我市新能源项目建设“快马加鞭”

一天2座光伏电站投运，每年节约标煤约38980吨

绿色头条

本报讯（朱婕 张文豪 马骏毅） 12月28日，110千伏帷瑞丹阳光伏电站和110千伏贞观山灰场光伏电站顺利投运。光伏新能源项目建设快马加鞭，对于改善生态环境，推进“碳达峰、碳中和”目标实现，具有重要意义。

110千伏帷瑞丹阳光伏电站项目位于丹阳市延陵镇，装机容量为80兆瓦，是镇江地区规模最大的光伏电站。昨天同时投运的110千伏贞观山灰场光伏电站，位于丹阳市郭城镇，装机容量为33.35兆瓦。

镇江供电公司建设部副主任耿军平介绍，2座光伏电站投运后，1年可向电网输送约13059万千瓦时清洁能源，所发电量能够满足5万余户家庭1年的用电需求。“不仅如此，这2座光伏电站投运后，为我市输送绿色能源，每年可节约标煤约38980吨，减少二氧化硫排放量5.72万吨，氮氧化物202.89吨，温室气体78940吨，助力‘双碳’目标实现。”

这其中，110千伏帷瑞丹阳光伏电站项目，由丹阳市帷瑞新能源有限公司租赁延陵镇农业服务中心鱼塘，投资3.4亿元承建，属于“渔光互补”项目。耿军平解释，一方面养殖水域面积集中，在此建设光伏项目可节约土地资源；另一方面光伏板可以为鱼塘遮阳，减少水分蒸发，鱼塘水温降低1至2摄氏度，缓解了因高温造成的鱼群食欲不振等问题，同时可抑制藻类繁殖，为鱼类提供更好的生长环境，形成增产效益。

光伏发电是实现能源、经济、社会可持续发展的重要途径。当前，在“双碳”背景下，光伏项目并网需求急迫，按照正常建设流程推进难以满足并网时间需求。“为全面压降新能源工程并网时间，我们提前谋划，通过‘绿色通道’备案，将工程纳入年度建设计划，提前开展工程前期工作。”耿军平说，为确保前期路径选型一次成型，他们充分优化建设方案，介入可研设计，摸排工程建设的关键制约点，同时调整管理流程，省公司可研报告批复后立即开展初步设计、施工图设计前期工作，落实施工招标计划上报，加快物资需求及供应协调，将现场施工周期从1年压缩至3个月，为光伏客户顺利并网投产创造了必要条件。

近年来，我市积极响应国家新能源政策号召，积极打造“绿色电网”，清洁能源发电占比大幅提高。数据显示，2020年全市光伏装机90.27万千瓦，预计2021年底装机达110万千瓦、同比增长22%。

值得关注的是，为加快推进“碳达峰碳中和”和乡村振兴两大国家重大战略落地，我市积极推进全市域整县（市、区）屋顶分布式光伏试点工作。各板块与相关投资主体合作，预计全市拟开发建设的屋顶分布式光伏项目装机总规模超过100万千瓦，我市有望成为全省首个全市域建设屋顶分布式光伏地区。

绿色公报

生态环境部印发《企业环境信息依法披露管理办法》

为深入推进环境信息依法披露制度改革，日前，生态环境部印发实施《企业环境信息依法披露管理办法》，明确了企业环境信息依法披露的主体、内容、形式、时限、监督管理等基本内容，强化企业生态环境保护主体责任，规范环境信息依法披露活动。

海湾国家推动清洁能源建设

由10个阿拉伯石油输出国共同发起成立的阿拉伯石油投资公司日前宣布，为支持能源转型，将在未来两年内向中东和北非地区的绿色能源项目拨款10亿美元。

该公司表示，未来一段时期内，将引入绿色和可持续债券，促进能源行业采用可持续商业模式，鼓励行业参与者践行能源多样化和可持续理念。这一举措反映出阿拉伯国家尤其是海湾国家努力推进能源转型、加快清洁能源发展的愿景。

北京实施碳排放“双控”空气质量持续改善

北京市生态环境局副局长、新闻发言人于建华12月28日在“京彩2021”北京生态环境年终盘点发布会上表示，2021年是“十四五”开局之年，北京在全国率先实行碳排放总量和强度“双控”机制，深化碳市场建设，并持续深入打好污染防治攻坚战，空气质量实现持续改善，再创新优。

数据显示，截至11月底，北京市PM2.5累计浓度为33微克/立方米，创北京历史同期最优，在京津冀及周边“2+26”城市中也是最优。 （整理 朱婕）

敬请关注微信公众号“中山东路4号”

位于镇江新区的万事达高性能维护系统智能制造基地项目，旨在打造全自动、绿色高性能围护系统产品研发生产基地。

一期厂房采用钢结构，节能环保，且外观时尚美观。目前项目一期建设的洁净车间约为1.5万平方米，洁净生产线已试生产成功。其他车间及办公楼建设也进入尾声，预计明年上半年投产。 余晨雨 朱婕 摄影报道

