

新版产业规划折射几多趋势和愿景——

锚定“三化”，新能源汽车如何行稳致远

绿色头条

本报记者 陈志奎

近日，国务院办公厅发布《新能源汽车产业发展规划(2021—2035年)》，明确新能源汽车发展趋势，勾画未来新能源汽车产业发展愿景。立足新起点、新征程，镇江新能源汽车产业如何应对挑战，破解瓶颈，在迭代升级的发展潮流中抢得先机、赢得主动？

新能源汽车融汇新能源、新材料和互联网、大数据、人工智能等多种变革性技术，是新动能的重要支点。近年来，我市把新能源汽车产业发展作为优化产业结构、加快新旧动能转换的重要举措稳步推进。截至目前，全市新能源汽车推广累计突破5500多辆，建设公共领域充电设施达到2400多个，未来仍有较大的提升空间。此次规划提出，要以融合创新为

重点，突破关键核心技术，提升产业基础能力，构建新型产业生态。

电动化、网联化、智能化日益成为企业发展的主攻方向。今年我市着力推进的省重点产业项目北汽格纳项目初结硕果，N60项目于今年7月底已经实现量产，N61项目首车也于7月下线。抢抓产业发展机遇，与华为的强强合作，使得北汽新能源车如虎添翼。项目负责人介绍，ARCFOX α-T作为世界首款商用搭载华为5G技术的车型，完全消除4G技术传输时延等天然缺陷，运算力和传输速率大大提高，为完全自动驾驶奠定坚实基础。全车搭载北汽高级辅助驾驶系统，实现智能弯道巡航、智能限速识别、高速智能变道、自动紧急制动的等多个功能。北汽镇江公司生产技术部产品技术科有关负责人直言，新能源汽车行业竞争激烈，但只要谁的技术优，谁的成本控制能力强，谁就能掌握未来新能源汽车市场的话语权。

规划提出要完善新能源产业基础设施体系，有序推进氢燃料供给体

系建设，因地制宜开展工业副产氢及可再生能源制氢技术应用，加快推进先进适用储氢材料产业化。不久前，工信部发出关于开展燃料电池汽车示范应用的通知，明确将对符合条件的城市群开展燃料电池汽车关键核心技术产业化攻关和示范应用给予奖励，形成布局合理、各有侧重、协同推进的燃料电池汽车发展新模式。值得注意的是，省内多个城市均进行示范城市申报，这也提示我市推进燃料电池汽车示范应用可正当其时。

对于新能源汽车车主以及观望者来说，充电问题始终是最大的顾虑之一。未来如何让充电变得更方便，也是此次规划关注的重点。今年以来国家明确新建的发展方向，而新建涵盖的七大领域之一就有新能源汽车充电桩。充电桩被确定为新基建，释放了推进加速新能源汽车的普及和推广的积极性信号。事实上，近年来，新能源汽车的补贴一直在退坡，但充电桩方面的补贴不但没有削

减，反而给予政策倾斜。业内人士表示，在此背景下，未来的“十四五”规划，新能源汽车充电设施的布局不会削弱只会加强。

放眼未来，抢占产业风口，北汽格纳做出很好的示范。未雨绸缪，我市以智能网联汽车为载体的车联网产业开始起步，且在部分领域取得突破。江苏金海星导航科技有限公司自主研发的车辆智能视频监控报警系统等智慧交通解决方案获交通运输部资质认证。新通达电子“基于以太网通讯的智能网联汽车驾驶舱关键技术及产品研发”项目，成功申报省转型升级资金“车联网”重大技术攻关项目。

开端良好，更需乘势而上。市工信部门有关负责人表示，我市正在积极探索车联网发展路径，深入谋划车联网产业发展，充分发挥政府引导作用，深化跨界协同，加强产业融合创新，推动智能交通基础设施改造升级，努力为培育壮大新能源汽车产业插上智慧的翅膀。



