

虹起长三角 奔跑 新镇江

## 丹徒区高桥镇人民政府

热 / 烈 / 祝 / 贺

## 连镇铁路淮镇段暨五峰山大桥通车

高桥镇地处长江中下游平原，坐落于长江北岸，三面环江，拥有长江深水岸线15.1公里，南北大运河纵贯全镇，七条支河横卧东西，百姓沿河而居，因镇内一座拱形石桥取名高桥，距今已有830多年的历史。

高桥镇是丹徒区的下辖镇，东濒长江与扬中市新坝镇遥望，南与镇江新区大港港口隔江相望，西临长江与江心生态农业园区毗邻，北与扬州市广陵区接壤，陆域面积29平方公里，辖6个行政村、1个居委会，常住人口约3万人。全镇现有各类企业400余家，其中规模骨干企业18家，以现代能源物流、雪地靴制作、机械电器、船舶修造、特色水产等为主导产业。先后创成“中国雪地靴之乡”“省级电子商务示范镇”“省级生态文明建设示范镇”“省级雪地靴产业特色园区”等区域品牌。

连镇铁路工程全长305.2公里，是长三角城际网和江苏省四纵四横铁路网重要组成部分，大桥及铁路开通后，连云港、淮安、扬州、镇江部分地区将接入全国高速铁路网，进一步提升镇江交通区位优势，更好融入长三角核心区。五峰山大桥位于润扬长江大桥和泰州长江大桥之间，大桥北岸位于高桥镇，南岸位于镇江市新区五峰山脚下。五峰山过江通道南北公路接线工程全长33公里，总投资约44.5亿，高桥镇内全长5.4公里，总投资达17.6亿元，位于润扬大桥与泰州大桥之间，处于江苏省中轴线，北接京沪高速公路（G2），南连沪蓉高速公路（G42），是京津地区和长三角地区之间南北向最便捷的过江通道。项目建成后，高桥镇将形成新型“铁公水”立体交通网，加快融入长江经济带建设，推动全镇经济社会快速发展。

五峰山过江通道南北接线工程在高桥镇境内全长4.2公里，涉及镇内4个行政村，21个村民小组；连镇铁路项目涉及镇内4个村17个村民小组，因工程施工对村

组道路及水系造成损坏，影响了部分居民的日常生活。为了确保工程顺利推进，有效解决类似矛盾，高桥镇党委政府联合工程项目党组织，发挥支部的战斗堡垒作用和党员的先锋模范作用，把功夫下在日常，将问题解决在萌芽阶段。一方面，构建了“1+2+N”责任体系，强化镇大桥服务指挥部人员配备，明确1名镇党政领导牵头负责，建立“镇村组”三级工作网络，吸纳N名“党员中心户”“民情快递员”、退休党员干部加入协调小组，协调问题、解决矛盾。另一方面，推行“村企”共建，在中交二航局各标段党组织与高桥村党总支、京江村党总支结对共建的基础上，持续放大1+1>2的共建效益，推动镇党委与施工单位一盘棋、一股劲、一条心，把对群众生产生活造成的影响降到最低。此外，精心打造“民情快递”工程，建立“一线、一网、一册、一卡、一簿”民情收集体系，及时解决群众诉求，支持大桥建设。广大的高桥人民，以甘于奉献的牺牲精神为大桥建设做出了应有的贡献！