

镇江港务集团轮驳分公司：实现“两升一减” 助推绿色港口建设

本报讯(曾海蓉 李霞红)近日,记者从镇江港务集团轮驳分公司了解到,作为港口靠泊海轮提供服务的拖轮公司,轮驳分公司践行绿色低碳理念,升级船舶污染防治设施和

国家及省市有关船舶污染防治规定出台后,轮驳分公司立即行动,针对不同船龄、不同船型分类制订污染防治办法,因地制宜改造和配备船舶污染防治设备设施。针对拖轮等机动船舶原有污水处理装置不能达标排放的现状,公司与船检和船舶制造厂家充分论证,采取将船舶空舱、压载舱或油舱改造成生活污水储存舱的方式,日常船舶生活污水收集在储存舱,达到一定量后排入长江江苏段“一零两全”免费接受设施,实现“零排放”。新建船舶则全部设置污水储存舱,生活污水收集后排入接收装置。

“我们为不接岸的非机动船配置微生物降解环保厕所装置,为所有船舶配备齐全的垃圾桶等船舶垃圾收集设施,在基地等站点设置分类投放点,供船舶靠泊时收集,上岸处理。”轮驳分公司相关负责人介绍,目前公司计划建造油污舱、生活污水两用环保接收船,满足港口发展需要,进一步提升船舶生活污水、油污水接收等对外服务能力。

轮驳分公司主要生产设备以内燃设备为主,燃油消耗在拖轮运行成本中占比达到90%以上,控制燃油消耗是节能减排的“牛鼻子”。“公司把节能减排具体措施落实到调度员的口中,驾驶员的手中,全体员工的心中,推行统筹计划、实时监控、经济航速、低耗高效等一体化综合“节油操作法”。”

科学调度作业时间和线路,减少船舶污染物排放量。拖轮接到作业计划后,调度人员利用船舶AIS、船讯网等查询海轮船速、位置等信息,精确计算船舶预计到港时间,既满足生产作业需求,又能减少拖轮运行时间。在作业时间允许范围内,拖轮选择乘潮航行,在遵守《长江江苏段定线制》前提下,上行时尽量选择缓流水域行驶,下行时尽量选择主流水域行驶。

“不断提升操作技能,针对不同作业环境、作业条件,及时调整驾引方式,也能为节能减排作出贡献。”该负责人介绍,驾引人员要科学合理发挥舵效效能,采用平稳缓慢加减速的方法,减小推进器的负荷增幅,使燃油充分燃烧,有效减少有害气体排放。“公司还利用微信公众号、班组看板及班组工前会等多种方式,加强船舶污染防治知识及污染防治设备设施操作规程培训,做好船舶设备维护、保养工作,杜绝设备跑冒滴漏现象,严格落实船舶污染防治主体责任,强化船舶垃圾、生活污水及油污水等污染物处理检查,不断提升船舶污染防治管理符合度。”

绿色公报

87个市县被评为国家生态文明建设示范市县

近日,生态环境部对10个“2018-2019绿色中国年度人物”获奖集体和个人,87个第四批国家生态文明建设示范市县,35个“绿水青山就是金山银山”实践创新基地进行表彰授牌。至此,生态环境部共组织命名了四批262个国家生态文明建设示范市县和87个“绿水青山就是金山银山”实践创新基地。

海南开始实施“禁塑令”

《海南经济特区禁止一次性不可降解塑料制品规定》12月1日起正式实施,这意味着海南正式全面禁止一次性不可降解塑料袋、塑料餐具等一次性不可降解塑料制品。

今年8月1日起,海南分阶段、分区域、分重点在全省党政机关事业单位、国企、学校、旅游景区、大型商超、医院等重点行业场所开展“禁塑”试点工作,目前试点单位替代产品销售总量约为350吨,重点行业“禁塑”试点工作取得初步成效。(整理 朱婕)



