

在即将收官的2020年,我国成为全球唯一实现正增长的主要经济体,经济总量即将迈上100万亿元新台阶。在疫情大考的特殊之年,在全面建成小康社会和“十三五”规划收官之年,于危机中育新机,于变局中开新局,中国经济经受住了严峻考验,走出一条先抑后扬的“微笑曲线”,展现出强大韧性和巨大潜能。

2021年,中国经济将阔步迈入新发展阶段。专家表示,明年宏观政策将围绕构建以国内大循环为主体、国内国际双循环相互促进的新发展格局的要求,深入推进供给侧结构性改革,持续激发并提升内需潜力,为“十四五”开好局、起好步。



游客在海南三亚国际免税城购物(10月5日摄)。新华社发

迎来新跨越 经济总量将破百万亿大关

12月11日20:00:02,京东商城诞生全国首单电商平台数字人民币消费。从12月11日20时-12月12日20时,京东场景有近20000笔订单通过数字人民币支付,其中最大单笔线上支付金额超过1万元。这是京东数科12日发布的数字人民币双十二电商平台消费战报。

仅仅一个月前,各大电商平台“双十一”交易额刷新纪录,其中天猫实现成交额4982亿元,京东录得销量2715亿元。无论“双十一”亦或“双十二”,都只是一个引信,真正的爆发力量,潜藏在加速回暖的中国经济中。

种种迹象显示,中国经济升温趋势仍在延续。11月三大采购经理指数位于年内最高点,实现“九连升”,市场预期不断增强;11月出口增速高达14.9%,外需市场加快改善;11月金融数据多项指标回暖,狭义货币(M1)再

创新高,显示企业活力持续增强。不断增加的转正指标,超出预期的经济表现,这背后是内需持续回暖,生产加快复苏,新兴动能崛起。

“我国疫情防控和经济复苏走在了全球前列,彰显中国经济的强大韧性和旺盛的活力。”国家统计局新闻发言人刘爱华指出。国家货币基金组织发布报告称,2020年中国将成为全球唯一实现正增长的主要经济体。亚洲开发银行发布的《2020年亚洲发展展望》补充报告表示,目前中国经济复苏速度快于预期,该行将中国今年经济增长预期从此前预测的1.8%上调至2.1%。

我国国内生产总值不断迈上新台阶,预计2020年GDP突破100万亿元,人均GDP已迈入一万美元门槛,对世界经济增长的贡献率保持在30%左右,持续成为世界经济增长的“稳定器”。

育新机开新局 政策红利激发强劲动力

回望这一年,中国经济在疫情“大考”下,经受了各种风险挑战,从重启到复苏,从走出阴霾到重拾活力,经济增速从一季度的“-6.8%”到二季度、三季度的“3.2%”和“4.9%”,走出一条先抑后扬的“微笑曲线”。

特殊之年,面对新冠肺炎疫情带来的严峻考验和复杂多变的国内外环境,在短时期内有效控制疫情,加快推进复工复产,在危机中育新机,于变局中开新局。不过数月时间,中国经济率先实现经济复苏,交出一份令人民满意、令世界瞩目的成绩单。

12月11日召开的中央政治局会议指出,我国成为全球唯一实现正增长的主要经济体,三大攻坚战取得决定性成果,科技创新取得重大进展,改革开放实现新突破,民生得到有力保障,全党全国各族人民向心力、凝聚力进一步增强。

不平凡的成绩背后,是不平凡的努力。

今年以来,在疫情防控常态化背景下,加快统筹推进疫情防控和经济社会发展,增加赤字规模1万亿元,发行

抗疫特别国债1万亿元,全部转给地方……一揽子对冲政策对稳定经济基本盘形成强大支撑。

牢牢抓住扩大内需战略基点,推进“两新一重”建设,国家发展改革委等13个部门联合发文支持新业态新模式健康发展、激活消费市场带动扩大就业……培育新业态,增强新动能的政策举措次第发布。

强化援企稳岗和就业帮扶,全年减税降费超2.5万亿元,推动金融机构全年向企业让利1.5万亿元,对受疫情影响较大的交通运输、餐饮、旅游等行业企业给予政策支持……一系列政策密集落地并取得积极成效。

