



高新区全景

紧扣“争当四个先行军”的总要求，围绕“城市发展新空间、新兴产业承载地、创新驱动主引擎”的发展定位，以更高的发展质量、更快的发展速度、更优的发展业态，跑出发展“加速度”，全力打造“强富美高”新镇江的形象窗口和活力标杆！



团山谷

镇江高新区： 领跑创新发展主阵地，争当高质量发展先行军



2017年6月20日，中集车辆挂车租赁总部项目签约



2019年1月18日，镇江国家高新区政务服务中心正式运行，建立“线上+线下”集成式服务平台



2019年6月21日，蒋乔街道召开“大部制”改革动员部署会



2019年8月7日，镇江培文实验学校项目签约仪式举行



2020年4月22日，2020年“镇江高新区杯”创新创业大赛启幕



2020年5月21日，镇江高新区举行项目集中签约仪式，总投资超45亿元

镇江高新区

镇江高新区2012年创成省级高新区，2014年10月创成国家级高新区，同时成为国家明确的建设苏南国家自主创新示范区所依托的9个国家级高新区之一。2017年6月6日，市委、市政府调整完善高新区管理体制，镇江高新区正式实体化运作。管理体制方面，镇江高新区按“功能区”模式设定，建立了“一区十四园”管理体制，“一区”是镇江高新区，“十四园”是分布在全市的14个特色园区，即政策普惠区。管辖范围方面，镇江高新区全域44.03平方公里，下设1个街道——蒋乔街道。

镇江高新区是区域经济发展的增长点。实体化运作以来，高新区围绕“城市发展新空间、新兴产业承载地、创新驱动主引擎”的发展定位，持之以恒抓好规划引领、项目建设、功能配套、能力提升四项重点工作，经济社会呈现发展提速、效益向好、后劲增强的良好态势，目前在全国169家国家级高新区综合评价中位列第71位，比实体化之前进位54位。高新区坚持特色发展、错位竞争，大力聚焦船舶海工装备、半导体及通信、数字创意、现代物流、高技术服务业等新兴产业，引进各类产业项目69个，总投资超400亿元，引进各类新型研发机构、优质孵化载体、公共服务平台22个。

镇江高新区是镇江城市发展的引爆点。镇江高新区是镇江城市“一体两翼”发展的重要“西翼”，是城市重要组成部分。实体化运作以来，高新区按照“产城融合”的发展理念，坚持“无规划、不建设”“富规划、穷开发”，建立起了全级规划体系，并形成了“1+4”的规划格局。同时，大力发展生产性、生活性服务业，团山谷创新综合体、北大培文K12学校、菁英人才公寓、金牛山城市公园等配套设施加快推进，区域功能不断完善，品质不断提升。特别是随着下一步宁镇扬一体化战略的深入推进，镇江高新区的区位优势将更加凸显，汇聚更多人流、物流、资金流、信息流，必将成为引领区域发展的“引爆点”，潜力巨大，未来可期。

镇江高新区是重大战略布局的交汇点。一方面，当前镇江高新区正面临长江经济带、苏南国家自主创新示范区、长三角一体化、宁镇扬一体化等重大战略叠加影响，随着各项重大战略的深入实施，必将迎来新一轮发展红利。另一方面，镇江高新区作为建设苏南国家自主创新示范区所依托的9个国家级高新区之一，是国家特种船舶与海工装备特色产业基地、国家数字出版基地、国家首批科技资源支撑型“双创”升级特色载体、国家科技服务业区域试点园区，将享受更多关于人才引进、产业培育、科技创新等政策红利，为集聚各类要素资源提供强有力的支撑。

江苏省镇江船厂(集团)有限公司



公司成立于1951年，是江苏省最早的船厂和目前仅有的九家整船制造企业之一。在当前全球船舶行业形势依然非常严峻的情况下，公司坚持“特色经营、差异竞争、错位发展”战略，专注于特种工程船舶的研制和生产，形成了多功能全回转工作船、多用途海洋工程船等多个系列产品，自主研发具有当代世界先进水平的船型70多种，成功开发建造了全球第一艘全电力推进海洋石油平台供应船、亚洲第一艘LNG单燃料动力全回转工程船、我国第一艘全电力推进车客渡船以及第一艘智能型全回转拖船，在特种工程船舶领域创造了“46项中国第一”，其中，多功能全回转工作船市场占有率70%，建造总量“中国第一、世界第二”。2019年实现应税销售11.17亿元。

