

我市出台进一步加强塑料污染治理实施方案——

减塑三步走，美丽镇江在前头

绿色头条

本报记者 陈志奎
本报特约记者 朱华

近日，市发改委和市生态环境局联合印发关于进一步加强塑料污染治理的实施方案。这份为落实响应国家政策的实施方案，循序渐进确立了做好塑料污染治理的三个时间节点。瞄准生产、流通、使用、回收、处置全流程，方案较之于多年前出台的“限塑令”注重凸显治标更治本的政策导向。

早在12年前，我国曾发布关于限制生产销售使用塑料购物袋的通知，解决了当时发泡塑料餐盒及其铁路两旁随意丢弃问题。近年来，随着快递、外卖等新业态的发展，塑料污染治理面临全新形势和挑战：一次性塑料制品消费量持续上升，替代品推广应用不够，企业、公众参与意识不强，治理模式尚未形成。

对此，市发改委资源处有关人士表

示，今年以来，国家发改委等多部门和我省先后就加强塑料污染治理出台多份文件。为贯彻落实相关部署要求，我市适时出台相关方案，明确了禁限部分塑料制品、推广替代产品、规范回收处置、监督检查等规定，意在牢固树立新发展理念，聚焦“生产、流通、使用、回收、处置”等重点环节，健全管理制度，突出源头减量，强化回收处置，加强污染治理，营造良好氛围，有力有序有效治理塑料污染，努力建设美丽镇江。

实施方案点出了三个时间节点，即到2020年在重点领域禁止、限制部分塑料制品的销售和使用，全市塑料垃圾实现零填埋。到2022年一次性塑料制品禁限范围进一步扩大，替代产品得到有效推广，塑料废弃物资源化能源化利用比例大幅提升；在塑料污染问题突出领域和电商、快递、外卖等新兴领域，形成一批可复制、可推广的塑料减量和绿色物流模式。到2025年塑料制品生产、流通、消费和回收处置等环节的管理制度基本建立，多元共治体系基本形成，替代产品开发应用水平进一步提升，塑料污染得到有效控制。

塑料污染治理关系百姓日常生活，关系企业生产经营，改变的是我们的生产生活习惯，引领的是绿色发展新时尚。实施方案明确禁止、限制部分塑料制品的生产、销售和使用，包括分阶段推进禁止生产、销售的塑料制品，禁止、限制使用的塑料制品，并将不可降解塑料袋、一次性塑料餐具、宾馆酒店一次性塑料制品、快递塑料包装、农用地膜一一列入治理重点。

随着生活、生产绿色化的风气日渐兴盛，作为传统塑料制品的替代者，可降解塑料制品产业正在发展壮大，成为产业增长的新热点，不断为绿色生产注入“绿色基因”。推广应用替代产品和模式可以治标又治本。方案要求，推广应用流通环节替代产品，建立集贸市场购物袋集中购销制，推广应用农膜减量替代技术和产品。同时，培育优化新业态新模式，包括加强平台企业和商场管理，培育可循环包装等新型商业模式，培育绿色物流和配送体系，建立农膜销售、使用、回收记录制度。

废弃回收的各种饮料瓶、奶瓶、沐浴用品瓶等造粒后可做成新的工艺品、

塑料袋、木塑桌椅等再生塑料PE类产品。规范塑料废弃物回收利用和处置事宜，在实施方案中也被提上议事日程。通过加强塑料废弃物回收和清运，推进生活塑料废弃物分类回收，提升重点场所区域清运能力，规范废旧农膜、渔网渔具回收，推进高标准资源化能源化利用，提高塑料垃圾资源化能源化利用比例，最大限度降低塑料垃圾直接填埋量。对此，参与方案制订的相关人士表示，此举有望改变塑料回收领域以往“散乱污、脏乱差”的传统面貌，大幅提升自身绿色循环利用的价值，进一步提高全社会对使用再生原料产品的认可度。

