

“越挖掘，越被他金光闪闪的宝藏吸引”

——“纪念苏颂千年诞辰，弘扬科技创新精神”活动侧记

本报记者 花蕾 本报通讯员 郑淇元

久违的阳光下午终于露面，一扫天空的阴沉。毕竟是初冬，室外仍有些寒意，而室内却群“星”闪烁，热气腾腾——来自中科院自然科学史研究所、中科院紫金山天文台、清华大学等高校的科学家及科技史专家，苏颂研究领域的专家学者以及苏氏宗亲代表齐聚镇江，纪念苏颂这位宋代伟大的科学家、政治家。

谈到苏颂，致力于研究科技史的中国科学院自然科学史研究所所长张柏春就滔滔不绝：中国是一个发明创造的国度。我国古代科学技术在宋代及其后的一个时期里达到高峰，这也是中世纪世界科学技术发展的高峰。这一时期，科技人才辈出，涌现出一批杰出的科学家、工程师和能工巧匠。

苏颂早年为朝廷校勘整理藏书，编撰出《图经本草》，对后世本草学的发展产生了重要影响。他慧眼识才，选拔人才，主持研制成水运仪象台，以一个水轮同时驱动计时装置、浑象和浑仪，将多种机械技术整合在一起，实现了集成创新。这其中就发明了世界上最早的钟表擒纵机构。苏颂还编撰了《新仪象法要》，绘制了具有创意的星图。这些图是工业革命之前，描绘一座机械装置的最复杂的成套技术图，与水运仪象台一样，在世界科技史上占有重要地位。

纪念苏颂诞辰1000年这个时间节点非常重要，在中央大力提倡弘扬中华优秀传统文化、我们国家矢志于建设世界科技强国的背景下，弘扬苏颂不断创新、敢为人先的科技创新精神，对于增强当代人的创新意识，激励创新勇气，树立创新自信非常有益。

谈到弘扬苏颂文化，张柏春回忆起自己以往的经历：“国外的一些著名大学和科研中心附近的很多街道甚至食品都以科学家的名字命名。我们也可以考虑在实践中做得更细致，比如用科学家名字命名街道，在日常生活中让越来越多的人熟悉他们。”

长春师范大学教授、国内苏颂研究专家管成学是第三次来镇江了。管教授笑言无论是镇江的人还是镇江的环境都给他留下了非常美好的印象。自从1983年发表第一篇苏颂研究论文，管成学已经研究苏颂30多年。1986年，在研究苏颂的过程中镇江就进入了管成学的视野。

管教授说，苏颂是一位伟大的政治家、科学家，在天文学、机械传动、星图、药理学方面都取得了非常高的成就。越钻研他就越发现，苏颂是一座金矿，越往深处挖掘，越被他金光闪闪的宝藏所吸引。在弘扬苏颂文化方面，镇江有独特的资源，镇江是苏颂生活的时间最长的城市，他一直自称“丹阳苏颂”，他在镇江写了《新仪象法要》，写了家训诗，苏颂本

支唯一的族谱也在镇江，苏颂父子死后都葬在镇江。同时镇江有一批研究苏颂的专家学者，所以镇江在这方面有得天独厚的资源。这次镇江市市政府投入这么大的精力举办这么大的一个盛会，全国的苏颂研究学者都为之激动。

为纪念苏颂千年诞辰，我市从去年开始对苏颂进行了比较全面、系统地研究，从实际情况出发，在净因寺复建了苏颂祠，建了苏颂纪念馆，出了一本《苏颂精神长青》的专著。

原市委书记、市历史文化名城研究会荣誉会长钱永波表示，我们研究苏颂，是为了继承和弘扬苏颂的科技创新、勤奋为民、公正廉明精神，为新时代中国特色社会主义现代化建设服务。研究历史文化，当然还原历史真实，理出优秀传统文化；同时，又要走出历史，古为今用，把继承和创新结合起来，使之成为现代化建设的强大动能。在我国把科技自立自强作为国家发展的战略支撑，深入实施科教兴国战略、人才强国战略、创新驱动发展战略，完善国家创新体系，加快建设科技强国的历史背景下，弘扬苏颂的科技创新精神，完全切合时代需要。