推动绿色综合服务区建设实现定点绿色停泊

镇江定易洲锚地再优化升级

本报讯（曾海蓉 刘玉宝） 日前，镇江海事局推动六圩水上绿色综合服务区建设，京杭运河长江口门船闸船舶待闸停泊区提升示范工程浮筒系泊工程顺利完工，一条龙船队实现定点系泊，待闸货船、过境船舶实现定点锚泊，定易洲锚地分区管理举措再优化、再升级获得船民认可。

“这个真为我们船民做了件大好事。以前抛锚船多了怕锚搅到一起，也容易发生走锚事故，现在有了系船浮，安全系数成倍翻。”“青翔3138”船长左国平为海事部门点赞。记者在镇江定易洲锚地发现，锚地中间多出不少黄色系船浮，特别醒目，已有船舶停靠。

镇江定易洲锚地位于六圩河口对开水域，是长江镇江段到港船舶、过境船舶和进出京杭运河船舶（船队）的停泊锚地，大量内河船舶和船队在此锚泊，定易洲锚地日均停泊船舶数量接近700艘次，最多时有1200艘次船舶停泊。征润州海事处处长李锋介绍，浮标布设的完成，推动了定易洲锚地分区管理再优化再升级，目的就是要保障水上交通绿色安全。

在航道靠近镇江一侧，记者看到许多黄色小型定位浮，粗略数了一下，有25个左右，与航道走向基本一致。镇江海事局工作人员告诉记者，这里就是枯水期小型船舶锚泊的边界，超出边界再往边上，船舶就有搁浅可能，存在安全隐患。来自湖北的“鄂荆门货2997”船长谢海涛说，一路上去过许多锚地，还没见过这么有心的，船停在这里安全。

据了解，目前，定易洲锚地共划分三个锚泊区域，分别为船队系泊区、待闸货船锚泊区和过境船舶锚泊区，供船队、待闸货船和过境货船锚泊。110号红浮南侧的3个系泊浮筒和六圩河口对开的6个系泊浮筒，为船队系泊使用，每个系船浮筒可供3个设计船队系泊。待闸货船锚泊区又分为两个区域，分别在六圩河口对开的上下游，其中下游区域由小型定位浮1号-12号标识，可供12排待闸船舶并绑锚泊，每排锚泊船之间间隔130米作为通道。上游区域由小型定位浮13号-21号标识，可供9排待闸船舶并绑锚泊。过境船舶锚泊区位于整个锚地最上段，小型定位浮22号-25号，可供4排5000吨级船舶并绑锚泊，每两排间隔150米作为通道。整个锚地共设置11个锚界浮、9个系泊浮筒和25个小型定位浮。

浮筒投入使用后，镇江海事局及时通过微信发布、短信推送、资料发放、现场宣传等形式，向船舶和船队进行宣传使用系船浮筒锚泊的优势，引导船舶前往指定水域锚泊。在海事部门的宣传引导下，船舶主动使用系船浮筒，定易洲锚地船舶锚泊秩序井然，船舶进出安全畅通，分区锚泊、通道畅通、有序进出、避免交叉、互不妨碍的成效进一步显现。

据悉，浮标设置还会根据水域变化作出适当调整和完善，以更好服务过往船舶。镇江海事局局长张金宝表示，海事部门长江大保护的脚步从不停歇，他们将持续推进六圩水上绿色综合服务区建设，优化完善定易洲锚地分区精细化管理举措，制定锚泊管理相关制度，争取为内河船舶锚地管理工作率先探索出一套可复制、可推广的经验做法。

黄色小型定位浮连成一线，让船民有了安全边界。 刘玉宝 摄

句容台泥探索节能新路径加速绿色转型

本报记者 **陈志奎** 本报通讯员 **冯斌**

水泥行业是高耗能行业，能否实现节能降耗，对于实现绿色节能发展意义重大。连续2年获评全市“金山奖”，句容台泥水泥公司持续强化节能技改力度，加快产业转型升级，不断提质增效，推动企业在绿色发展道路上激情奔跑。

当前，高耗能、高排放项目管控力度持续加大，不少企业面临急速转型的抉择。不过，句容台泥却活得很好。未雨绸缪，超前规划，企业近年来聚焦环境友好、资源节约型这两条主线，加强运行管理，已投资超5亿元实施超低排放、二代水泥窑技术为核心的节能降耗、减碳降污技改工作，提高市场核心竞争力。

走进句容台泥厂区，尽管隆冬季节，但厂区绿意盎然。这得益于投产以来，公司重视绿化工作，每年详细制订绿化计划并组织实施，陆续引进上万株常绿树木。公司坚持“生态优先、绿色发展”的环保理念，对有着20多年历史的老企业实施整体出新、绿化改造，为创建绿色工厂奠定基础。经过亮化美化，全厂出新项目计划近期全部完成。

