

國緣V9 清雅醬香

新时代 新醬香 新选择



建议零售价
2299元/瓶

市政府与工商银行江苏省分行 举行战略合作签约仪式

马明龙谢泰峰讲话 徐曙海出席

本报讯(胡建伟 方仁龙 安在霄)12月9日下午,市政府与中国工商银行江苏省分行举行战略合作签约仪式。市委书记马明龙,中国工商银行江苏省分行党委书记、行长谢泰峰出席并讲话。市委副书记、市长徐曙海出席,并与谢泰峰共同启动工商银行普惠金融创新产品发布。

市委副书记、市委统战部部长巩海滨主持签约仪式。市委常委、常务副市长郭建与中国工商银行江苏省分行副行长刘任捷分别代表市政府与工商银行签署战略合作协议。中国工商银行江苏省分行党委书记、副行长吴宗辉,市委常委、市委秘书长陈可出席签约仪式。

马明龙在讲话中对工商银行长期以来给予镇江发展的关心支持表示衷心感谢。他说,自产强市大会上市委、市政府号召全市“跑起来”,目前全市“跑起来”的状态和成果正在逐步显现,无论是新签约项目的开工率还是质量都有了显著提升。在我市推进高质量发展进程中,希望工商银行与我市一起合力奔跑,共同集聚一批优质产业和创新要素,不仅支持大企业,也支持小微企业发展,帮助“移植大树”“培育树苗”,更好助力镇江跑起来。相关部门要当好“店小二”,为企业做好服务,讲好新时代“君子挂剑”的诚信故事,共同维护良好的金融生态和营商环境,书写新

时代发展的新篇章。

谢泰峰说,镇江历史悠久、文化深厚,进入新时代,更是充满生机和活力。一直以来,工商银行高度重视与镇江的合作,积极响应镇江“跑起来”的号召,全力为镇江经济社会发展贡献一份力量。我们将紧扣镇江市委市政府的工作部署,以本次合作签约为新起点,综合运用一体化的金融服务方式,为镇江的各类企业提供各类金融支持,助力镇江开创“三高”新局面,让“创新创业福地、山水花园名城”闪耀更加夺目的光芒。

活动中,观看了工商银行江苏省分行支持镇江发展的宣传片;工商银行镇江分行负责人作了汇报发言;各

市、区政府,镇江新区、高新区管委会与工商银行镇江分行签订了战略合作协议;围绕“支持重点项目、服务实体经济”两个主题,工商银行镇江分行与相关企业代表开展了现场合作签约,涉及项目20个。天工国际有限公司作为签约代表发言。

中国工商银行江苏省分行党委书记张海滨、市政府秘书长贾晟,中国工商银行江苏省分行相关部门负责同志,各市区政府和镇江新区、高新区管委会负责同志,市有关部门主要负责同志,中国工商银行镇江分行领导班子成员及相关部门负责同志、支行行长,企业家代表等参加签约仪式活动。

省人大常委会副主任、党组副书记陈震宁 率省特钢材料产业链工作专班来镇调研

本报讯(记者 陈志奎)落实省领导挂钩联系优势产业链制度要求,12月8日下午,省人大常委会副主任、党组副书记陈震宁率省特钢材料产业链工作专班来镇调研。市委书记、市人大常委会主任马明龙陪同调研。

陈震宁一行来到天工国际有限公司走访。在随后召开的省特钢材料产业链工作专班座谈会上,天工国际有限公司负责人介绍了产业链发展动向和企业经营业绩等情况。省工作专班成员、省相关部门负责人对有关事项进行了回应。

听取发言后,陈震宁指出,当前要深入研究在国际环境愈来愈严峻的背景下,如何做好主动应对;拓展新空间、突破瓶颈障碍因素愈来愈增加的形势下,如何攻坚克难;行业龙头企业地位作用愈来愈突出的趋势下,如何担当作为;国际国内双循环的新发展格局对特钢产业链拉长、增粗、做强的要求愈来愈强烈的情况下,如何重点做好支持。希望省、市相关部门围绕企业提出的研发创新投资、人才政策优化、科学管理管控以及降本增效等方面问题认真研究、精准施策,为特钢产业链发展提供服务保障。