具体到镇江，钱永波认为，同样只有用科技创新思维来指导我们的产业发展，经济结构，镇江的未来才会一片光明。这才是我们今天研究苏颂最重要的意义所在。

认真学习贯彻党的十九届五中全会精神

市委宣讲团成员 宣讲十九届五中全会精神

本报讯(谈德寅)日前，句容市天王镇举行党的十九届五中全会精神宣讲会。市委宣讲团成员、江苏科技大学马克思主义学院院长洪波作宣讲报告。

报告围绕深入学习贯彻党的十九届五中全会精神、新思想、新理念、新部署、新变化、新格局3个部分，对十九届五中全会的重大意义、总体要求、总体目标和重点任务等方面进行了深入浅出的阐述。宣讲内容丰富、入情入理。镇党政领导成员、各基层党组织书记、各村党组织书记、各机关单位和垂直部门负责人现场聆听了宣讲。

宣讲会后，参会人员纷纷表示，要认真对照宣讲内容，结合自身工作实际，对全会精神进行再学习、再消化、再吸收，确保全会精神在天王镇落地生根、开花结果。

本报讯(孙雅静 张欢 徐心俊)日前，党的十九届五中全会精神宣讲报告会在扬中市新坝镇举行。镇市委宣讲团成员、市人社局党委书记、局长曾文兵作宣讲报告。

围绕学习贯彻党的十九届五中全会精神，曾文兵对全会召开的背景、精神内涵、学习要点进行了系统阐述，并从新机遇、新征程、新信心、新变革、新优势、新胜利等6个方面展开了深入剖析和思考，为基层更加精准、深刻地理解和把握五中全会精神，在“十四五”开局迅速跑起来、强起来、燃起来提供了有力指导。

目前，新坝镇已制定了详细的学习贯彻全会精神宣讲方案和计划安排。下一步，该镇将以贯彻全会精神为动力，聚焦全年目标任务，加速升级奋进，全力争创镇江高质量发展先进乡镇。

本报讯(陈静 张辉)为深入学习贯彻党的十九届五中全会精神，日前，界牌镇邀请市委宣讲团成员、市文联副主席王香莲，为全镇领导干部作学习贯彻党的十九届五中全会精神专题授课。

宣讲中，王香莲以《开启全面建设社会主义现代化国家新征程》为主题，从新发展成就、新发展背景、新发展阶段、新发展目标、新发展指南、新发展理念、新发展格局、新发展基石、新发展任务、新发展保证10个方面，围绕五中全会精神，进行了系统深入、全面准确的阐述，报告内涵丰富、鲜活生动，思想性、理论性、指导性很强，为全镇领导干部学习领会全会精神，贯彻落实全会精神提供了有力的指导和帮助。

界牌镇要求，全镇上下要切实把学习全会精神与谋划各项工作结合起来，与推进高质量发展、创造高品质生活、实施高效能治理的目标结合起来，切实推动全会精神在界牌落地生根、开花结果。

本报讯(谭艺婷)近日，市委宣讲团成员，市委党校党委委员、教育长彭勇勇面向我市民营经济人士，就学习贯彻党的十九届五中全会精神作专题宣讲报告。

报告会从深层领会十九届五中全会深刻背景，深度理解十九届五中全会核心要旨，深入把握十九届五中全会的新表述与新要求等三个方面进行详细讲解，引导民营经济人士把思想和行动统一到全会精神上来，把智慧和力量凝聚到落实全会精神上来，推动全市民营经济人士兴起学习贯彻党的十九届五中全会精神的热潮。

报告会要求，广大民营经济人士要提高政治站位，自觉听党话、跟党走，坚定发展信心，激发创新动力，拓展国际视野，发扬工匠精神，一着不让办好企业，同时履行好社会责任。

连镇铁路淮镇段暨五峰山大桥今起开通运营

(上接1版)

记者从镇江火车站获悉，运营初期镇江至连云港开行高铁2趟，镇江至宿迁开行高铁2趟，镇江至盐城开行高铁1趟，沿线停靠扬州东、淮安东。开通后，大港南站也将正式运营，初期临时开行列车10趟，其中连云港方向3趟，徐州东1趟，上海方向3趟，南京方向3趟。12月11日大港南站首日将开行列车3趟，分别为G8262次上海—连云港、G8264次上海—连云港、C3667次盐城—上海。

2021年1月20日，全国铁路运行图调整时，将按照日常线、高峰线安排列车开行，列车开行对数大幅增加，计划每日从扬州东、淮安东开行至长三角地区和武汉、北京、广州等方向多趟动车组列车。

