计划书，强化绿色化改造，建设绿色工厂，采用绿色设计，开发绿色产品，打造绿色供应链，坚定不移走绿色低碳可持续发展之路，奔跑镇江的绿色步伐才会越发矫健，产业强市的发展律动才会行稳致远。

## 镇江智造奋力奔跑抢抓光伏增长“窗口期”

# 绿色高效单晶硅片 破解行业“低端锁定”



朱婕摄

本报记者 朱婕

江苏美科太阳能科技股份有限公司生产车间里，机械臂精准有力地抓取一摞硅片，送至分选机并很快完成“选片”。抓、送、选3个此前需要十多分钟才能完成的步骤，仅1分钟左右，100片硅片就在一体化生产线上完成“质检”顺利下线。

美科太阳能是专业从事硅材料研发、制造的国家级高新技术企业，产业经验始于2003年，是太阳能晶硅多线切割技术引入中国的先驱者。目前，企业建有行业领先的切片、清洗、包装，全自动化、智能化硅片制造生产工序，自主研发的金刚线大尺寸、超薄硅片切割技术、切割液在线循环回收利用技术居行业领先水平，并且拥有硅片制造核心技术专利200多件。

江苏美科太阳能科技股份有限公司企划部经理吴纪清直言，从前期市场调查来看，大尺寸硅片在未来市场上将占到50%的份额，综合研判市场和需求，美科太阳能将大尺寸硅片作为未来发展方向，奋力奔跑抢抓光伏增长的窗口期，“这条去年新上的清洗包装一体化生产线，作为35GW大尺寸绿色高效超薄单晶硅片项目，通过智能化改造，实现了生产效率和产品质量的大幅提高。”

去年初，美科启动35GW大尺寸绿色高效超薄单晶硅片项目，共分三期实施，其中一期15GW、二期10GW、三期10GW，达产后可实现年销售180亿元。目前，一期15GW产能已经实现，并且凭借大尺寸、高转化率单晶硅片产

品，破解了行业“低端锁定”，朝着全球价值链中高端又迈进了一步。截至去年11月底，企业实现销售40亿元，在手订单饱满，排到了2022年上半年。

美科太阳能“弯道超越”的动能，还来自刀刃向内在节能降耗上苦练内功。“作为省级绿色工厂，我们的绿色发展理念贯穿了整个厂区、整套工序，构成了一个绿色空间。”吴纪清以金刚线切割工艺中的废水循环为例解说，随着大循环系统的启用，循环水被送往切割车间继续使用，这样不停循环，废水回收率可以达到90%，保守估计，每天可以节水400多吨、节约切割液220升。

同时，他还亮出了一组“硬核指标”：通过技术革新，美科实现百万片硅片电耗、水耗指标分别优于行业规范的49.8%、10.6%，智能化管控下的光电转换效率超过23%，业内领先。

值得关注的是，眼光向外的美科太阳能，已经完成12亿元B轮融资，为数字化工厂、全新一代单晶硅片建设注入了新的动能。就在去年收官之际，企业又传来令人振奋的消息：以65亿元的估值，登上胡润研究院发布的《2021全球独角兽榜》，位列第779位，成为镇江地区唯一上榜企业。

“在单晶硅片实现15GW产能的基础上，2022年、2023年将分别新增10GW，用三年时间实现产能35GW。”吴纪清透露，“十四五”期间，美科将投资百亿，扩大产业版图，建设35GW单晶拉棒、切片项目，打造规模行业前三、品质全国第一的标杆型智慧化工厂。

## 绿色公报

### 国资委明确央企“双碳”目标

国务院国资委日前对外发布《关于推进中央企业高质量发展做好碳达峰碳中和工作的指导意见》，明确了中央企业做好碳达峰碳中和工作的总体要求与主要目标。指导意见明确，要把碳达峰碳中和纳入国资委企业发展全局。指导意见提出，到2025年，中央企业产业结构和能源结构调整优化取得明显进展，重点行业能源利用效率大幅提升，新型电力系统加快构建，绿色低碳技术研发和推广取得积极进展；中央企业万元产值综合能耗比2020年下降15%，万元产值二氧化碳排放比2020年下降18%，可再生能源发电装机比重达到50%以上，战略性新兴产业营收比重不低于30%。