玫瑰园。李婷 提供

本报记者 司马珂

初冬时节，走进句容天下玫瑰园，虽然花园里原本色彩鲜艳的月季已经进入休眠的状态，但大棚里的苗木却长势喜人……特别冬季是月季花卉苗木移植的好时节，大棚内工人们正忙碌着，让人有了春天的感觉，“苗木+旅游”融合发展正带来良好的叠加效益，走出乡村振兴的活力。

天下玫瑰园位于句容市华阳街道南部，园区占地面积1000亩，计划总投资8000万元，目前已完成投资5000万元，建设了基础设施、花卉培育种植基地等，并按品种建成了玫瑰花谷、林下花卉、德国园、荷兰园、法国园、日本园、英国园、百花园等九大区块，引进了近千种欧月品种。

“法国园里最大的粉红龙沙宝石月季已经有几百年的历史了。”天下玫瑰园工作人员李婷告诉记者，“树型、花型和花量都很好，春天盛开时非常美丽，是整个园区的亮点。”

记者发现在九大区块里，每个园区都会种植一个国家的月季经典品种，同时融入该国的文化元素。如中国风的玫瑰花谷，不仅形成了玫瑰花造型，还种植了相当多的中国本土月季和部分在中国适应性良好的欧月；而法国园则用藤本月季点缀出了一个“凯旋门”。

与许多花园不同，天下玫瑰园中还嵌入了许多娱乐项目，如拓展训练、彩虹划道、卡丁车、田园烧烤、宠物乐园等体验度较强的旅游项目。“赏花是观光性旅游，而拓展训练项目等则增加了体验感，两者互相融合，让旅游的内涵更丰富。”李婷说。

据了解，天下玫瑰园建设项目中除了浪漫文化园、花卉扩繁研究基地、科普教育基地、还包括花艺园艺培训及影视基地、新品花卉产销基地等。目前玫瑰花园的建设也正在紧锣密鼓地推进之中。

“未来天下玫瑰园将形成一二三产融合发展的格局。”天下玫瑰园负责人汤瑾介绍，园区将把农业文化旅游融合发展作为推动园区经济转型升级、发展的突破口，统筹推进农旅一体化，以浪漫文化提升花卉旅游内涵，以旅游彰显花卉文化，全面提升旅游品质，利用精品花卉文化产业推动乡村振兴，着力构建农旅融合发展的新格局。

在花卉扩繁研究基地的大棚内，工作人员告诉记者，棚内的苗木一部分将供给绿化工程，这部分产品要求较高，株形、规格要统一，而且要适应本土种植；另一部分将面向家庭，随着月季种植在家庭走向，天下玫瑰园已经与相关企业合作，正在积极拓展线上产品，这类花卉更多是追求个性化。

令工作人员高兴的是：“以前，有些不好的植株，考虑到月季的生产周期，我们只能丢弃，但现在不需要了，长势弱的月季，我们可以植入浪漫文化园里的九大区块中，通过养护、修剪，经过一段时间，这些苗木也可以恢复旺盛的生机，开出美丽的鲜花。鲜花还可以再利用，生产花茶、精油等，这是对苗木资源的整合和产业链条的延伸。”

据介绍，天下玫瑰园年计划生产200万株欧月，项目建成后，预计年接待游客32万人次，实现旅游收入3000万元，直接带动周边农户236户，每年人均增收2万余元。今年10月1日，天下玫瑰园正式运营，迎来首批游客。仅10月1日-3日，游客人数就达到了2万多人。

「以花为媒」走好农旅融合发展路

天下玫瑰园：

绿色公报

上海旅游住宿业“减塑”

继去年7月1日起沪上旅游住宿企业不再主动提供“六小件”以来，根据今年10月1日起实施的《上海市关于进一步加强塑料污染治理的实施方案》，上海旅游住宿业进一步升级“减塑”举措。根据方案，到2021年底，全市范围星级酒店、酒店等场所不再主动提供一次性塑料制品；到2023年底，实施范围扩大至所有宾馆、酒店、民宿。这意味着沪上旅游住宿企业“减塑”举措进一步升级。