城市多彩之色,到底由谁而绘? 因为那些树,镇江之秋迟迟不落幕

绿色头条

本报记者 司马珂

镇江的“秋色”似乎总比秋季结束得更晚一些。时序由秋入冬,骤降的气温也让城市山林染上了艳丽的色彩。初冬,多彩的美景不断在朋友圈刷屏,更是让许多网友感叹“这是大自然打翻的颜料盘”。

在网友古月的朋友圈中,公共绿地里枫叶红艳似火,柳树依然绿意盎然,红色的种子如同红宝石般闪烁着秋的光彩,一池残荷带着一丝秋的寂寥……油画般的路边风景吸引来许多网友的点赞。而对于拍摄“秋色”的初衷,古月笑称“是被朋友圈刷屏的镇江秋色给萌到了,自己也来凑个热闹”。

今年镇江的“秋色”似乎特别醉人,那么路边和公共绿地的这些多彩之色是谁绘就的呢?近日,记者采访了相关部门。

“今年无论是观花植物,还是秋色植物,表现都不错,这和温度、降水等有关,同时估计也遇到民间所说的植物的大年。”市住建局绿化处负责人坦言,“当前的秋色也是城市绿化理念、绿化管养方式和产业转型升级共同发力绘出的美景。”

上世纪八九十年代,在城市灰黑色的道路和钢筋水泥之中,人们急需绿色来点缀生活,而冬季光秃秃的树枝会让城市显得更缺绿色。但当时常绿树种以松柏居多,并不符合大众审美倾向,在2000年前后,发现香樟可以适种于江苏后风靡一时,甚至有市民感叹“满城尽是

香樟树”。随之而来道路旁、公共绿地里,四季常绿渐成常态。

随着城市建设水平的提升,单调的绿色不再能满足市民的审美要求。2017年,我市明确提出“多彩”理念,指出绿化要体现季相变化,当年《镇江市城市绿化管理办法》正式施行,与此配套编制的《城市行道树选择和栽植技术导则》正式出台,乡土树种榉树、栎树、无患子、朴树等名列其中。而由于易黄化、不耐冻、枝条易断裂等缺点,香樟作为行道树的需求有所削减。

“推广乡土适生植物,体现季相变化,这也是科学绿化的要求。”绿化处负责人认为,“这是对自然规律的一种尊重和回归。”据统计,目前我市一般公共绿地,乔木、小乔木、灌木和地被的品种至少可达50多种,如果是主干道的绿化带,或是较大的公共绿地,品种则达到100多种。我市曾经对南徐大道的绿化品种进行过统计,竟然有180多个品种。

绿化植被的多样性让多彩镇江成为可能。记者从市城市绿化管理站了解到,镇江建成区150多条道路中,行道树的树种有23种。其中表现良好的大乔木有法桐、栎树、无患子、榉树等,小乔木中有望春玉兰、早樱等,一共10多种。这些落叶乔木一旦入秋,大自然就给这些树披上了美丽的“秋色”。

11月30日,市城市绿化管理站的工作人员又开始了每月一次的绿化管养巡查考核。植被的长势、修剪状况、病虫害……都成为考核的重要内容。“植物是有生命的。”工作人员感慨,“绿化管养五年发力,终见美丽秋意。”

从2016年起,市城市绿化管理



站开始接管大量建成的道路和公共绿地。据介绍,2015年该站绿化管养面积还不足200万平方米,而今年则达到了400多万平方米。此前,一度被荒草淹没的绿地,病弱的乔木、灌木,通过几年管养开始恢复旺盛的生命力,植被的复壮也为“秋色”储备了能量。

近5年来,我市还投入2700万元对润州广场、团山路等34个项目,近6万平方米的绿化景观进行了提升改造。其中,去年对环金山湖的13条道路绿化进行了改造,今年又对朱方路、润州路等道路绿化进行了提升。

“改造后的景观会更合理,更具美感。”绿化处负责人举例说,“工程建设之初,大乔木的间距会留着较大的空间以备未来生长所需,考虑美感,中间往往会种植一些小乔木、灌木等填补视觉上的空白。但随着