马明龙表示,天工作为领军企业创新力强,希望以此调研为契机,梳理自身产业链,进一步融入新发展格局,专注实体经济发展,推动科技创新,按照产业基础高级化、产业链现代化的要求,结合调研组要求做好改进提升。同时恳请省有关部门继续关心镇江产业发展,镇江将努力在推进长三角一体化的进程中补齐短板、做强优势,充分体现担当作为,为全省谋划推动“十四五”发展作出更大贡献。

市领导陈可可、王萍参加活动。

听取“十四五”经济社会发展意见建议 我市召开教文体领域代表座谈会

本报讯(陆廷峰 继业)近日,我市召开教育文化卫生体育领域代表座谈会。会议围绕学习贯彻党的十九届五中全会和习近平总书记重要讲话指示精神,听取对我市“十四五”规划编制的意见和建议。市委副书记、组织部部长李健出席会议并讲话。

座谈会上,紧扣中央、省委、市委决策部署,结合自身工作实际,江苏航空职业技术学院、市委宣传部、市教育局、文广旅局、市体育局、市医保局、市卫健委、市文联等8个单位,袁广明、邹圣强、杨茸茸、姚俊、秦凯等5位相关领域代表先后发言,对相关领域改革提出意见和建议。李健仔细倾听,不时插话交流,要求有关部门认真梳理研究、充分吸纳。

李健指出,市委、市政府高度重视“十四五”规划编制工作,分多个领域就“十四五”时期经济社会发展听取意见和建议。要坚持少说虚话、多办实事,抓重点、抓关键,以对历史负责、对未来负责的态度,切实提升我市“十四五”规划的科学性、系统性和可操作性。要深入细致做好调查研究,吃透中央、省委的指示精神,研究好镇江的市情实际,准确把握目前相关领域工作所处的阶段位置、面临的形势任务,更有针对性地补短板、强弱项。要坚持发展导向、问题导向、重点导向、民生导向,以问题为导向,用符合镇江实际的发展规划,回应人民群众的关切和期盼。希望大家继续发挥专业优势,全力当好市委决策的“思想库”和事业发展的“带头人”,以一贯之把服务群众的工作干好、为民造福的事业抓实,为镇江在现代化新征程中“争做表率、争当示范、走在前列”作出更大贡献。

集中精力办好自己事

辛平



年终岁尾,大事多,要事多,工作忙。决胜全面小康进入冲刺、谋划“十四五”和明年工作、开启全面建设社会主义现代化新征程、各级党组织换届选举次第展开、连镇铁路淮镇段通车在即……初冬的镇江,全市上下正在深入学习贯彻习近平总书记视察江苏重要讲话精神,以总书记视察为强大动力全力以赴抓好当前工作。发展任务重、群众要求高、社会关注多,千头万绪中,我们一定要沉下心来,集中精力办好自己事!

办好自己事要凝心聚力上下同欲。艰难困苦,玉汝于成。我们正是靠坚决做好自己的事干出了

2020年的精彩。这一年,新冠疫情突如其来,“危急时刻,又见遍地英雄”,全市上下以“人民战争”的宏伟气魄绘就了团结就是力量的时代画卷。这一年,“跑起来,镇江!”让全市活力奔涌,万马奔腾,项目招引逆势攀高,主要指标V形反转,焕发出为实现奋斗目标持续奔跑、不达目的誓不罢休的精气神。这一年,“三高一争”的历史使命确立,抢抓最现实机遇、优化发展布局、明确发展战略,凝聚起全体市民共同奔向美好生活的磅礴伟力。走过2020年,磨砺与奋进不仅锻炼了筋骨,也奠定了镇江人争雄竞先的精神底色。只要始终保持锐气昂扬、奋发有为的精神状态,始终保持专注做自己事情的极致韧劲,我们就一定能够