内外兼修，生产线的绿色化改造也在强力推进。公司负责人介绍，公司共投入5000万元对两条生产线现有脱硝系统、烟气治理设施进行升级改造，目前两条生产线均达到超低排放标准。监测统计显示，较2016年，升级改造后的生产线减少氮氧化物排放1000吨，减少颗粒物排放150吨。与此同时，自去年起投资2亿元以上实施“二代窑”技术改造更新，并积极寻求替代燃料，自主创新推进替代燃料试验项目，实现年使用煤矸石6万吨，折合标煤8100吨，持续拓展节能空间。

依托水泥窑协同处置生活垃圾焚烧飞灰，一期飞灰项目于2019年12月开工建设，去年底进行了设备调试。项目建成后将实现飞灰处置减量化、无害化、资源化，为全市“无废城市”建设做出积极贡献。自今年10月带料试车，目前设施设备运行良好，经监测各项污染物指标均满足协同处置规范。目前，台泥正在筹备和推进污染土、一般固废等环保项目。

成立于上世纪90年代的句容台泥运行多年，生产线物流系统亟待升级改造。经精心制定方案，台泥推行内部物流通道技改，取消车辆短驳运输，建设封闭式皮带输送廊道，降低无组织粉尘排放和车辆尾气排放，实现清洁化生产。工程已于2019年11月启动建设，一期工程已于年初竣工投运，二期工程预计近期将全部竣工投用。

不只是物流系统升级，更有智能化矿山建设的全面推进。公司将大数据及人工智能技术运用到智能化绿色矿山建设，将“数字化、智能化、无人化、可视化”的系统植入到矿山开采、运输、加工、监测等各个环节，升级改造基础设施，全面提升矿区安全、服务质量及管理效率。

在此过程中，利用5G专网低延时、大宽带特点，句容台泥搭配信息化技术，今年厂区对两台矿卡进行无人化改造，并推动所有运输设备无人化，落实智能化矿山。数字矿山的调度系统可发送指令至有人及无人矿卡，有效调度车辆至装矿点及卸矿点，确保任务高效执行及矿区运作安全。

环保、能源、水泥是句容台泥未来发展三大主轴。公司负责人表示，节能减排不仅事关国家环境治理及能源安全战略的要求，也是企业提高经济效益、提升竞争力的管理需求。“台泥将持续推进节能技改，推动‘水泥+能源十环保’三合一运作，努力实现绿色转型和高质量发展。”

“微旅游”将成跨年主打

元旦，镇江景区活动“上新”

本报记者 **司马珂**

元旦渐行渐近，我市各景区也将迎来跨年客流的小高峰。那么，今年元旦期间，镇江的景区有什么活动？近日记者采访了相关人士。

由于受疫情影响，家门口的跨年活动成为许多家庭的“主打”。业内人士给出了“微旅游”的概念，他们认为，周边游和微旅游，可以当天出门当天回来，自驾方式的短途出行更安全、也更便捷。除了传统的景区，一些文博场馆、美食、温泉等都成了许多家庭的选择。

为了迎接新年的到来，我市多个景区也推出了丰富多彩的活动。

新年金山祈福撞钟活动是一个传统节目，也是镇江独有的新年风俗。今年，受疫情影响，金山景区取消了线下元旦撞钟活动，取而代之的是“2022祈福迎新撞钟线上活动”。元旦零时零分，一声声浑厚悠扬的金山寺钟声，将把寓意着新的一年风调雨顺，万事遂意的美好祝福送给市民。此次撞钟祈福活动将通过线上H5互动页面的形式，让广大市民参与体验。市民可以通过线上的方式参与新年撞钟祈福活动，同时重温镇江的风景名胜。

焦山风景区则将在元旦当天，于枫杨广场举行文艺汇演，舞蹈、歌手演出、乐器、互动节目将给游客送去新年的快乐。景区还将赠送祈福带，为广大游客赠送福字，让游客感受到浓浓的新年氛围。

北固山风景区将开展“北固之春”主题活动，其中将有传统活动“甘露书场”扬州评话等。

而南山风景区将特邀著名金石书画艺术家汤真洪、石正海、王云飞老师，现场为游客创作以“福寿南山”文化为主题的春联、福字等书法作品，传递南山特有的福寿文化，让游客感受浓浓的中国传统文化和节日气息。此外，景区还将在南山文苑学林轩举办摄影展，特邀中国摄影家协会会员、省艺术摄影学会会员杨添顺、胡荣生老师，在10多年来拍摄的摄影作品中，精选出60幅有地标特色的优秀作品亮相景区，为游人带来一场视觉上的饕餮盛宴。

镇江博物馆将在元旦当天举办“福虎迎新年”日历剪纸手工活动，让观众通过传统剪纸艺术，感受非遗艺术的魅力。