大乔木慢慢长大,树冠连荫成片,底下喜阳的小乔木、灌木和地被就会长势不良,这时就需要提升改造,把这些小乔木移到疏朗的地带才能健康生长,下层更换成喜阴的植物如麦冬、常春藤等,绿化在有机更新中变得更美。”

“园林绿化的专业化让美丽有了生长的土壤。”在绿化养护工作人员眼中,美不再是空中楼阁。“过去是哪个品种好卖,就一窝蜂种哪一种,道路等工程建设可选的多彩树种很少,经常要么是没有大批量同规格的苗木提供,要么就是价格很贵。现在不一样,苗木产业也在转型,市场选择余地变大了,而且一些苗木公司还专门会为道路绿化树种进行研发和驯化,这些树种不仅形美适种,一旦大量上市价格也会慢慢降下来,可以大量使用于城市建设之中。”

丁真真红 镇江真绿

梁和峰

上周首次听说“丁真”这个名字时,我正在抽空二刷《人民的名义》,还以为是“丁义珍”。就在我对俩人傻傻分不清之际,前者作为一个现象级网红,已被《人民日报》等央媒轮番点名。有媒体感叹,从寂寂无名的康巴小哥到顶流网红,丁真只用了20多天。

相对丁真,更令人惊叹的是,丁真真红,而且是以“文旅的名义”。据不完全统计,全国先后已有数十个地方,借丁真名义打出了旅游广告。除了把丁真P到当地景区图片上,最理直气壮的广告语是:丁真是四川的,但XX(地区名)是世界的。

镇江也是世界的。虽然尚未看到镇江景区借丁真自我推介,但丁真爆红的逻辑,同样适用于镇江。这个逻辑,很复杂了说,充满了互联网时代的偶然和互联网经济的必然;往简单了说,也就12个字:发现美丽,保持美丽,自我代言。

丁真能够走红,的确是意外。四川甘孜州理塘县的一个藏族小伙,没怎么上过学,主要以放牧为生,一次偶然机会被拍了视频。11月11日,这则短视频在抖音平台问世,随后就上了热搜,随后丁真红了……

相对丁真红了,之后他入职国企、成为旅游大使,乃至被全国各地“疯抢”,是否有网络推手在推动已不重要;重要的是,几乎所有人都承认,丁真之红主要源于他的原生态之美:天真纯粹、笑容青涩、满眼星河。若以“文旅的名义”,丁真的走红过程,恰恰就是对身边、不经意的美的发现之旅。

这种发现,也正在镇江发生。从朋友圈后到现在,报纸上、电视中、朋友圈,时常可见镇江各处的航拍视频或照片:青山如黛、绿树成荫、碧波千顷……绿意滔天的镇江,不免让人对秋去冬来傻傻分不清。

丁真真红,镇江真绿,都得益于发现美的视角和眼睛。镇江是低碳试点城市,矢志生态优先绿色发展。但生活在这座城市,往往又容易忽视山水之绿、身边之美。不识城市真颜色,只缘身在此城中。特别是近几年,当城市行道树悄然“颜色化”后,突然有一天,我们透过航拍照片看到,镇江竟然如此之美!那么,除了感谢上帝视角,感谢无人机外,我们更要坚信,眼睛对于美始终不渝的发现。

正因这份坚信,发展镇江文旅产业,除了大项目、大产业带动外,对绿色细节不遗余心的培植,对美丽点滴在心的营造,同样具有非凡意义。绿水青山就是金山银山,当城市山林以真山真水示人,镇江之美终究不会辜负。