“连镇铁路是长三角铁路网的重要组成部分，全线通车后，将实现连云港、淮安、扬州、镇江等地区与上海、南京、杭州等长三角核心城市的无缝对接。”省铁路办副主任朱培德介绍，无论是“十三五”“十四五”，还是未来更长远的战略规划，连镇铁路都是必然。它是我省高铁网中极其重要的中间“一纵”，堪称江苏高铁网的“脊梁骨”。五峰山大桥是连镇铁路的关键控制性工程，大桥建成后，江苏高铁过江又添新通道，跨江融合发展迎来新机遇。“连镇铁路的全线开通，对于织密江苏铁路网、提升跨江融合度、促进长三角一体化发展，更好支撑服务江苏高起点开启现代化新征程等，具有非同寻常的意义。”

记者在现场获悉，铁路部门于12月10日18时开始发售连镇铁路淮镇段动车组列车车票。具体车次、时刻等资讯信息可查询“中国铁路”微信和铁路12306网站、微信、客户端。

港务集团跨入亿吨级港口企业行列

(上接1版)坚定不移用数字化、智能化改造生产力要素，充分运用新基建机遇提高港口生产力水平;做好资产、资本、资源这篇大文章，让镇江这颗长江璀璨明珠在全国物流版图更加光彩夺目。

当天的庆祝会议在激越的鼓点声中拉开帷幕，《砥砺前行》回顾了镇江港务集团发展的历史轨迹。40位优秀员工为镇江港务集团新时代的职工队伍的突出代表上台接受表彰。一首献给所有镇江港人的《真心英雄》感动了所有与会者，大家自觉起立，共同和唱，台上台下情感共鸣，汇聚成了最动人的一刻。

市人大常委会组织视察“1号议案”办理情况

本报讯(郭睿 林兰)“关于加快推进我市居家和社区养老服务高质量发展”的议案，是市八届人大常委会确定的“1号议案”。根据《镇江市人大常委会2020年工作要点》，市人大常委会将听取和审议“1号议案”办理情况的报告，并进行票决。为提高审议质量，10日下午，市人大常委会副主任岳卫平带领部分市人大常委会委员、代表视察“1号议案”办理情况。市政府副市长曹虹虹、市民政局有关负责同志陪同视察。

视察组一行先后赴润州区金山街道迎江路社区老年人日间照料中心、和平路街道新金江社区居家养老服务中心、丹阳市红叶颐馨园老年人日间照料中心和丹阳市智慧养老服务大厅，现场听取工作人员的情况介绍。

视察组充分肯定市政府及各相关部门“1号议案”办理成效。岳卫平指出，今年以来，市政府统筹推进“1号议案”办理和改革试点工作，标准化社区居家养老服务体系建设、老年人家庭适老化改造等各项工作重点任务有序推进，顺利通过全国第四批居家和社区养老服务改革试点验收，并被评为10个特别优秀城市之一。老年人获得感、满意度不断提升。

下一步，要巩固工作成效，勇于创新突破，全力推进居家和社区养老服务高质量发展，让代表满意、让群众满意、让社会各界满意，答好“争当表率、争做示范、走在前列”的新时代答卷。

市领导调研民族宗教工作

本报讯(记者 姜萍)12月10日下午，副市长殷敏带领相关部门负责人，调研全市民族宗教工作。

殷敏一行先后来到宣德堂、定慧寺等宗教活动场所，实地了解场所建设和宗教活动开展情况。

在随后召开的座谈会上，殷敏听取了市民族宗教事务局关于全市民族宗教工作情况的汇报，并与佛教、道教、伊斯兰教、基督教等宗教团体主要负责人进行座谈交流。

殷敏指出，民族宗教工作事关民族团结、事关社会和谐、事关国家统一，责任重大、意义深远。全市民宗战线在加强民族团结、促进宗教和谐、维护社会稳定、提升能力素质等方面，开展了一系列卓有成效的工作。

她要求全市民宗部门深刻认清新形势下民族宗教工作的重要意义，切实增强自身事业的紧迫感、责任感和使命感。依法依规，坚持以规范化助力高效能，着眼全局，坚决以实举措维护总安全。坚决以习近平新时代中国特色社会主义思想为引领，勇于担当、主动作为，不断开创民族宗教工作新局面。