数据显示,今年前10月,全国共清理拖欠民营和中小企业账款近1500亿元,清偿进度超9成。中国中小企业协会调查显示,由于供需同步改善,加之惠企纾困政策持续落地见效,中小企业效益状况略有改善。10月中小企业发展指数连续4个月持平或上升,目前已升至今年2月以来最高。

迈进新阶段 明年经济将持续回升向好

展望2021年,专家表示,宏观政策将围绕构建以国内大循环为主体、国内国际双循环相互促进的新发展格局要求,深入推进供给侧结构性改革,持续激发并提升内需潜力,为“十四五”规划开局之年打下良好基础。

中国国际经济交流中心经济研究部副部长刘向东对记者表示,疫情对我国经济产生的短期影响,主要在2020年上半年已显现出来,在疫情防控得到有效控制和强力逆周期调节政策对冲下,经济逐步向潜在产出附近恢复。

在刘向东看来,“十四五”时期,我国将进入新发展阶段,在加快构建新发展格局的形势下,综合考虑周期性和结构性因素,全球疫情控制的不确定性等因素,2021年中国经济将延续2020年下半年恢复性反弹势头,因较低基数和刺激政策见效落地的影响,全年经济增速有望达到7.0%以上。

“在着力扩大内需加快构建新发展格局的背景下,预计2021年中国经

济将是一个持续回升向好的发展态势。全年增速有望达到8%以上。”国务院发展研究中心宏观经济研究部研究员张立群表示。

光大证券董事总经理、首席宏观经济学家高瑞东对记者表示,2021年是“十四五”规划开局之年。一方面,面对日益严峻的外部形势,通过RCEP等一系列自由贸易安排,将有效提高中国经济的韧性和抗风险能力,增强中国同东盟和区域伙伴的一体化水平,服务于中国构建新发展格局。

另一方面,当前国内有效需求仍然不足,制造业投资和居民消费恢复相对乏力,经济持续向好的基础还需要进一步巩固。在中国加快构建新发展格局的过程中,国内供给和国内需求对于经济循环起到主要的支撑作用,明年将把扩大内需作为战略基点,注重需求侧改革,形成需求牵引供给、供给创造需求的更高水平动态平衡。

据新华社北京12月14日电



这是11月3日拍摄的上海洋山港集装箱码头。新华社发

逆风破浪 中国经济迎来里程碑式新跨越

市民在武汉保成路夜市消费休闲(6月1日摄)。新华社发



在中国邮政集团广州航空邮件处理中心,工作人员在总包待发区内作业(11月10日摄)。新华社发



陕西省商洛市丹凤县寺坪镇寺坪村村民李萌在网上介绍自己家养的芦花鸡(7月20日摄)。新华社发



在一汽-大众长春基地总装车间,工人在装配车辆。一汽7月销售整车32.2万辆,同比增长23.2%(8月10日摄)。新华社发



拼版照片:左图为11月13日,河北省内丘县岗底村村民刘海燕在果园里拍摄短视频;右图为11月13日,刘海燕在整理自家的苹果。新华社发

一只集装箱的“奇幻漂流” ——从“海陆空指数”看中国经济暖意

海、陆、空是全球贸易的通道,从它们“指数”的波动可以窥见经济的冷暖。

一只普通的集装箱,在通道中往来穿梭,今年会经历怎样的“奇幻漂流”?

“上半年还在发愁厂里的箱子堆积如山,现在拉集装箱的卡车都不够用。”

江苏太仓中集集装箱制造有限公司一位业务主管告诉记者:“现在24小时连轴转生产,还在不停地上人、上设备。”

虽然习惯了“大风大浪”,但这些集装箱怎么也想不到,它们的命运今年会如此“大起大落”。

11月中,上海航运交易所发布的上海出口集装箱运价指数约为1857点,比4月中足足上涨了1000多点!到12月初,指数已上升到约2129点,创2008年以来新高。

指数的攀升,直接反映的是航运市场运价的上涨。“抢”字,成了下半年中国出口集装箱运输市场繁忙的写照。

记者近日来到已经天寒地冻的天津港,集装箱码头却是热火朝天。在自动化码头监测运行中心,天津港集装箱公司技术部副经理李晓晖正盯着监控大屏,不时发出指令。

“集装箱从没像现在这样抢手。”他说,自三季度以来,集装箱吞吐量持续加大。

受新冠肺炎疫情影响,年初以来天津港集装箱吞吐量持续下降,最低时的2月份不足100万箱。

“5月份迎来转机,达到165万标准箱,吞吐量实现了正增长。前11个月吞吐量超过1710万标准箱。”