20年间城市人均绿地面积扩大7成

科技部日前发布的《全球生态环境遥感监测2020年度报告》显示，近20年，全球城市人均绿地空间面积呈显著增加态势，由2000年的23.14平方米增加到2020年的40.47平方米，扩大了约75%。报告指出，人均享有的城市绿地空间具有全球不均衡性。高收入国家的城市人均绿地空间面积为79.97平方米，属于高水平绿地配置。其中，美国和加拿大城市人均绿地空间面积分别为157.36平方米和121.96平方米。中等收入国家的城市人均绿地空间面积为29.30平方米，且各个国家之间差异非常显著。低收入国家城市人均绿地空间面积仅为19.69平方米，属于低水平绿地配置，城市绿色基础设施建设相对不足。

陕西“十三五”退耕还林还草285万亩

“十三五”期间，陕西全省实现退耕还林还草285万亩，9000多万亩天然林得到休养生息。作为全国退耕还林还草最早开始的省份，目前陕西已累计退耕还林还草4106万亩。加上坚持实施的三北防护林建设、京津风沙源治理工程，陕西累计综合治理沙化土地525万亩，固定或半固定流动沙地860万亩。（整理 司马珂）



金山一泉景区美景图。 文旅集团 提供

田头到餐桌全程监管 绿色食品安全“入口”

本报讯(记者 朱婕)近日，记者从市食安办获悉，针对食品安全，我市突出重点环节，实现了从田头到餐桌的全程监管。今年累计发展绿色食品39个、有机产品34个，绿色优质农产品占比69.51%；乳制品、白酒、食品添加剂和镇江香醋生产企业实现电子追溯系统全覆盖。

在食用农产品源头治理环节，

市农业农村局积极实施农产品质量安全、农药兽药使用减量和产地环境净化行动等专项整治，推进农业标准化生产，同时加强农产品质量安全监测预警，农产品监测总体合格率达98.7%。

市场监管部门则加强事中事后监管，全市500家食品、食品添加剂生产企业全部完成风险分级工作，100%设立监管信息公示栏；

已有136家食品生产企业建成电子追溯系统；924家在产食品小作坊100%实施登记管理和信息公示。

今年我市还就餐饮环节开展了长江禁捕专项行动，累计检查餐饮服务单位12843家次，清理整顿了85家餐饮店的招牌和297家餐饮店菜单上的“长江”“野生”等字样，专项行动得到省市场监管局通报表扬。

疏导船流 绿色排放

海事部门岗哨联动应对修闸期船流高峰

本报讯(曾海蓉 沈慧 韩雁鹏)日前，谏壁船闸最大的二号闸门开始进行维修养护，谏壁船闸一号闸门单闸运行，由此带来的船流拥堵、锚泊船数量激增、违章行为频发等一系列问题，给干支流交汇水域的安全监管造成了巨大压力。海事部门疏导船流，要求“零排放”，岗哨联动应对修闸期船流高峰。

截至12月7日，定员洲锚泊船队近20组，单船达800艘，并有持续增加趋势，接近历史峰值的70%。与此同时，苏北运河施桥船闸上行船队、上行单船的待闸船舶数量也分别达到了62组、814艘，船舶平均待闸时间达5天。

镇江海事局联合指挥中心、六圩海事岗亭和大小海海事岗亭三点发力。征询州海事处拟制《六圩河口水域枯水期船舶航行停泊安全提醒》，要求船舶抛锚前申报，遵守分区锚泊规定，小

型船舶尽量选择到锚地内侧锚泊，不要越界锚泊。同时要求船舶锚泊期间要注意用火、用电安全，不得私放使用自备艇，主动到六圩水上绿色综合服务区免费排放和处理生活污水和垃圾。

与此同时，大沙海事处通过与谏壁船闸和水上执法支队的信息互通，准确把握谏壁船闸的调控计划和运河东段的分级管控机制，针对每日过闸及待闸船舶情况，有的放矢强化现场监管，“我们一方面驻守谏壁河口等重点水域维护航行秩序，疏导船流安全通过，另一方面加强违章查处力度，重点关注违章锚泊、违规航行、生活污水直排等违法行为，确保辖区安全形势稳定。”镇江海事局相关负责人表示，海事部门还通过微信公众号推送相关信息，发放宣传单等多种形式加强宣传教育，要求船舶遵守长江干线的锚泊规定，及时排放和处理生活污水和垃圾，锚泊期间做到

