

# 虹起长三角 奔跑新镇江

## 力保大桥建设“平安无事”

——记中交二航局连镇铁路项目部安全总监田印生



田印生（右一）在项目施工现场

本报记者 徐蕾 继业

“有些人一辈子可能会干好几份工作，而有些人一辈子只会选择一份工作干到底。”中交二航局连镇铁路项目部安全总监田印生表示，自己大概属于后者。他还调侃地告诉记者：“以5年一座桥来计算，差不多建好7座桥，我就要光荣退休了！”

时光如白驹过隙，田印生回忆说，从2012年进入中交二航局从事安全生产工作，已有8个年头了，他从青涩的大学毕业生长成2岁孩子的父亲。工作头三年，田印生为安徽望东长江公路大桥建设服务，项目还没完工，他就被调来建设五峰山大桥了。可以说，这是第一座他从头跟到尾的桥，而五峰山大桥也成了他人生重要阶段的“见证者”。

“2015年10月15日刚拍完婚纱照，第二天五峰山大桥项目就开工了。一晃5年多过去了，儿子都会喊爸爸了。可因为回去的时间太少，每次回家都要和儿子重新熟悉。”田印生负责大桥建设的安全管理，肩上责任很重，而每个月只有2天假期，他常常会攒好几个月的假，才回一趟安徽的老家看望父母妻儿。“刚跟儿子熟了，又要走了。妻子常常数落我过日子没有安全感。”交谈中，田印生满是对家庭的愧疚。

没有给妻子安全感的田印生，工作中却给了很多人安全感。他给工人们讲法律法规，讲安全生产，一开始不少人把他当回事，因为田印生出生于1989年，不少工人在这

之前就工作了。大家干了一天活还要听田印生讲课，不少人有意愿，一上课就跟他唱反调，举一些特例说“佩戴安全绳反而不安全”。想想这些工人在平均50米的高空作业却不重视安全，一向脾气很好的田印生竟拍了桌子。“我爸爸也是建筑工人，看到大家，我就会忍不住想起他。安全生产说起来容易做起来难，一个不注意，就会酿成大祸，而每个人背后都有一个家庭……”一番毫无准备的话却拉近了他跟工人之间的距离，这点从大家对他的称呼变化上就能体现出来——原来的“田总监”渐渐变成了“小田”。田印生为五峰山大桥培训过的工人有3000多人，最多时七八百号人听他讲课。后来不少人成了他的助教，现身说法来证明“小田”说得对。田印生也在向工人们学习，把他们当成自己的老师。“主墩的钢护筒内壁需要清理，以往都采用人工作业，不仅效率不高，还存在一定安全风险。后来有工人师傅提出来可以将环形水管扎上孔注入高压水清洗内壁，来回几下就把内壁清理干净了。”这让田印生很是佩服工人师傅们的智慧。

田印生还特别佩服一位老领导，看到这位50多岁的副局长骑个自行车整天往返在各个巡视点，他说作为年轻人，哪里还能在项目部里坐得住。他骑着电瓶车每周各个点跑一次，一趟跑下来是3.3公里。七八个点听起来不算多，但一个点巡视却要花大半天的功夫。首先考验的便是胆力，恐高的人怕是无法胜

任这份工作的。田印生带着记者乘工程电梯上了100多米高的桥面，从镂空脚手架中看到下面的滔滔江水，委实已让人心惊胆战。而田印生指着高耸入云的主塔告诉记者，他之前经常要到203米的高度去检查安全。“其实这也不算高，在望东长江公路大桥，我还要去217米的高处检查！”

外行看热闹，内行看门道。在记者眼中的大桥只有雄伟壮阔，而田印生却细致入微，连一个细小的钉子都不放过。“五峰山大桥涉及施工战线长，作业点多，施工人数多，施工技术难度大，因而安全管理的难度也大。”田印生让记者往下看主墩墩水上群桩，他负责的1号墩有74根，施工的时候有可能发生船舶碰撞；还有在建设承台围堰施工的时候，正赶上汛期，长江水位较高、流速较大，也给施工带来潜在的危险。特别是北锚碇沉井基础施工，沉井长100.3米、宽71.7米、高56米，是目前世界上最大的沉井。最高的作业点有19米，稍有不慎，容易造成高处坠落等人身伤害事故。高空作业的不仅是沉井基础施工，30米以上的高墩身施工还有多处，仅主桥、公铁合建和铁路单建段就多达43处。