《侨海情深》作品集 编辑发行座谈会召开

本报讯(记者 谭艺婷)10日下午，市涉侨部门等7家单位联合召开“侨海同心 奋斗有我”暨《侨海情深》作品集编辑发行座谈会。市政协副主席、致公党市委主委张红娣出席座谈会。

会上公布了一二三等奖获奖名单。记者从会上获悉，为展示我市在高水平全面建成小康社会的奋斗精神和生动实践，讲好侨与小康的精彩故事，市涉侨部门组织开展“侨海同心 奋斗有我”主题摄影和故事作品征集活动。活动开展以来共收到摄影作品836幅，故事32篇。编委会将近百人选作品进一步整理，编印成集。目前《侨海情深》这本书已被列入参与我市“归乡”宣传侨界“五个一”活动中。这也是继《侨海镇江人》《镇江侨家记忆》《归雁圆梦》《侨话镇江》《侨颂家乡美》后，第六部记录镇江侨界工作学习生活的姊妹篇。

张红娣表示，希望广大归侨侨眷和海外侨胞担起时代使命，把握历史机遇，搭建友谊桥梁，传承文化血脉。广大侨务工作者要广泛地团结、引导、服务归侨侨眷和海外侨胞，共同画好侨界团结最大同心圆，凝侨心、聚侨力，在产业强市“加速跑”中凝聚侨的智慧、侨的力量，在书写“镇江很有前途”新答卷中争得侨的荣光。

我市召开商会协会工作座谈会 听取“十四五”发展意见建议

(上接1版)努力当好爱国敬业、守法经营、创业创新、回报社会的典范和践行亲清新型政商关系的表率。要统筹推进商会协会发展建设，把“促发展”作为核心任务，及时了解反映行业和会员诉求，帮助企业解决实际困难，助推企业转型升级、提质增效、创新发展;把“强自身”作为立命之本，团结协作，推动各项工作有序、高效开展。要积极营造法治化营商环境，为“十四五”期间商会协会高质量发展创造更好条件。

市政协副主席、市工商联主席卢道富出席座谈会。



边检公安 缅怀先烈

12月10日，在第七个国家公祭日来临之际，镇江出入境边防检查站联合长航公安镇江分局开展“牢记历史，缅怀英烈”国家公祭日主题活动。他们通过座谈、签名、献花、默哀、向党宣誓等方式来悼念战争死难同胞，表达勿忘国耻、奋勇拼搏的决心和信心。

葛鑫 敬敬都 谢道福 摄影报道

从这里，跨越天堑，驶向未来

(上接1版)其中高铁里程220.6公里，占全省总里程的9.5%，名列全省前茅。连镇铁路与京沪高铁、陇海铁路“无缝对接”，形成徐宿淮扬镇通道，具有京沪高铁第二通道的重要作用。

根据江苏省铁路建设三年行动计划(2020—2022年)，连镇铁路南延项目(镇杭铁路)的建设已被提上日程，建成后镇江与杭州之间可以不再经上海、南京绕行，而是直达。“这将进一步促进镇江成为长三角城市群重要的交通枢纽，镇江在全国高铁路网的功能地位将有突破性提升。”

在悠悠历史长河中，一条纵贯南北的京杭大运河，成为江苏南北交通要道，承载着文明的发展进程。而今，连镇铁路与京杭大运河并行，将助力我市大运河文化带建设继续向前迈进。

一座大桥，一张中国“名片”

“建造一座留存永世的桥，是我一生的追求。”在五峰山大桥总设计师徐恭义看来，留存永世，是每个造桥人的梦想。

五峰山大桥，显然能帮他梦想成真。2016年1月1日，从南塔第一根桩孔桩稳稳地插入地心的那一刻起，在茅以升的家乡——镇江，终于有了一座完全属于他自己的世界级跨江大桥。

长江流至五峰山，水面变窄，海轮航道与内航航道并行在这一片水域上。要确保航道通航与安全，跨江大桥是最好的选择。“从受力角度来讲，最有利的桥型就是悬索桥。”悬索桥是徐恭义的设计强项，但如此大跨度且高速公铁两用的悬索桥，全世界都无先例。

自主研发、创新超越，成为大桥建设的关键词，由此造就的10项“世界之最”，引领世界桥梁朝着大跨度、高速方向发展，成为震撼世界的中国“名片”。

作为连镇扬镇铁路关键节点工程，五峰山大桥全长6409米，主跨1092米，主桥设双层桥面，上层是双向八车道高速公路，设计时速为100公里，下层为四线高速铁路(预留双线)，设计时速为250公里。