围绕严格落实法规制度和标准，严格执法监督等方面，实施方案明确了保障举措。对此，市发改委有关负责人表示，塑料污染治理是一项长期而艰巨的任务，不可能一蹴而就。治理塑料污染需要社会各界广泛动员、坚定信心、久久为功。只有把塑料污染治理的“绿色旋风”转变为常态化执法监管的“绿色春风”，引导人们形成绿色生产生活方式，方能推动治理工作取得实效。



朱婕 杨蝶飞

每天清晨，来自江苏鸿润生物质能科技有限公司的4台专用运输车，准时开进扬中主城区“接单”——300多家餐饮企业、20多家学校、60多家机关及企事业单位食堂，产生的30吨左右餐厨垃圾，被集中收运。

此后，泔水完成约30公里的运输路程，进入“循环链”闭环处理环节，很快就实现了从垃圾到沼气、毛油、生物炭土等“生物质能”的转变，“不仅完成了垃圾分类的终端处理，而且变废为宝，产生了效益。”

垃圾分类是造福后代的公益事业，同时也蕴含着产业机遇。据估算，未来10年垃圾分类带动的产业规模大概在4000亿元左右。那么，如何加快形成从“分”到“治”的链条，让垃圾分类的成果变成效益？扬中在垃圾分类取得成效的基础上，对此进行探索。

“让不同种类的垃圾，通过终端处理后成为再生资源，具有社会、经济、生态等多方面的效益，这是推进垃圾分类治理的新课题。”扬中城管局局长陆学兵介绍，目前他们正积极在垃圾分类终端处置上做新文章，希望通过打造包括前端分类式收集、中端密闭式收运、后端再生资源回收处理在内的垃圾分类体系，实现分类投放、分类收集、分类运输、分类处置的全链闭环。

先从市民普遍关心的“分好类的垃圾去哪儿了”说起。“可回收垃圾通过分类收集运输后，再经分拣中心压缩打包，进入再生资源企业；有害垃圾在暂存后最终进入危险废物处理厂处理；不可回收垃圾经环卫工人分类收集后，送至垃圾转运压缩中心，一次压缩后统一运往光大环保镇江垃圾发电厂集中处理。”扬中城管局副局长朱中宏将这个过程的概括为“四分三化”，即分类投放、分类收集、分类运输、分类处理，减量化、无害化、资源化，“每件垃圾有自己合适的‘归宿’，或‘变废为宝’，或‘永埋地下’。”

再以市民难以处理的废旧家具、建筑装潢等大件垃圾为例。在扬中，这类垃圾目前由扬中前进建材市场和镇江恒运环保再生资源利用有限公司两家企业提供上门回收服务，集中处理后，做成装潢专用砖头，实现废物再利用。

“垃圾的终端分类越细，成本越高。因此，我们需要找到‘消化’这些成本的出口，这也是深入推进垃圾分类工作的关键。”陆学兵表示，他们一方面鼓励规范分类，为再利用提供基础，同时希望更多企业加入垃圾分类的终端治理，“利用各种技术手段，实现从垃圾分类、分拣、分运、到分用、分发、分利的转变，让垃圾分类处理形成一条有价值的产业链。”

「垃圾堆」里「创效益」 越来越多企业「接单」变废为宝

全市重点用能单位能源管理人员培训班开班

本报讯(陈志奎 郭升荣)22日，为期三天的全市重点用能单位能源管理人员培训班正式开班，通过专业培训提高企业能源管理人员队伍素质，不断增强企业节能基础力量，全面提升企业能源管理能力和能效水平。

我市连续多年在全省节能考核中位列“第一方阵”。“十二五”期间，全市单位GDP能耗累计下降25.69%，完成率居全省第2位；2016-2019年，全市单位GDP能耗累计下降16.41%，超额时进度10.35个百分点；预计“十三五”累计下降19%以上，超额完成省下达18%的五年目标任务。

节能降耗的主战场在企业，企业节能的重要基础在能源管理人员。为期三天的培训中，学员们将重点学习节能法律法规、标准体系及政策制度，能源计量统计及核算方法，重点用能单位能源管理体系建设，以及企业电气工程、热能工程基本知识。