也因这份坚信,我们每个镇江人,都有义务为美丽镇江代言。世界那么大,最爱是家乡。丁真红了给我们的更大启示是:你之美,就是镇江之美。

初冬时节,扬中呈现“反季”绿色景观

季春 朱婕

初冬时节,细雨蒙蒙,扬中的土地依然充满绿色生机。近日,记者走近这片“反季”的绿色景观。

环绕池塘和苗木基地,扬中三茅街道中华村一条2公里的彩虹健康步道,在雨水的冲洗下格外鲜亮。傍晚时分,雨水停止,这条村级步道迎来了“反季”的热闹人气。“为什么

天气冷也有人出来转转,一是环境好,二是生活好,绿色环境,健康生活。”附近居民目睹了绿色变化,一语道出绿色发展的朴实道理。

“路”是表象,背后的绿色发展理念深入人心,更为关键。

在塘边的信息栏里,红榜公布了一份义善捐款名单,村民组长王定华等“四华”带头,30名村民自掏腰包共筹集环境整治善款33.99

万元。“那边一块地,现在整洁干净。你能想象吗?以前全是村民自己搭的鸡窝。”中华村党委副书记郭明娣向记者还原曾经的脏乱差场景。“改变就在一念之间,我们奔着‘把家门口环境搞好’这个简单又直接的目标,村组干部带头,整脏乱、驳石驳、安护栏、装路灯,加上村里的配套资金,环境焕然一新。”

王笃林是土生土长的中华村村民,点滴变化都在他的眼里。“家门口整理得像花园,雨天也照样能出门散步。”老人坦言,这样的环境、这样的生活,越过越想过。“你晚上来就知道,彩虹步道亮堂,隔壁村的也会来走走转转,热闹得很。”

今年,中华村被评定为扬中“创意休闲农业示范点”。在现有法制长廊、儿童乐园等基础上,他们开始打造百亩桃园、60亩葡萄园串联成片项目。眼下,苗木基地一侧20余亩的低洼田已在开挖,明年上半年,村里还将增加一处观鱼、赏荷的新去处。打造绿环境是乡村振兴的重要抓手,领民致富是题中之义。而发生在扬中土地上的“致富经”都与“绿水青山”有关。

几天前,陈万红创办的扬中市南洋家庭农场刚刚捧回“镇江好蟹”

最佳口味奖、优质奖、蟹王奖等奖项。从事水产养殖9个年头,南洋家庭农场的养蟹规模已从起初的90亩扩大至270余亩。正值螃蟹丰收的季节,农场的12个池塘中,已有5个起塘,螃蟹销往全国各地,亩均净利润超过4000元。

“选在新坝镇的丰乐桥村发展农业,就是看中这里的绿色潜能。”陈万红说,环境好,水质好,是发展现代农业的基本要素。在丰乐桥村,像南洋这样的水产养殖农场,大大小小9家,这些养殖户不光自己琢磨养殖技术,还通过村里成立的4个特种水产养殖农业合作社平台,在技术、销售等环节上互通有无、互助提升,带动农户致富增收。

丰乐桥村党委副书记王天辉介绍,他们把实施“一村一品一店”工程作为乡村振兴的重要内容,充分利用本地资源,大力发展沿江区域绿色农业,开展特种水产的标准化、规模化养殖,这也成为丰乐桥村的农业支柱产业。目前全村水产品年销售总产值达到1000余万元。“不仅如此,我们还带上了互联网的绿色快车,‘江溯源’‘扬中江蟹’等地产品通过网络走出了扬中,让更多人见识了我们扬中的‘绿色景象’。”

空压机约占工业用电的20%,三年行动计划精准施策——

节能诊断,降耗挖潜开良方

本报记者 陈志奎 本报通讯员 郭升荣

尽管疫情冲击,但江苏东普新材料科技有限公司没有放缓绿色发展的步伐。按照节能诊断开具的“药方”,年初公司投资47.5万元进行技术改造,置换了两台二级空气压缩机(简称空压机)。2月份运行至今,节能率达到15%,扳指算来节省下来的电费达到20万元。