过去一年的砥砺前行转化为新的一年奋勇前行的澎湃动力,再创佳绩、再铸辉煌。

办好自己事要把握大势善抓机遇。现阶段镇江,有着多方面的发展优势,也面临不少突出问题、短板弱项和风险挑战;有着“跑起来”的发展新格局,也面对周边城市更加逼人、慢进就是退的竞争态势。面向未来,全市上下要深刻把握镇江发展的国内外环境和阶段性特征,辩证看待新发展阶段面临的新机遇新挑战,胸怀两个大局谋发展,主动作为融入“双循环”,把握发展规律,借势发力,在危机中育先机、于变局中开新局,让国家重大战略机遇在镇江交汇叠加,让新经济新产业革命在镇江迎风生长。(下转2版)

市政协召开党组理论学习中心组学习扩大会议

本报讯(记者 姜萍)12月9日,市政协召开党组理论学习中心组学习扩大会议,学习近期习近平总书记重要讲话指示精神。市政协党组书记、主席李国忠主持会议并讲话。

会议集中学习了习近平总书记在党的十九届五中全会和中央全面依法治国工作会议上的重要讲话精神和习近平总书记视察江苏时的重要指示和全面推动长江经济带发展座谈会上的重要讲话。李国忠指出,要认真贯彻落实习近平总书记重要讲话精神,大力弘扬劳模精神、劳动精神、工匠精神,勇于创新、勇于奋斗,爱岗敬业、乐于奉献,追求卓越、争创一流,进一步浓厚“肯干能写、争作贡献”氛围,以争做新时代追梦人的姿态奋力跑起来,推动

镇江高质量发展走在前列。要全面准确学习贯彻习近平法治思想,立足专门协商机构职能责任,积极回应人民群众新要求新期待,围绕法治领域人民群众反映强烈的突出问题履职尽责,努力把政协的制度优势转化为社会治理效能。强化法治思维,不断推进政协履职制度化规范化程序化建设,提高依法履职依法办事能力,确保各项工作在法治轨道上有序运行。

李国忠强调,要深入学习贯彻习近平总书记关于江苏发展一系列重大问题的指示精神,全面领会习近平总书记关于长江经济带高质量发展的新部署新要求,牢牢把握习近平总书记对江苏提出的“争当表率、争做示范、走在前列”新定位新目标,确保始终沿着习近平总书记指引的方向前进。(下转2版)



动车组在连镇铁路试运行。王荣明 摄

连镇铁路,“十字”枢纽画一“竖”

曾海蓉 伍广庆 吴凡 陈广生

2015年的那个秋天,注定要在镇江交通史上留下深深的印记。

2015年10月,连镇铁路镇江段建设全面启动。这条纵贯江苏南北的铁路,是国家快速路网的重要组成部分,是长三角城市群区域快速铁路的主骨架之一,也是我省规划的“三纵四横”铁路网的南北中轴线,被称为江苏的“脊梁骨”。建成后的连镇铁路镇江段,对于实现以南京为中心的1.5小时高铁交通圈意义重大,为镇江高铁“十字”枢纽的形成奠定坚实基础。

2019年7月28日,京沪改线镇江段路基顺利通过验收;2019年8月16日,镇江联络线跨解放路连续梁顺利合龙;2019年11月13日,镇江联络线跨天桥路连续梁顺利合龙;2019年12月26日我国首座公铁两用悬索桥,连镇铁路控制性工程——五峰山大桥主桥成功合龙;2020年7月13日,镇江联络线路基段工程施工完成……翻开建设的台历,一页页泛黄斑驳,却又清晰可见,这背后,都是建设者的披星戴月、攻坚克难。

连镇铁路镇江境内总里程约55公里,横贯镇江5个辖区,其中正线43公里,联络线12公里,新设大港南站和改建丹徒站(镇江东站)。

连镇铁路镇江境内除了五峰山大桥外,还有50多公里陆上高架桥和路基建设。市铁路建设指挥部工程计划处处长梁斌介绍,连镇铁路正线自横山线路所(智慧大道)分叉,正线引入丹徒站(镇江东站),向东通往上海,通车后约70%以上的客流将由此前往上海,联络线自智慧大道折北接入沪宁城际镇江站,通往南京。未来扬州马场铁路站还将在丹徒站(镇江东站)交会,届时,从丹徒站(镇江东站)半小时直达南京禄口机场。