绿色全链治理 黄金水道上开启 污染物接收、转运、处置一体化

曾海蓉 张亚臣 王曼诗

地处大运河和长江“十字水系”交汇点，苏南运河镇江段交通区位优势明显，常年有13个省(市)20多万艘次船舶通过，年通过量达1.8亿吨。水运经济兴盛的同时，生态建设任重道远。今年以来，市交通运输综合行政执法支队采取全链治理新模式，破解船舶污染物处置难的问题，一体化统筹辖区水域船舶生活污水接收、转运和处置三个环节，串起黄金水道绿色生态“珍珠链”，助推“十三五”污染防治攻坚战强势收官。

追源头，小吨位船舶“应改尽改”。河道污染物的主要来源是船上的生活污水，相较城市生活污水，污染负荷更高，不做收集处理就直接排放，会严重恶化水质，进而影响周边城市。“十三五”期间，在对镇江全市400吨级以上船舶完成防污改造的基础上，今年，交通执法部门锁定小吨位船舶，在全省范围内率先对本市籍400吨以下内河货船加装生活污水接收装置，为实现生活污水“零排放”和实时监控打下扎实的基础。“此外，我们将符合安装条件的公务船、工程船、拖轮一并纳入改造范围，对进入河道的其他船舶推行加装处理装置，引导非补贴船舶、小机



舱船因地制宜安装生活污水柜。”市交通运输综合行政执法支队相关负责人介绍，截至12月上旬，共计600艘小吨位船舶完成改造，实现全水域防污治理升级焕新。

在辖区不少港口、码头配备有船舶污染物接收装置的情况下，偷排行为依旧偶有发生。执法人员在现场执法时发现，个别船舶遇到污染物储存过量，又不能及时靠港的“窘境”，于是铤而走险进行偷排。为了打通服务船民的最后一公里，交通执法部门于2019年打造了“苏海洁1101”并投入使用，成为全省首艘多功能移动船舶污染物接收船，为待闸区、停泊区的船舶提供“上门服务”，及时接收船上的固体废物、生活污水、油污等，满足船民水上生活的急需，疏导了执法监管的压力，辖区航道水域和港口船舶污染物直排的现象大大减少了。截至今年11月底，“苏海洁1101”累积服务船舶2778艘，接收

处置船舶生活垃圾6677.5公斤、船舶生活污水215.68立方，辖区航道的水质有了明显改善。

“在狠抓源头、打通路径的同时，我们紧盯末端治理不松劲。”该负责人表示，我市在全省率先建成京杭运河镇江段船舶生活污水接收处理站，让船舶生活污水“接收上岸、就近处置”。建成的处理站可同时接收2艘船舶排放的生活污水，每艘接收时间为15分钟，每天处理量20立方米。按照每天100艘的平均停靠量计算，总排污率为50%。根据目前船舶的流动性和排污习惯，每天可收集处置20吨的生活污水，大大提升接收处置的时效，实现了污水监测、接收上岸、处理达标的全闭环监管。

如今，这条串联船舶治污全程的“珍珠链”，正为黄金水道的绿色生态注入源源不断的活力，勾勒出运河走碧波荡漾的精美画卷，成为山水古城一道亮丽的风景线。

住宿业“减塑”风，你感受到了吗？

本报记者 司马珂

日前，市民张女士去北京出差，酒店里的一些新举措令她感受到了住宿业的“减塑”新风。“这次我发现宾馆不再主动提供‘六小件’，淋浴房里原来一次性的沐浴液、洗发水全部变成了大瓶装。”

这一变化的背后折射出近年来住宿业在减塑方面做出的努力。去年7月1日起，上海的旅游住宿业率先在全国提出不再主动提供“六小件”。这“六小件”主要是指牙刷、梳子、剃须刀、鞋擦、浴擦、指甲锉等一次性日用品。此后，全国多地的旅游住宿业也开始不再主动提供“六小件”。