公司负责人表示,通过空压机能效的提升不但有力助推企业节能减排,而且还达到了降本增效的目标。“这样花下去的钱值!既实现经济效益和社会效益的统一,也无形中坚定了我们继续走绿色发展之路的信心和决心。”

东普新材料的空压机改造动作是实施节能诊断后全市空压机能效

提升的缩影。工业用电约占全社会用电的70%,而空压机作为重要的工业终端用能设备,其用电约占工业用电的20%。为全面提升空压机能效水平,加快高效空压机推广应用,深度挖掘企业节能减排潜力,努力打造“绿色工厂”,2018年我市在全省率先启动空气压缩机能效提升计划。

这份为期三年的行动计划致力“四个坚持”:坚持存量改造与增量提升相结合,坚持技术研发与推广示范相结合,坚持政策激励与标准约束相结合,坚持淘汰低效与回收利用相结合。近三年来,我市着眼以企业为主体加快推广高效节能空压机,逐步淘汰低端低效产品,提升高效空压机使用比例。在此过程中,我市通过政府引导、政策支持,引进国内外先进节能理念,对空压机系统进行改造提升,并且持续加大节能监察力度,倒

逼企业淘汰落后产能,全面提升全市空压机能效水平。

在节能空间日益挤压的形势下,持续挖潜更需有的放矢。“提升空压机能效对推进工业节能减排和绿色转型发展具有重要意义。”市工信局节能处有关人士表示,目前压缩机运行普遍存在系统泄漏、假性需求和不当使用等现象,压缩空气系统所消耗的能源明显高于实际需要,浪费严重的企业压缩空气无功消耗甚至高达50%。根据测算,通过实施空压机系统能效提升,可挖掘系统节能潜力10%-50%。以我市2019年190.1亿千瓦时的工业用电量计算,全面推进空压机能效提升计划年可节约用电3.7亿千瓦时,折标煤11.1万吨。

扩大高效空气压缩机应用比例,加快淘汰高耗能空压机,开展空压机系统节能诊断……一项项雷厉风行

的举措落地有声,推动节能工作蹄疾步稳。尤其是我市通过政府购买服务的方式,聘请第三方专业机构,免费为企业开展空压机系统节能诊断,找出空压机系统节能潜力点,科学制定空压机系统节能改造方案,有力调动了企业节能改造的积极性。

事实上,借助空压机系统节能领域的先进技术和经验,对企业空压机系统进行测试分析,出具个性化、专业化的系统节能改造方案,能有效提升我市企业空压机系统节能技术水平,产生明显的节能降耗效益。根据过去两年的统计显示,我市采用政府购买方式为镇江船舶工业、镇钛化工等35家企业开展了空压机系统节能诊断服务并出具诊断报告,提出合理化建议70余条,挖掘节能改造潜力24%左右。

抓“关键少数”,突出钢铁、建材、

石化、化工、水泥等高耗能行业的重点企业,提供空压机能效提升系统诊断与解决方案并引导实施,一些企业已经尝到了甜头。实施诊断以来,21家企业根据诊断报告实施了节能改造,累计实现节电8500余万千瓦时,折标煤近3万吨。船山矿业空压机改造提升项目预计年节电38.4万千瓦时,节能率36%。镇钛化工空压机系统预计每年节约用电218.4万千瓦时,节能率36.5%。

今年以来,我市持续组织开展空压机系统节能诊断服务,通过政府购买服务的方式,对筛选出的15家企业实施免费诊断服务,帮助企业分析掌握自身能源管理水平和用能状况,推动企业节能增效。市工信局有关负责人表示,咬定节能目标,依托政府、市场、企业等多方参与搭建的节能服务平台,实施空压机节能诊断,全面落实能效提升计划,加快推动节能服务机构与工业企业精准对接,实现上门“把脉问诊”,现场“开方治疗”,将先进技术、装备和管理模式迅速引入到企业,支持企业深挖节能潜力,持续提高工业能效水平,推进镇江工业经济在绿色赛道上跑出节能降耗的加速度。