

虹起长三角

奔跑

新镇江

聚焦民生持续发力 句容交通奋力跑出“加速度”

今年以来,面对疫情防控和经济社会发展的双重挑战,句容交通运输局按照“一福地四名城”发展战略总体部署,以打造“南京东部交通综合枢纽”、建设“交通强市”为目标,以双铁建设为主线,聚焦交通重点项目,持续推进福道品牌建设、茅山道教论坛配套工程、城区道路“白改黑”及高骊山路北延等重点工程。在“十三五”收官之年,句容交通工程建设奋力跑出“加速度”,交通重点工程呈现多点突破的向好局面,充分发挥好全市高质量发展“先行官”的作用。



南沿江城际铁路

句茅公路

以“空杯”心态寻标对标 瞄准交通强市目标

交通运输事业作为国民经济基础性产业和流通范畴的重要组成部分,交通运输事业的持续健康发展,也能助力城市功能品质的提档升级。过去几年,句容交通运输局一直坚持高质量推进,全面提升交通重点工程的建设品质。西部干线南延段、第一座公路隧道铃塘隧道、“四好农村路”、“句容福道”、南沿江高铁、宁句城际轨道……每一个让百姓交口称赞的工程背后都有句容交通人的不懈努力。

正所谓,行百里者半九十,成绩属于过去,要实现交通强市,一刻都不能松懈。句容交通人深知交通强市之路道阻且长,唯有常怀“空杯”心态再努力才能实现目标。今年以来,句容交通运输局一直坚持问题导向,提前谋划,主动融入长三角一体化发展,抓住宁镇扬一体化的机遇,认真对标先进地区交通建设发展成就,充分汲取先进经验做法。此外,句容市交通运输局在狠抓交通重点工程建设的同时,也坚持把做好民生工程项目为己任。句茅路全线改造,城区玉清路、崇明路、宁杭路“白改黑”,农路、福道建设,城乡公交站建设,这些民生工程关系着老百姓的日常出行。因此,在民生工程建设过程中,不仅要做好工程项目,也要时刻注意老百姓的满意度。2020年句容交通人怀揣着“翻篇归零”的勇气,奋力奔向“十四五”。

以“赛跑赶超”为目标 加速推进交通工程建设

今年年初受到疫情影响,交通重点工程的建设普遍需要面临“时间紧、任务重”的局面。复工复产以后,句容交通人化压力为动力,抢抓工期保证工程有序推进。截至目前,宁句城际轨道交通工程三座高架车站(黄梅站、宝华山站、杨塘路站)及地下车站句容站已完成主体结构封顶;高架区间桩基及下部结构已基本完成;句容站盾构井盾构区间一条盾构隧道已贯通;杨东明挖区间主体结构封顶完成;句容站车辆段主体结构完成76.19%。南沿江城际铁路跨304县道连续梁完成了中跨A节段浇筑,实现句容段首座连续梁合龙。句容段首根箱梁成功提梁,标志着句容段从线下机构施工正式转到线上施工。

今年6月底完成了茅山景区道路沥青摊铺工程、白云线农路提档升级工程的施工工作,建成通车。高骊山路北延工程项目总投资2517万元,目前已完成投资2100万元,占总投资83%,已完成4公里沥青摊铺工程,占总工程量的80%。

以“跳起摸高”的意识自我加压 攻坚交通工程

交通工程建设涉及到审批、资金、拆迁、用地和技术、人才等,是涉及面很广的系统性工程,在实际的建设过程中,往往会面临各种各样的困难。茅山景区道路沥青摊铺工程及白云线农路工程不仅要面临冬季施工、纵坡较大、弯道较多等施工难点,还要通过紧排计划、周密施工,做好疫情防控工作。宁句城际轨道、南沿江高铁工程因为拆迁堵点影响了工程进度,需要各施工单位优化施工组织,合理安排施工进度计划,既能保证工程质量的同时也能确保年底冲刺攻坚。

与此同时,在抢工期、抓进度的过程中,工程标准、工程质量、安全生产、生态保护,无论哪一个环节都不能掉链子。不管客观条件发生什么样的变化,句容交通人不断自我加压,始终把质量和安全放在首位,又好又快地推进项目建设,致力于打造经得起检验的一流工程。2020年以来,句容交通重点工程的建设一直强调加强文明施工管理,并结合各施工现场实际情况,坚持高标准、精准发力,夯实交通工程安全基础,在保证工程质量、工程安全的前提下,加快工程进度,确保各项工程完成投资计划,全面提升交通工程建设服务管理水平。

以“步履坚实”的姿态为民服务 扎实推进民生工程

近年来,句容市交通运输局在民生工程上也花了大心思,用“绣花功夫”去做精品工程。2019年句容市区华阳西南北路改造完成,现代化的道路不仅让城区主干道“旧貌换新颜”,也让老百姓竖起了大拇指。今年,句容交通运输局又承担了城区人民路、玉清路、崇明路三条道路的“白改黑”工程。经过充分调研,并汲取去年华阳路“白改黑”的经验,句容交通运输局根据这三条道路的具体情况,制定了不同的施工方案。与此同时,在“白改黑”的过程中,为了降低对周边市民的出行影响,句容市交通运输局采用分阶段施工的方法,抓住夜间或清晨等市民出行较少的时机,积极推进工程进度。在每个阶段施工前期,通过公告、短信、传单等多种形式及时告知沿线商铺和住户,夜间施工时使用噪音低的机械设备施工,尽量减小对市民生活的影响。

目前,城区“白改黑”玉清路、崇明路已经圆满完成,宁杭路“白改黑”也将在今年年底完成路面摊铺工作。此外,句容市交通运输局牵头的句茅路路面改造工程已完成,其余民生工程也都已步入攻坚阶段,农路公路建设及农路危桥改造、公交站改造等民生工程目前正在紧锣密鼓开展中。句容市综合交通枢纽建设工程已完成了项目建议书,312国道宁镇段快速化改造项目前期工作及仪禄高速选线工作也在稳步推进中。

以“因时而变”的勇气抓机遇 下好交通建设“先手棋”

今年“十三五”即将收官,句容市交通运输局在冲刺全年目标的同时,也将谋划“十四五”的任务提上了日程。尤其是,随着长三角一体化发展、宁镇扬一体化的深入,句容交通既面临机遇也面临挑战。身处机遇叠加期,只有充分总结经验教训、提前谋划,才能找准目前交通建设过程中的痛点和堵点,才能有针对性地解决痛点、疏通堵点,才能及时地变痛点、堵点为亮点,最终才能真正抓住机遇跑出“加速度”。今年,句容市交通运输局坚持早谋、早动,坚持把编制规划作为交通建设的基础性工程,不断深化对句容交通强市的认识,努力推动形成共识,并最终实现句容交通事业的高质量发展。

“无限风光在险峰”,机遇千载难逢,发展时不我待。随着长三角一体化上升为国家战略、宁镇扬一体化驶入快车道以及南京东部地区开发建设等一系列国家、省、市重大战略的实施,句容作为具有多重叠加优势的成长性热土,交通建设也迎来了大发展机遇。只要常怀“空杯”心态,加紧“赛跑赶超”,敢于“跳起摸高”,勇于“因时而变”,句容交通一定可以“步履坚实”地在南京都市圈中找准定位,争先进位,提升地位当好“先行官”。

(文/谭社 范雪娇 图/王军)



句容福道



茅山景区道路



宁句城际轨道建设



玉清路“白改黑”