今年10月1日，上海再出新政，上海旅游住宿业进一步升级“减塑”举措。根据方案，到2021年底，上海所有的星级酒店、酒店等场所不再主动提供一次性塑料制品；到2023年底，实施范围扩大至所有宾馆、酒店、民宿。这意味着沪上旅游住宿业“减塑”举措进一步升级了。

一方面是各地政策引导住宿业“减塑”，另一方面许多旅游企业也在主动减塑。我市多位业内经营者认为，“六小件”有其实用性，可以满足人们基本洗漱需求，多年来成为住宿业的标配之后，也让部分客人养成了使用“六小件”的习惯。但业内人士也表示，“随着人们生活水平提升，人们对洗漱用品的品质要求也在提高，目前很多客人对配套的‘六小件’品质并不满意，通常会自带，用不完的或是没用过的一次性用品被丢弃和浪费的现象经常发生。所以取消酒店一次性日用品配备这一‘鸡肋’，并不会带来太多不便，同时又能环保做贡献，何乐而不为呢？”

“我们今年也在经营过程中尝试采取了不主动提供‘六小件’的做法，从市场反馈来看，客人对宾馆不主动提供‘六小件’的做法比较适应，没有太多反对声音，加之，我们在房间中也有提示，客人有需求可以向客房服务讨要。从客人的需求来看，牙膏是讨要次数最高的，肥皂是讨要次数较少的。所以，根据这一状况，今年我们采购时，还专门将一次性牙膏和牙刷分开包装。”住宿业经营者张女士坦言，一次性用品消耗大，不主动提供“六小件”之后，减轻了宾馆的经营成本，特别是在疫情之后。

令人关注的是，此前全国多地“六小件”规定之中，并未将洗发液、沐浴液、拖鞋等一次性用品纳入名录，一方面是因为这些洗漱用品被视为可以重复使用的消耗品，另一方面飞机上对100毫升以上液体随身携带有规定，因此为了方便客人并未将这些洗漱用品列入其中。但随着今年新一轮“限塑”要求升级，一次性洗发液、沐浴液也被列入其中。

记者在采访中发现，我市住宿业企业对“减塑”普遍保持乐观和欢迎态度，此前已有相当部分经济型住宿企业先行一步，对洗发液、沐浴液采用了大瓶罐装的方式。对于住宿业的“减塑”风，长期从事旅行社业务的李先生认为，从经济角度出发，“减塑”确实降低了酒店的运营成本，所以酒店在降低成本的同时，也要让客人感受到减塑带来的优惠，以此换来消费者的更大支持。目前，酒店取消酒店一次性日用品配备这一“鸡肋”，并不会带来太多不便，同时又能环保做贡献，何乐而不为呢？”

绿色公报

长江保护法草案拟扩大禁捕范围

22日，长江保护法草案三审稿提请十三届全国人大常委会第二十四次会议审议。草案三审稿根据国家有关扩大长江口禁捕范围的新举措，将长江河口规定区域纳入长江流域禁捕范围。

2021年起，长江流域禁捕退捕将迈出更大一步。草案三审稿规定，国家对长江流域重点水域实行严格禁捕管理。在长江流域水生生物保护区全面禁止生产性捕捞；在国家规定的期限内，长江干流和重要支流、大型通江湖泊、长江河口规定区域等重点水域全面禁止天然渔业资源的生产性捕捞。

北京前11个月PM2.5累计浓度39微克/立方米

北京市生态环境厅22日发布数据，今年1至11月，北京市PM2.5累计浓度39微克/立方米，同比下降7.1%，连续3个月保持“30+”，在京津冀及周边地区“2+26”城市中持续保持最优；累计优良天数245天，同比增加30天。其中，11月份PM2.5平均浓度38微克/立方米，为历史同期最佳。

欧盟拟限制天然气项目投资

近日，欧盟正在计划起草“可持续”投资法规，要求天然气相关项目必须满足二氧化碳以及甲烷等温室气体的排放规定，否则将不再被纳入“可持续”投资范围。

据了解，欧盟此举是为了刺激超过数十亿欧元的私有基金加大对低碳项目的投资力度，以推动欧盟地区实现2050年零碳目标。（整理 朱婕）