“影响项目施工安全的因素可以分为‘人机料法环’。‘料、法、环’相对比较容易控制，‘人’和‘机’的不确定因素太多。尤其是作业人员进退场比较频繁，有时候可能工人刚培训好，这些了解现场施工风险，做好安全预防的人就又退场了。而机械设备经过长期使用，可能存在各种隐患，日积月累就会引发事故。我们现在采取的措施就是多查、多说，成立专门的设备管理团队进行管理，不定期联系特检院等第三方加大对特种设备的检验检测力度，确保设备不带‘病’作业。”田印生成竹在胸。

“善战者无赫赫之功，安全工作不出事就是我最大的贡献。”这是田印生常用来勉励自己的话，而他负责的北岸主桥1标段多次获标准化文明工地、安全工地等称号。“等儿子长大了，我要带他来看看五峰山大桥，我可以自豪地说，这座大桥建设期间没有发生过一起重大安全事故。”

本报通讯员 杨聆 贾乐仁 本报记者 徐蕾 继业

百舸争流，千帆竞发的江面上，五峰山大桥如“钢铁巨龙”般飞跨长江，天堑变通途的梦圆背后，有太多值得被铭记的人们，其中就有镇江市综合交通事业发展中心（以下简称市综交中心）的工作人员。前有勇士建桥，后有组织保障，正是得益于他们周到细致的服务，大桥建设才得以按时进度展开。

今年初，一场突如其来的防疫阻击战骤然打响。而去年11月15日才挂牌成立的市综交中心还没来得及庆祝“百日之喜”，便投入到了战“疫”当中。驻守镇江站北出口，防控疫情激战正酣之时，市综交中心又开始谋划连镇铁路淮镇段、五峰山大桥南北接线高速公路等在建国家和省、市重点交通工程项目的复工事宜。

为此，市综交中心建立了防控机制，在复工前对各参建单位入镇的外来务工人员进行严密排查，实行一人一档、分类返岗。不仅如此，市综交中心还组织了4个督导组，下沉到各个施工一线，摸清施工单位复工存在哪些困难，协调地方政府开展复工评估验收等，并督查督导施工现场封闭施工，对返岗返岗人员点对点专车接送，开展CT和核酸检测，对相关人员进行分地区、分批次隔离。面对外地施工单位无法在我市健康申报平台上进行申报的问题，市综交中心主动联系相关单位，开通绿色通道，保证参建单位能及时申报员工返镇，确保外地人员进得来，物资设备跟得上，复工战“疫”打得响。

作为市综交中心综合科科长的杨聆，不仅要在一线卡口执勤，还要负责疫情防控的后勤保障、信息传达等工作。当时口罩等防护用品紧缺，她托亲友购买到防护用品后，首先想到的不是自己和身边的同事，而是一线施工的工人师傅们，“要先紧着他们，让工人们没有后顾之忧”。市综交中心主任石小武去年11月刚刚做了急性阑尾炎手术，出院时医生嘱咐他要静养半个月，结果不到一周，他就出现在办公室里忙碌起来。“实在是需要做的事情太多，离不开人。”石小武告诉记者，疫情期间，不仅是他，单位所有人都连续奋战，只要疫情不退，就没有“撤退”的理由。

为了让施工现场“活”起来，设备“动”起来，气氛“热”起来，市综交中心在各工程项目还持续深入开展以“六比一创”为主题的劳动竞赛活动，以“创优、创效、创安全”为目标，引导激发广大参建人员积极投身施工生产和细化班组管理，确保连镇铁路淮镇段年内建成通车和镇江五峰山大桥接线高速公路工程目标任务如期完成。