船舶海工产业：要素聚集 特色发展

作为镇江高新区重点打造的“一区一战略产业”，经过多年建设发展，船舶海工产业已具备了比较好的发展基础和条件，建立了较为完备的船舶与海工配套产业链。

整船制造方面。区内镇江船厂是目前国内全回转拖船和海洋工程船两大系列产品的“单打冠军”，创造了46项“中国第一”，国内市场占有率70%以上，居全国同行业之首，建造总量位居中国第一、世界第二，产品远销亚洲、非洲等20多个国家和地区。近年来，面对全球金融危机对造船业持续而深度的冲击，镇江船厂保持了稳中有进、逆势上扬的发展态势，目前企业在手订单饱满，并在柴电混合推进、全电力推进、LNG单燃料推进以及LNG双燃料推进等清洁能源产品开发中，形成了具有市场前景的技术和产品储备。

船用设备方面。区内中船动力研发生产船用中、低速柴油机、中速双燃料发动机和气体发动机、中速柴油发电机组、船用发电机、排放后处理设备，形成以船用柴油机和船舶动力装置为主业，动力集成系统、电气集成系统、机械成套与海工设备三大板块为主体的业务格局，具有年产大缸径中速柴油机和缸径低速柴油机100台生产能力，生产的中速柴油机国内市场占有率第一。船舶电器、挪威康士伯、丹麦丹佛斯、德国贝克尔、四洋柴油机等企业研发生产的船舶自动化和控制设备、螺旋桨、环保电站、船舶通讯导航系统设备、船用配电系统、救生

艇柴油机组等海工配套产品，性能及市场占有率居世界领先水平。

平台载体方面。区内拥有国家火炬镇江特种船舶及海工配套特色产业基地、江苏省船舶产业集群、省船用动力特色产业基地、省船舶制造科技产业园、省船舶与海工关键配套产业产学研协同创新基地和高端装备制造业示范产业基地等7个省级以上产业发展平台。同时，与江苏科技大学、海军工程大学、哈尔滨工程大学等涉船高校及中国船舶集团建立了稳定的合作关系。拥有国内知名船舶海工平台——江科大海洋装备研究院、全省唯一省属船舶设计研究单位——江苏省船研所、省船舶配套科技产业园、省特种船舶与海工产业创新中心等优质公共服务平台。建有国内远洋船用中速柴油机领域首个国家企业技术中心、国家、省、市(技术)研究中心分中心27个、省企业研究生工作站4个、省重点实验室1个。



镇江高新区海洋装备增材制造研发中心

海洋装备增材制造研发中心是江苏科技大学海洋装备研究院下属的智能制造技术研发中心，主要开展增材制造关键技术的研发和应用，推进智能制造技术在船舶与海工领域的应用，针对船舶与海洋装备的高端零部件、传统技术难以制造的零件，利用增材技术实现对新产品的快速开发、组合制造、个性化制造、高性能成形修复，通过创新设计显著提升产品功能。

中心坐落于镇江市润州区南徐大道101号，拥有1000多平方米的研发生产车间，拥有大型金属3D打印设备一台(德国EOSM400)、国产金属3D打印一台(西安铂力特S300)、大型和中型非金属精密增材制造设备2台(美国Stratasys)、系列金属和非金属配套后处理设备(专业筛粉装置、超声波清洗装置、喷砂设备、专用吸尘器、清洗设备等)，具有专业设备操作区、后处理操作区、原材料及成品的专用物流通道，为高效、优质、专业的金属和非金属3D打印服务提供保障。

中心拥有技术研发人员二十余名，依托江苏科技大学在船舶与海工行业的优势，凝聚船舶、机械、材料等学科的优势人才，在3D打印服务、材料与工艺研究、设备制备等方面形成了较强的综合研究实力。

改革创新 先行先试

高新区政务服务中心以“立足当前、适度超前”建设标准，实行“统一综合受理、后台分类审批、窗口统一发证”的专业受理模式，采用“统一受理中心、统一流转中心、要件审查中心、统一制证中心、信息监控中心”的五中心运转机制。运用“互联网+政务服务”，实现企业和群众办事线上“一网通办”、线下“只进一扇门”。具备行政审批、便民服务、政务公开、效能监察、大数据分析等功能，实现资源优化共享，高效便民利民，提升投资软环境。设立帮办代办区，采取“一次性告知”“一条龙服务”“一表制登记”“一分钱不花”和“一次性通过”的“五个一”代办措施，全面推行帮办代办“一对一”贴心服务。以建设服务型型中心为目标，重点推出“限时服务、预约服务、上门服务、延时服务”等便民特色服务，强化全体窗口人员的服务意识。