“零排放”。

科技手段助力巡航查处。六圩海事岗亭充分发挥黑光球机及无人机在海事监管工作中的应用，定期开展电子及无人机巡航，全面、及时了解定员洲锚地锚泊状况，及时消除安全隐患。

待闸时间长、枯水期锚地紧张等问题，让船民心浮气躁，加之物质匮乏和寒潮袭来，让以船为家的内河小船雪上加霜。六圩海事岗亭通过督促六圩水上绿色综合服务区依托污染物免费接收等业务，适时增加交通艇班次，优化路线，服务尽可能多的锚泊船舶，满足锚泊船舶的基本生活需求，为船舶提供优质“零排放”服务。

目前，受谏壁船闸修闸影响，辖区内抛锚船舶数量和船舶流量仍处于上升趋势，“我们将继续保持高度警惕，岗哨联动，上下联动，全力保障辖区安全形势持续稳定。”该负责人表示。

拥抱5G 企业智能化转型进入快车道

本报记者 朱婕

车辆进入港口首先过磅，王凤作为镇江港务集团港区的一名司磅员，是第一道卡口的“守门人”。手动输数据、开随车小票和出门证，是她的日常工作。18个磅房、26个引桥、80多名司磅员三班倒港区正常运转的重要组成部分。

随着港区智能化升级，5G应用场景实现，无人磅房“上线”，王凤则转岗至中心机房，“几乎不用手动操作，一个人能监控好几个磅房”而她口中的磅房，其实只是一个高1.5米左右的控制柜，5G信号覆盖下，它成为港区“万物相连”的第一站。

“万物相连”背后，是一个由镇江港务、镇江电信、华为共同打造的智慧港口创新研发中心在发力。“我们想通过三方‘聚力’于散杂货港口的智能化运用。上述智慧港口借力5G建设，只是我市抢抓“新基建”机遇赋能产业升级的一个缩影，处于转型升级重要节点的一些传统企业也纷纷搭上信息化快车道。其中，恒顺集团开始试验规划“车间设备联网”5G应用，从进料、发酵到出料实现智能化，为中国传统调味品行业两化融合实践提供借鉴示范作用。

今年3月，我市率先与四大运营商签定战略合作协议，目前已提前完成5G基站年度建设任务，10个5G行业示范项目初见成效，并有2个项目入选省首批“5G+工业互联网”融合应用项目，数量全省第一。来自工信部门的数据显示，全市信息化发展水平指数达到93.58，居全省第5。

的智慧港口，破解了监管上的一些瓶颈问题，“就门机大型设备作业来说，作业中生成的数据实时传输到后台，可以及时进行数据分析，解决一些技术问题。”

作为最前沿的通信技术，5G将高效串联起大数据中心、人工智能和工业互联网等一系列基础设施，加速实现产业技术变革和优化升级。上述智慧港口借力5G建设，只是我市抢抓“新基建”机遇赋能产业升级的一个缩影，处于转型升级重要节点的一些传统企业也纷纷搭上信息化快车道。其中，恒顺集团开始试验规划“车间设备联网”5G应用，从进料、发酵到出料实现智能化，为中国传统调味品行业两化融合实践提供借鉴示范作用。

今年3月，我市率先与四大运营商签定战略合作协议，目前已提前完成5G基站年度建设任务，10个5G行业示范项目初见成效，并有2个项目入选省首批“5G+工业互联网”融合应用项目，数量全省第一。来自工信部门的数据显示，全市信息化发展水平指数达到93.58，居全省第5。

华灯初上时，拥抱5G的港区星星点点，“万物相连”串起了智慧未来。“使用5G后，我们能精准地监测到‘一斗抓多少’，把满斗率作为考核指标，有效地提高了工作效率。”镇江港务集团工艺研发中心负责人张旭仁介绍，不仅如此，迈入5G时代



敬请关注微信公众号“中山路4号”