

# 虹起长三角 奔跑新镇江

## 坚守岗位担使命 以身作则显初心

——记中铁六局连镇项目部经理王辉

本报记者 姜萍

中铁六局连镇项目部负责丹徒站、大港南站的建设。2020年，是连镇项目部决战、决胜的关键之年，可就在此时，新冠疫情暴发，一场没有硝烟的战“疫”打响了。面对疫情，中铁六局连镇项目部经理王辉没有退缩，他迅速反应，团结带领项目部全体干部员工，凝心聚力、勇挑重担，用行动谱写了一曲“战地之歌”。

大年初五，他就开始考虑项目复工的各项事宜。他每天坚持召开视频会议，通报筹备防疫物资情况，通过全员不懈努力、积极筹备，正月初十就已经筹措了一次性医用口罩12000个、一次性医用手套1000双、84消毒液5桶、额温枪8个、防护服10套，取得了防疫布控第一阶段的胜利。

项目复工迫在眉睫，王辉再次冲锋在前。2月9日，第一批重点施工企业复工名单中连镇铁路赫然在列，他第一时间奔赴项目部。他不等不靠，一边主动与镇江市相关单位、部门联络，了解复工手续的流程。一边组织项目部成员编制防控预案，成立防控机构领导小组，科学布防、精准施策。2月21日，项目部完成了所有复工审批手续。

在复工手续取得较大进展的同时，又一个难题摆在了王辉的眼前，劳务人员如何返岗？他再次主动出击，与镇江市交通运输局、综交中心等部门多次联系，在交通运输部门的帮助下开通了“点对点”返岗专车，还为返岗



复工农民工建立个人健康档案，申请镇江健康码，确保在返岗的前14天身体健康、体温测量正常。迅速组织从四川、河北、河南、浙江等地运送劳务人员8趟次240多人。

草木蔓发，春山可望，没有不可逾越的冬天。在这场没有硝烟的战“疫”中，王辉以身作则，带领广大干部职工顽强拼搏，在保证防疫安全的前提下，实现了项目的迅速复工，为2020年项目开通建立了良好的基础。

遇困难、敢争先，勇战营业线施工。丹徒站是连镇铁路全线唯一一个邻近营业线施工的站房，施工难度大、风险高，又必须在夜间天窗点进行施工，这无疑又给施工进度带来很大的影响。王辉统筹规划、精准施策，迅速组织人员、设备进场，切实把施工安全作为头等大事来抓，每天晚上现场督战，不辞劳苦。特别是丹徒站进出站天桥吊装，进出站天桥为钢桁架结构，长度为31.1米，宽度分别为12米、9米，高度为5.35米，吊装总重量分别为162.4吨、143.7吨。受既有有线施工影响，且现场场地狭小，天桥施工安全风险巨大。王辉组织人员全力做好现场勘探工作，不断细化方案，先后经过专家组、南京铁路枢纽指挥部、上海铁路局等各部门的多次论证，确认吊装方案安全可行，最终顺利完成天桥吊装，为后续施工的有序开展提供了坚实保障。

抢晴天、战雨天！连镇项目掀起大干高潮。王辉带领连镇项目部党员干部冲锋在一线，全体员工上下一心，全力冲刺最后的工期节点。

6月份以来，镇江地区暴雨频发带来严峻挑战。为抢抓工期进度，王辉精心组织人员，合理安排工作，在确保安全的前提下，进行夜间加班作业，在工序允许的情况下，冒雨不间断施工。

在这场保节点攻坚战中，王辉组

织项目党支部成立了党员先锋队，广大党员冲锋在一线。面对项目推进过程中复杂的施工条件、一再被压缩的施工工期，王辉充分发挥党员干部的冲劲和韧劲，在项目整体推进协调下，他下大力气与业主沟通，合理安排各交叉作业，倒排工期，确保将每一项施工任务落实到责任人；充分发挥党员先锋队作用，针对节点工程完成时间进行监督检查，带领全体员工快速前行；他未雨绸缪，提前购置防暑降温用品分发给一线施工队伍，把关爱送到了一线员工的心坎上。

工地少闲月，十月人倍忙。在每逢佳节倍思亲的日子里，连镇项目部出现了一批“逆行者”，为了抢抓施工进度，连镇项目部各个岗位的员工“舍小家，为大家”，奋力坚守在施工一线。

“其身正，不令而行”。为了打造精品站房，他主动学习，不断丰富专业知识，提高工作能力；认真履行岗位职责，精心做好本职工作；严格要求自己，力求做到公平公正。为了确保工期节点，提高执行力，每晚7点他亲自主持召开生产会，认真梳理存在的问题，制定对策，用最短的时间解决问题，以“贵无旁贷舍我其谁”的精神担起项目重任，全力掀起抢时间、赶进度、保安全的大干热潮。

自2018年底进场，他带领这支年轻的团队先后克服征地拆迁、桩基承载力不够、设计变更、站前站后交叉作业、营业线施工等一系列困难。今年他先后组织完成了3·10主体结构封顶；5·15跨线天桥顺利吊装完成；9·28静态验收等重要节点。

由于长时间不能回家，王辉逐渐发掘出了与7岁女儿特有的一种沟通方式：用画笔表达思念。他说，只有我们管理好了自己的小家，才能在“大家庭”里工作得更安心、更愉快、更有力量。

## 殚精竭虑 实干担当

——记连镇铁路站前VIII标工程项目总工程师陈武锋

本报记者 姜萍

在中铁二十四局连镇铁路站前VIII标工程项目总工程师陈武锋眼中，连镇铁路站前LZZQ-8标段就像自己的孩子，自2015年进驻项目以来，5年来，从项目的前期准备，到施工、完工，他参与了全过程，如同一个父亲一般，看着这个孩子茁壮成长。