3月中旬，在大桥施工现场，一场“拜师礼”格外引人注目。市综交中心的3位老师带着9位学员，分别在五峰山接线工程的三个标段开展教学活动。3位老师之一的章荣福今年51岁，从事路桥工程建设近30年。他告诉记者，在一线手把手传授经验，能将理论与实践更好地结合在一起，帮助这些年轻人迅速成长。

五峰山过江通道公路接线工程连接着公路与铁路，施工任务重难度大，且工期较紧，由于今年8月底之前连镇铁路需进行联调联试，接线工程必须在此之前竣工交付，因此施工时间仅有6个月左右。经过几个月争分夺秒的奋战，被耽误的工期抢了回来。大桥静载试验如期进行，镇江全线联调联试按期完成。

然而施工并非一帆风顺。在新区掘山河改河工程中，

按照有关部门最初提出的建议方案，需要对新港东路跨掘山河大桥及桥下天然气管道等进行改造，改造费用远远超出工程预算。市综交中心经过大量科学细致的工作，对原设计方案进行了优化调整，既满足了河道行洪要求，又避免了对跨河大桥及天然气管道的改造，大大降低了工程造价。

在电力杆线迁改中，李沙线需要停电作业4天，受影响范围包括丹徒高桥镇的60余家企业。迁改公告发出后，部分企业不配合，为此，市综交中心工作人员先后多次登门造访，对企业主晓之以理、动之以情，最终得到了理解，保证了迁改工程按期顺利完成。

在大桥高速公路接线4标施工过程中，有村民反映自家房屋出现了裂缝。市综交中心得知情况后，一方面会同当地镇村干部一道做通村民思想工作，另一方面督促项目部正视问题，积极处理。经过沟通协商，化解了矛盾。

今年平安度汛后，高温下的大桥建设现场持续火热。来自全国各地的交通参建单位与时间赛跑，全力助跑连镇铁路淮镇段和五峰山公路接线工程。石小武他们带着防暑降温慰问品，看望了奋战在高温一线的15家驻镇施工单位的工人们，他嘱咐大家要注重个人防护，确保安全生产，市综交中心将提供“零距离”服务，还现场报了自己的手机号码，让大家有事就打电话。

在连镇铁路即将全线通车之际，10月27日下午，一面写有“保驾护航展风采，安全面前勇担当”的锦旗，送到了市综交中心。送锦旗的是中国铁路上海局集团有限公司上海工务段副段长王建国，用以表彰我市在连镇铁路建设过程中作出的突出贡献。从8月开始，根据上海工务段提供的安全隐患清单，市综交中心组织铁路

有关部门与各市、区（管委会）相关部门，对我市普速铁路环境隐患进行现场确认、摸底排查及整治工作，共发现安全隐患246处，其中高铁上跨及并行25处，管段安全隐患43处已全部落实责任单位，涉及地方处置安全隐患178处，已销号178处，销号率100%。石小武在接受锦旗时表示，锦旗不仅代表荣誉，更是沉甸甸的责任，要进一步压实责任，建立长效机制，巩固整治成果。

在“一条路、一家人、一座桥、一家亲”的理念下，是市综交中心上下服务靠前，保障超前的服务。正如他们所说“施工到哪里，服务保障就跟踪到哪里；困难在哪里，攻坚力量就集中到哪里”。

## 施工到哪，服务保障就跟到哪

——记镇江市综合交通事业发展中心



慰问大桥建设者

南湖庄园  
福人居福地·福地福人居

# 助力大港 跑起来

## 热烈祝贺连镇铁路淮镇段暨五峰山大桥通车

珍藏18席 建筑面积约 318-350m<sup>2</sup> 揽湖墅王

送200-320m<sup>2</sup>买2层送1层 | 20米超大面宽庭院 | 8米挑高客厅 | 有天有地有院子

VIP LINE: 0511 8383 8888 [滨江新城核心·心湖公园西侧]

开发商：江苏大港置业有限公司 南湖庄园 新建第153010号 广告