### 央行发放碳减排支持工具资金855亿元

据日前召开的小微企业金融服务和绿色金融新闻发布会透露，碳减排支持工具和专项再贷款已顺利落地，人民银行向有关金融机构发放了第一批碳减排支持工具资金855亿元，支持金融机构已发放符合要求的碳减排贷款1425亿元，共2817家企业，带动减少排碳约2876万吨。后续人民银行将鼓励更多社会资金投放绿色低碳领域，助力科学有序实现碳达峰、碳中和目标。

### 河北将对1000家企业绿色改造

《河北省“十四五”工业绿色发展规划》近日正式印发，明确河北省将筛选确定1000家高耗能、高排放企业，实施“千企绿色改造”工程，建立“千企绿色改造”项目库，进行重点绿色化改造。全省钢铁、水泥、平板玻璃行业重点企业要全部建成省级以上绿色工厂。据介绍，河北省将通过“一对一”入户诊断服务以及“一企一策”量身定制改造方案，采用先进适用生产技术、工艺和装备进行技术改造。

敬请关注微信公众号  
——  
【山东路4号】



冬日里，南山风景名胜区的植物呈现出五彩斑斓的色彩，与城市、建筑、山峦和水系相互映衬，景致怡人。  
辛一 摄影报道

## 南山冬韵景怡人

## 江河交汇水域船舶信用共管共治——

# 贡献绿色发展“镇江智慧”

本报记者 曾海蓉  
本报通讯员 刘玉宝

海巡06315艇在江面犁起一道白色浪花，几只白鹭在江边觅食……1月4日，长江与京杭大运河交汇水域，一片祥和。“水清了，三无船早就消失了，那条正在往锚地开的‘劲达拖058’要是运气好的话，还能看见江豚。”金山湖执法大队副大队长史光周表示。

2021年以来，镇江海事局推进长江与京杭运河两条水系船舶信用管理建设，确立“先交汇水域先行、再覆盖长江镇江段、京杭运河江苏全域的船舶信用联合治理新格局初步形成。”我们以信用为纽带，以“大船、码头、小船”和“船舶、港口、货主”两条管理链为重要抓手，构建跨地区、跨部门、跨领域的信用联合奖惩机制，打破了部门之间、政企之间的“信息孤岛”，实现海事治理模式由条防块治向共建共治转变。”镇江海事局相关负责人表示，海事部门在沿江率先实现内河船舶涉海运输等突出违法行为动态清零，“三无”拆解处置数量位居全省第一，有效保护

了长江生态。

“因为长江下游最大的定易洲锚地，过去许多船在这里抛锚后补给不上，要么放小艇自己开去岸边，要么雇三无船冒险出行，江河交汇水域因此存在不少安全隐患，水域清洁也常常无法保障。”一位常年在这片水域从事助拖作业的“劲达拖058”船长贾传祥说。如今，这些问题不仅解决了，船舶修理也可以在镇江六圩绿色综合服务区内完成，“从此船舶靠在这里，可以睡个安心觉了。”

立足江河交汇的实际，坚持创新驱动先行，让船民尝到了甜头，也让海事人更有信心。海事部门探索将“信用+智慧”海事监管贯穿于航运全要素、覆盖船舶全生命周期，推行船舶信用承诺制，明确8类13项告知承诺事项，推动辖区53家码头、8976艘船舶签订1.5万份信用承诺书。同时将船舶信用信息接入锚泊服务、港行调度等信息化系统，实时交互1.1亿条信息交互记录，对海事部门和运河管理部门认定的105艘黑名单船舶、215艘黄名单船舶在电子海图中予以标注，船舶一旦靠泊作业或申请锚泊，系统将自动汇聚整合、比对分析船舶信用信息，作出准确识别判断，初步实现对进入辖区的信用船舶进行智

