

虹起长三角 奔跑 新镇江

一桥飞架，“镇电”照亮“通途”

四天五夜的坚守

高桥变保供是迁改过程中最难啃的“硬骨头”。

高桥镇位于长江北岸，南与大港新区隔江相望，北与扬州广陵区接壤，全镇居民的生产生活由110千伏高桥变供电，其两路进线一路是来自镇江的隆高898线，另一路来自扬州的李沙7A2线。而隆高线由于长江深水航道工程建设，跨江段于2018年7月拆除。2019年5月，高桥变唯一的电源李沙线也需要停电改迁。如何既保住高桥居民生产生活基本用电，又确保工程顺利实施，成为考验供电部门的一道难题。

镇江供电公司城区供电服务中心孙奇介绍，在五峰山大桥建设期间，高桥变的供电问题一直是他们的“重中之重”。“2018年7月隆高线拆除后，高桥变处于单电源供电的高风险状态。当时仅有一条10千伏线路与扬州联络，而且是十年前建设的小截面裸导线，存在安全隐患。为了应对停电风险，我们紧急将老旧通道拆除，重新建设了2条10千伏联络线路，作为‘生命线’。”

2019年初，李沙线全线迁改的通知传来，让原本已经压力巨大的高桥变保供工作，面临更为严峻的考验。“两条10千伏联络‘生命线’最大能够转供5.5

兆瓦的负荷，而高桥变日常负荷有5兆瓦。为争取线路迁改的黄金时间，除医院、学校等基本用户外，必须对高桥镇约4兆瓦负荷的停电。”孙奇说。

迎难而上，正是供电人的坚守与担当。当年5月初，供电部门成立“停电协调工作组”，对58户工业专变用户实施停电。5月9日早晨7点起，20人分成4组逐户停电宣贯，深入炼钢厂、船厂、鞋厂，耐心解释、沟通、暖心安抚，直到当晚9点，才将最后一个工业用户停电结束。

停电任务虽已完成，但要保障两条生命线在停电期间的安全，肩头的分量丝毫不敢减，心头的弦丝毫不敢松。

孙奇介绍，他们安排工作人员24小时值守，不间断巡视保电。对30公里的线路，除了白天点对点逐条巡视到位，还加强夜间测温，紧盯用电负荷波动、可能存在的低电压等情况。“就这样，保电工作持续了4天5夜，直到最后一台专变恢复供电，终于打赢了这场硬仗！”

五峰山大桥建设的背后，处处是镇江供电人坚守的身影，他们全力护航项目建设，为高质量发展提供了“镇电力量”。



本版摄影 宋伟

王亮 朱婕
长虹静卧，足底江水滔滔，镇江供电人的思绪开始翻腾：2009年五峰山大桥启动可行性研究，

2016年大桥开建，2019年底主桥合龙，2020年12月11日正式通车，历时11年的宏大工程，“镇电”全程守护，为大桥建设提供动能，照亮了天堑变通途。

与时间的一场赛跑

镇江供电公司运维检修部主任桑磊介绍，建设五峰山大桥，涉及各电压等级线路达到17条，需要改造的线路长度超过16公里，迁改工程量之大，难度之高，对规划设计、电网安全、优质服务、工程施工各方面能力都是一次严峻考验。

“工程复杂，我们主动介入。2017年5月接到迁改申请以来，运检部、经研所、输电室、设计院等部门主动对接高速公路建设指挥部、市规划部门，经过十余次会议讨论及现场查勘，一遍遍优化修改，前后历时5个月，研究制定最优迁改方案。”桑磊说。

方案敲定，立即与时间赛跑。由于大桥两岸的地质复杂，又密集分布各类工厂，每条线路该如何架设、如何布局等诸多因素，每一项都不允许出现偏差。经过精准测绘、地质勘探、计算绘图、校对审核，5个月绘制500多张施工图，为后期大桥施工争取了宝贵时间。

施工阶段，供电公司根据道路施工进度排定电力线路迁改顺序，倒排施工计划，确保线路迁移工作满足五峰山过江通道建设各项进度要求。2019年2月15日，35千伏五峰线土建进场施工，打响了迁改施工“第一枪”。“我们坚持‘大桥建设优先’和‘停电影响降至最低’两个原则。为降低线路施工对用户的影响，我们推出了‘停电方案优化’‘争取外电支持’‘感性告知宣传’等一系列举措。”

正是供电人如此心系建设，为重大项目建设加速前行提供了动力。



田埂上的瞌睡午餐

所有线路迁改项目中难度最大的是110千伏李沙7A2线高桥变支线迁改。

李沙线高桥变支线迁改需新立杆塔7基，新建架空及电缆线路3公里，还包括废旧杆塔和导地线的拆除。

一方面所有杆塔都位于农田中，高桥地质条件较差，土壤是沙土，对起重吊装、杆塔组立带来了很大困难；同时，线路还多次跨越河流、民房、主要道路，施工风险很大。另一方面施工工期紧，镇江高速公路建设指挥部希望尽快解决制约公路建设进度的因素，只有4天时间开展停电作业。

“这几乎是一项不可能完成的任务，按照原定方案停电时间最少也要7天。但是，项目建设的命令，就是我们的使命！”镇江大照电力建设有限公司相关负责人施俊华回忆，考虑到李沙线停电对周边企业和居民用电影响很大，他们立刻调

整施工方案，加大了施工人员和照明设备的投入，安排至少2个施工班组24小时轮班倒，确保在停电期间零缺陷完成所有工作，“那段时间，项目部督查人员吃住在一块，对施工过程进行全过程监督，同时协调施工过程中出现的各种问题，确保工程安全高效推进，最终我们在既定时间内完成了任务，还提前了2个小时。”

施工现场，一群干线路工作近30年的老师傅，让施俊华印象深刻。“干到第三天的时候，因为太累了，大家坐在田埂吃午饭，吃着吃着就睡着了。但是他们像设了闹钟，打个盹后就迅速站起来，拍拍裤子上的土，继续投入到工作中。”他说，那个场景浓缩了供电人敢干敢拼的精神，更彰显了“镇电速度”。

2019年12月25日，110千伏隆普897线迁改工程竣工，标志着五峰山过江通道南北联络线迁改工程全部竣工。