连镇铁路站前LZZQ-8标段工程，基本走向为跨越长江天堑后沿五峰山西侧山脚、镇江新区东缘西折，于新S338北侧侧往西行，跨京杭大运河，于镇江市车辆管理所西北侧设横山线路所后向东南，下穿京沪高铁后接入沪宁城际丹徒站，联络线自横山线路所引出，沿既有京沪线及沪宁城际通道东侧接入镇江市市区接入沪宁城际镇江站。

在陈武锋看来，连镇铁路站前LZZQ-8标段这个孩子格外“顽皮”，因为这个工程具备工期紧、工况复杂、技术要求高、施工难度大等几大特点。他告诉记者，这个项目安全风险性高，“特别是既有有线施工，要3次下穿京沪高铁、2次上跨沪宁城际、4次



上跨京沪铁路，以及上跨镇大线、冷库专用线，横穿镇江东货场。”同时，邻近既有有线施工点多且线路长，“正线接入丹徒站、镇江联络线接入镇江站、京沪改线以及丹徒站改造和镇江站改造均为邻近既有有线施工，长度达到了16公里。”最大的挑战还有大跨度连续梁施工，“这个项目共有连续梁27处，几乎涵盖了所有桥梁种类，现浇简支梁37孔，80米拖拉架设钢桁梁1处，27处连续梁中包括跨京杭运河的136米连续梁拱，128米跨京沪高速南延线连续梁，2处100米跨道路连续梁，以及跨沪宁城际铁路80米转体连续梁。”同时，标段超高压的迁改多，迁改难度大。

“父母之爱子，必为之计深远”。在对工程的全流程进行总体把握的基础上，每一个重要节点、所有环节的衔接、总体进度的实施，都必须做到心中有数。陈武锋就像一个称职的父亲，对孩子的成长倾尽心力。

总体把控上，陈武锋不断提升施工方案的科学性、针对性、可操作性、指导性，为现场安全、质量把控树立第一道防线。“由于工况复杂，如何高效编制好施工方案，确保方案中的各项技术参数、安全防护措施具备科学性、针对性、可操作性成为项目部技术人员在方案编制期间必须解决的一大难题。”他高度重视施工方案编制前期调研研究工作，做好资料收集，细化现场调研数据，同时做好调研资料的整理。在施工方案前期准备工作完成的基础上，陈武锋进行初步施工方案编制，并组织召开总体施工方案项目内部审查会，会上所有人员可以畅所欲言，提出自己的观点，最终集体讨论提出最优方案。

虽然有了总体的施工方案，但具体施工总会遇到各种各样的问题。这时候的陈武锋总是泡在施工一线，找到解决问题的方法，合理优化施工方案，统筹好经济成本控制和施工进度把控。

让陈武锋印象最深刻的是，

在进行梁施工时，经过前期调查，两线间架梁涉及上跨京沪线14孔，上跨沪宁城际1孔，在上跨京沪铁路营业线施工时，受铁路运输影响，上海铁路局每次封锁最多只有45分钟，在这种环境下，他们需将正常架梁工况分为5个步骤，分别为导梁过孔、架桥机过孔、喂梁、落梁、就位灌梁，这样造成封锁施工次数较多，安全风险提高，并且在整体工期时间节点上无法保证。为了有效解决营业线施工带来的困难，陈武锋和同事们通过对现场进行多次调查，并且在CAD上多次模拟演练后，将可行性方案上报业主后，经过会审，去上海铁路局多次进行汇报，在桥机O型腿只跨越单行线时，采用V停封锁，在桥机O型腿跨越上、下行线时采用垂停封锁，在利用铁路运输繁忙间隙期间，采用垂停套V停、V停套垂停的方式，将架梁封锁时间进行优化，为连镇铁路整体工期节约了时间。

作为总工程师，陈武锋还必须时刻解决工程中遇到的技术难题。由于工程需要在京沪高铁附近施工，原有机械设备满足不了施工要求，他带领项目技术人员进行技术攻关，联合东南大学、同济大学等高校的专家学者，对原有机械设备进行改造，通过一年多的努力，终于研制成功全回转低净空套管机，成功解决了施工安全问题。目前这项技术正在申请专利。

为了连镇铁路站前LZZQ-8标段这个孩子，陈武锋顾不上自己的妻子，为了项目如期完工，白加黑、五加二是常事，“最长的一次，有4个多月没有回家，老婆儿子只能抽空来看我。”对此，这个憨厚的汉子，只是淡淡一笑，“工作需要，是亏欠家人，但也感谢他们的理解。”

正如中铁二十四局连镇项目三分部党支部书记吴凡所说，“陈总工就像这个项目的大管家，为这个项目殚精竭虑，现在，这个项目保质保量按期完工，倾注了他的大量心血。”

昌建控股 SUNAC 融创  
CHANGJIAN HOLDING 融创·数造

昌建·融创  
湖润园  
LAKE-SIDE MANSION

# LAKE-SIDE MANSION

## 热烈祝贺

### 连镇铁路淮镇段暨五峰山大桥通车

湖润园距离大港高铁站约2km

直面土地爆发红利 与城市理想共进

建筑面积 109-140m<sup>2</sup> 揽湖大宅 首付14万<sup>0</sup>  
ADD 镇江新区大港镇山南路与宜侯路交汇处 (以售楼部公示为准)  
VIP LINE 0511-86066666