能识别、智能研判、智能提醒。

水上环境保护重在减少船舶交通事故，事故越少，环境也就越好。“江河交汇水域事故下降的根本原因，就是将‘陆海空天’一体化水上交通运输安全保障体系植入了全要素‘水上大交管’，在重点水域建成运行24小时监控值守的快速反应中心。”相关负责人介绍，在六圩河口最高的建筑上，海事部门安装了黑光级视频监控、卡口抓拍等信息化设备，并运用这些信息化设备精准感知辖区通航秩序、及时查纠船舶显性违法行为，通过信用联合监管平台交互船舶失信行为，由此破解了内河小型船舶“管不住、管不细、管不了”的问题。镇江海事局的统计数据显示，2021年内河小型船舶和船队违章行为同比大幅下降，内河船舶船员基本形成“遵纪守法、诚实守信”的观念。随之而来的船舶安全系数也得到了全面提升，船舶险情事故发生率同比下降38.5%。

“环保、清洁、规范、有序，这就是江河交汇水域绿色发展的‘镇江智慧’。”镇江海事局局长张金宝表示，长江需要好生态，好生态离不开科学发展，科学发展更需要优质服务推动，镇江海事局将持续昂首阔步，努力成为水上交通绿色发展的先行官。

## 我市元旦旅游市场稳中有进 新年祈福、短途游成主方向

本报记者 司马珂

2022年，不少市民以旅游的方式打开了新的一年。今年元旦假期，我市重点景区统计数据显示，元旦旅游市场稳中有进，游客总人数较去年有所增长。记者从景区的反馈中发现，新年祈福、短途游等成为当前游客出行的主要方向。

元旦第一天，金山公园洋溢着浓浓的节日氛围。王女士一家扶老携幼正在景区内拍照留影，“新的一年，新的气象。新年来金山祈福，这是镇江人的老风俗。”王女士告诉记者，过去元旦撞钟活动安排在晚上，因为天冷基本都是她和爱人两个人来。今年线下撞钟活动取消了，所以元旦白天全家一起来金山公园游玩祈福。无独有偶，今年元旦假期首日，金山、焦山、南山、茅山等景区都迎来了众多游客前来祈福祈福。

受当前疫情影响，“不走近，周边玩”的主动防疫意识令许多游客选择在周边休闲度假。从今年元旦旅游

出行数据来看，跨省游客数量相较于往年有所减少，但省内的周边游、自驾游和乡村旅游却热度颇高。记者从采访中得知，虽然景区客流量同比有所增长，但从市区多家酒店的反馈来看，酒店的人住率并未出现火爆现象。业内人士分析，这可能与游客选择的周边游、短途游有关，周边游和短途游的客人更多会选择当天往返的自驾游。

今年元旦期间，我市多个景区也都推出了精彩纷呈、丰富多样的文化旅游活动，沉浸式、互动式的文旅体验给了市民和游客们更多欢度新年的喜悦。“没想到，西津渡的节日活动真不少！西津渡的水边戏台上还有演出！”来自常州的游客胡先生颇有感触地说：“镇江真是一个很有文化味的城市。”

文化大餐正成为市民旅游跨年的重要内容。如焦山碑刻博物馆在节日期间推出了书画摄影展、篆刻亲子活动等。各种优质的文化活动，正成为旅游市场升温的重要推手。

## 市交通执法“新年第一战” 开展港口污染整治检查

本报(曾海蓉 张亚臣 巫建文)

元旦期间，市交通运输综合行政执法队打响港口码头污染防治攻坚战，开展港口污染整治检查。

市交通执法支队对镇江大港热电厂有限公司等8家企业的港口码头开展执法检查。本轮执法检查主要针对港口码头方是否有采取污水纳管、防止货物散落水体等污染防治措施，是否有采取围挡、遮盖、密闭和其他防治扬尘污染措施，是否配有相应的船舶污染物、废弃物接收设施等开展检查。

经现场检查发现，部分企业存在地面伸缩缝未封堵、粉尘在线监测设备不正常，作业区域面积积尘较多、雾

炮保障不到位、装卸机输送带未完全封闭、局部护轮坎破损等问题，执法人员立即责令码头方停止违法行为，迅速落实整改，整改不到位的企业将被予以行政处罚。

依据《江苏省大气污染防治条例》相关规定，港口码头应当按照要求进行地面硬化，并采取密闭、围挡、遮盖、喷淋、绿化、设置防风抑尘网等措施，物料装卸可以密闭作业的应当密闭，避免作业起尘。

市交通执法支队相关负责人表示，下阶段，支队将督促企业加大环保资金投入力度，加强港口环保设施设备维护保养，切实履行污染防治主体责任。