“我们正在采用悬浇法进行跨道路高架桥施工,这样既能保证施工质量,又不影响城市道路上的交通出行。”2017年5月的一个上午,一场悬浇法箱梁施工正在智慧大道上方10多米的高空进行。作业完全是机械操作,作业面的下方,南来北往的车辆正穿梭而过。

“主城区施工途经五峰口高架、北府路、黄山路等镇江市城区主要路段,交通压力巨大,道路封锁手续繁杂,公交线路改移影响较大,给施工创造了极大的难题。”中铁二十四局连镇三分部项目经理赵峰介绍,要想快速推进施工生产,首要任务是解决征迁难题。

因为全线难点在五峰山大桥,市铁路建设指挥部首先保障五峰山大桥无障碍施工。(下转2版)

比学赶超 争先进位

本报讯(记者 曾海蓉 司马珂)多年梦想一朝圆。12月9日上午9时,随着巴拿马籍“瓦里个”轮9.1万吨铁矿石的卸空,镇江港务集团年货物吞吐量突破亿吨大关,达到1.0008亿吨。作为单一体量破亿的港口企业,镇江港务集团一跃成为行业内的头部企业,实现了里程碑式的跨越,而以港务集团公共码头为主体的镇江港也跃升至更高的发展平台。

镇江港务集团拥有生产性泊位29个,其中万吨级泊位14个。集团运营的港区已成为长江最大的铁矿石中转港和非主流铁矿石最大贸易港、长江最大的化肥出口港,也是全

国最大的元明粉出口港和长江重要的煤炭中转港、全国最大的钾肥进口港、长江最大的硫磺进口港、全国最大的木薯干进口港、长江最大的锂辉石进口港……

镇江依山建城,因港而兴。作为古代千年漕运咽喉,近代百年通商口岸,镇江港拥有1800多年历史,悠久而厚重。1976年,镇江港大港港区一期工程开工,1978年底,建成2000吨级码头1座,1986年1月,大港一期正式建成投产,自此,镇江古港重新焕发生机踏上了现代化征程,并在1987年被列入国家批准的一类对外开放口岸。1993年,镇江港成为全国43个主枢纽

实现里程碑式的跨越 港务集团成为亿吨港口企业

港之一,港辖区货物吞吐量达到1629万吨,在长江沿线港口中一骑绝尘。

继大港一期工程之后,镇江港务集团陆续上马大港二期、三期、四期工程,形成今天的码头格局。然而市场风云变幻,镇江港务集团一度曾因经营不善,陷入漫长亏损,货物年吞吐量常年徘徊于6000万吨左右。2016年,镇江港务集团踏上了扭亏之路,优化资本结构,加强技术创新,改革管理体制,完成了涅槃重生,绽放光彩,并在2017年一举扭亏为盈。从此,镇江港务集团乘着长江经济带建设和江苏港口一体化的东风,驶入了发展的“快车道”。

“2020年,镇江港务集团货物吞吐量突破亿吨!为镇江港赢得了尊严,这是历史的回归,是镇江港主枢纽地位的‘再定义’。”镇江港务集团董事长黄立平表示,“港口经济作为规模经济,进入亿吨码头‘俱乐部’,这意味着迈上了港口企业转型升级的新高度。”

镇江港务集团的直接经济腹地是镇江,其10%的主营业务服务于镇江地方企业。镇江进出口总额的70%-80%是依托镇江港务集团完成进出口业务。作为长江沿线的重要港口,近年来镇江港枢纽地位被进一步强化。(下转2版)

>>>更多内容见11、12版

落叶缓扫	踏赏七路美景	3版
潜心钻研	让国产药也牛	4版
送教上门	关爱重残儿童	6版