据中国港口协会的监测数据,11月上旬,上海、宁波等八大枢纽港口集装箱吞吐量同比增长13.1%;外贸集装箱吞吐量同比增长11.5%。从区域看,长三角及珠三角地区外贸业务增长更为强劲,宁波舟山港增速甚至达到33%。

港口是经济冷暖的窗口,集装箱就像这里的“温度计”,它们起伏的命运释放出国内经济,尤其是外贸逐渐回暖的积极信号。

今年前11个月,我国货物贸易进出口总值29.04万亿元人民币,同比增长1.8%,已连续6个月保持正增长。

集装箱不仅在大海上经历着“奇幻漂流”,陆地上也迎来了命运的转折。受航运、空运供不应求、价格上涨等因素影响,中欧班列迎来外运高峰。

12月7日,满载家用轿车的2015次中欧班列从新疆阿拉山口站出发,开往波兰马拉舍维奇。这是这个中国最大中欧班列口岸今年进出境的第4628列中欧班列。

库外寒风呼啸,库内作业正酣。在阿拉山口站室内集装箱换装

库内,龙门吊探出“大手”,抓起一只只集装箱,从宽轨移至准轨车辆上,1小时就能完成一列进口中欧班列的换装作业。

这样的场景每天上演。前11个月,经阿拉山口口岸进出境中欧(中亚)班列同比增长41.9%。从渝新欧、郑新欧到长安号,22条线路经过这里一路向西,到达德国、波兰、比利时、俄罗斯等13个国家,搭载的货物品类多达200余种。

“进口货物主要为棉纱、木材、铁矿类、食品等8大类;出口货物主要为汽车及配件、家电、疫情防护用品、电子产品等7大类,今年又新增了跨境电商包裹这一新品类。”中国铁路乌鲁木齐局集团阿拉山口站副站长刘全民说。

截至11月5日,今年中欧班列开行达10180列,超过去年全年开行量,运送货物92.7万标准箱,同比增长54%,往返综合重箱率达到98.3%,再创新纪录。

铁路整体货运前三季度也创历史最好水平,累计完成26.24亿吨,同比增长4.8%。

“回暖”,不仅是海、陆运输的写照,空中大通道也在“点亮”。

近日,记者来到民航局空管局值班室,观察空中的变化。

在空管局的“空中航班轨迹”图上,天上只要有一架飞机,图上就有一个“亮点”,一天中任何时刻,天上

有多少架飞机一目了然。

2月,航空市场大幅萎缩,全国民航运输总周转量同比下降73.9%,旅客运输量同比下降84.5%。

2月18日,是全国民航最“黑暗”的一天。航迹图上的“亮点”稀疏,一天总计只有3734个。

进入三季度,民航业恢复较快,特别是进入9月份,国内航线运输总周转量和旅客运输量已恢复至去年同期的96.9%和98%。

“亮点”逐渐增加。10月1日,累计出现的“亮点”达到15144个,是2月18日的4倍多。

集装箱的“奇幻漂流”见证了中国经济暖意,日渐繁忙的列车、航班“点亮”了中国经济的信心——

每过去一天,就有超过750万人次乘火车出行,超过1000万吨货物奔走在铁路线上,70多万只集装箱到港口,1.4万多架次航班在天上穿梭……

一季度同比下降6.8%,二季度增长3.2%,三季度增速达到4.9%,中国经济逐季加速,前三季度经济增长实现转正,中国由此成为世界上第一个恢复经济增长的主要经济体。

11月,中国制造业采购经理指数(PMI)达到52.1%,连续9个月站上荣枯线,主要经济指标持续向好,四季度经济增长或将比三季度进一步加快。

据新华社北京12月13日电