“大桥主缆直径达1.3米，为目前悬索桥世界之最，没有现成的悬索桥施工装备可以使用，我们就研制新装备。”高铁最怕的就是路基变形，1934年的主缆，要保证轨道的稳定性，是件很难的事，但在中铁大桥局连镇扬镇工程项目部常务副经理陈明眼中，这些都“不是事”。

首次采用轧制成型不锈钢复合钢板、首次采用两节间大节段钢梁制造安装、世界上平面面积最大的锚碇基础……一个又一个奇迹，无不见证着中国日益强大的科技实力，也让五峰山大桥成为当代桥梁界的璀璨之星。

梦想成真的不仅是徐恭义，还有承载大桥的这方水土。

2019年1月5日，是高桥镇江庄村下匠组村民黄伟永生难忘的日子。又是一个雾蒙蒙的冬日，由于天气原因，高铁汽渡照例停航。上午10时20分左右，老父亲骑电瓶车外出，被大车撞倒。“必须第一时间送到镇江医院救治。”黄伟回忆，因为无法过江只得从扬州绕行，最终因为延误救治，父亲不幸去世。““隔江千里远”，这座桥、这条路，承载着我们的希望。”

五峰山大桥，把天堑变为咫尺，拉近了时空，更拉近了人心。自此，连镇扬融入高铁网，苏北、苏中地区进一步接轨苏南。

新航道的风涛声，已在耳畔激荡。

一座名城，启航新的征程

历史上，镇江由于战争等原因，曾两次错失跨江铁路建设的机遇，带着“十字黄金水道”的天然优势，有着润扬大桥、泰州大桥等陆地交通的快速便捷，镇江人追梦的脚步从未停止。

丹徒站(镇江东站)将汇集沪宁城际铁路、连镇铁路及规划镇杭铁路、扬马城际铁路等多条铁路，有望成为我市未来最重要的铁路枢纽之一;大港南站实现镇江新城区铁路从无到有的突破，成为包括扬中在内的镇江东部地区，融入现代综合交通体系的重要基础……

连镇铁路全线开通运营的意义，绝

非限于市域发展，更在于深度打通长三角的“经络”，让镇江更好融入长三角。

作为我国经济发展最活跃、开放程度最高、创新能力最强的区域，长三角承载着非同寻常的国家使命，习近平总书记更是亲自谋划、部署、推动。

“连镇铁路开通运营，将为长三角一体化、加快跨江融合发展带来新契机。”市交通运输局局长丁锋表示，通车后从连云港到镇江由现在4小时缩短为2小时9分钟，“首通高铁”的扬州1小时经济圈”通过镇江这个重要窗口，连镇扬与苏南以及上海直接对接，对提升苏北苏中对外交通便捷度，更好融入长三角核心区，具有重要作用。

作为南京都市圈和沿江发展带的重要城市，镇江肩负承南接北的重要职责。丁锋透露，镇江将借力连镇铁路，增强与沿线城市的区域协调和经济合作，在产业对接、园区合作、基础设施共建等方面全面融合，实现功能提升，“打造多层次、互联互通的轨道交通一体化网络，为实现‘轨道上的长三角’做好基础”。

立足“一城两翼三带多片区”城市发展战路，拓展向南发展空间，镇江乘势而上，奋力奔跑。市发改委基础设施处处长杨晨晖介绍，枢纽体系建设的优化，将吸引更多范围生产及创新要素的集聚，为我市带来更多资金、技术、人流、物流等资源，促进镇江装备制造、新材料、生命健康、数字经济等战略性新兴产业以及商贸、物流等现代服务业的发展，“为镇江加速跑起来注入更多新动能。”

百舸争流，千帆竞渡。镇江始终牢记习近平总书记“镇江很有前途”的殷切期望，正抢抓长江经济带、长三角一体化等战略机遇，构建高品质轨道交通网，与周边城市共同打造高质量发展区域增长极，全力拥抱百年未有之大发展机遇。

机声呼啸，列车疾驰。惊涛拍岸，奋楫争先。一条铁路的恢弘绽放，点燃了长江儿女激情奔放的梦想，也必将成为助推镇江全面发展的新跑道。

启航新征程，扬帆再出发。从这里，驶向未来，拥抱崭新的时代。