

优化营商环境 推动产业升级

镇江新区：跑出产业强区“加速度”

镇江新区(镇江经济技术开发区)是镇江主城区“一体两翼”功能布局的“东翼”。总面积223平方公里,常住人口22.33万。下辖丁卯、大港2个街道和丁岗、大路、姚桥3个镇。2019年完成地区生产总值664.28亿元,可比价增幅6.5%;一般公共预算收入51.41亿元,同比增长2%;工业应税销售1002亿元。

2019年,面对复杂严峻的宏观环境,全区上下坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,认真贯彻落实市委、市政府决策部署,在新区党工委、管委会坚强领导下,以高质量发展为主线,坚持产业强区,聚焦实体经济不动摇,统筹推进经济和社会发展各项工作,经济社会呈现稳中有进、稳中向好、稳中提质的发展态势,圆满完成年度目标任务。在最新的商务部国家级经开区综合评价中,镇江新区列全国219家国家级经开区24位;在2018年度省商务厅开发区综评中获全省26家国家级经开区第6名。

为持续优化新兴产业布局,镇江新区结合现有产业基础,布局新能源、新材料、航空航天、生命健康“四个一”产业方向。新能源产业以孚能科技、中节能为龙头,动力电池与太阳能光伏“双轮驱动”前行;新材料产业以索尔维、天奈科技为引领,深耕高端电子化学品、先进高分子材料、高端金属结构材料、高性能复合材料等领域;航空航天产业以菲舍尔、航天海鹰、航发优材为核心,重点建设“一园一院一场一镇”(航空航天产业园、江苏航院、大路通用机场、航空教育小镇);生命健康产业以吉贝尔、金斯瑞、英科医疗为支撑,重点打造高端制药、医疗器械、健康服务为一体、二三产融合发展的大健康产业。2019年新区“四个一”产业应税销售同比增长7.2%。孚能科技项目签约后97天全面开工、11个月完成一期工程,创造了孚能速度;天奈科技成为全市首家科创板上市企业;航空航天产业园创成省级特色创新(产业)示范区;再生医学小镇入选省优秀特色小镇。



镇江新区心湖景区远眺

坚持安全环保理念 推动新材料产业高质量发展

镇江新区新材料产业园源于1998年成立化工开发片区,2001年更名为镇江新区国际化学工业园。2010年10月,镇江新区将国际化学工业园和静脉产业园合并,设立镇江新区绿色化工新材料产业园管委会,2016年12月更名为镇江新区新材料产业园管理办公室。园区毗邻长江,规划总面积11.60平方公里。

新材料产业园主要为以电子化学品为先导的高端精细化工产业和以功能高分子材料为主导的化工新材料产业。是国家级循环经济改造示范区、国家级海峡两岸(镇江)新材料产业合作示范区、中国化工园区30强园区和首批镇江特色产业集群

示范区。园区自1998年建设以来,已成功吸引比利时索尔维、德国巴斯夫、瑞士科莱恩、韩国SK、德国赢创等世界500强公司以及台湾联华神通、奇美化工、南帝化工、凯莱茵制药、浙江新安等大型化工企业入驻。

近年来,新材料产业园深入贯彻落实习近平总书记关于“长江大保护”决策部署,深入推进供给侧改革,加快园区转型升级步伐,推进化工产业高质量发展,园区发展迈上了新台阶,在高端精细化工和功能性新材料两大领域,形成高纯电子化学品、高端精细化学品、高性能化工新材料三大产业集群,创建转型升级特色园、安全生产平安园、低碳清洁绿色园、智慧管理循环园。2019年,园区应

税销售接近500亿元,连续两年入选“中国化工园区30强”。

按新材料产业园“十四五”发展设想,接下来的发展思路是:继续贯彻落实长江大保护战略,坚持“安全第一、生态优先、集群集约、特色发展”发展理念。牢固树立安全发展观,全面落实企业主体责任和本质安全水平,确保园区安全生产形势总体平稳;坚持铁腕治污,全面落实省市“263”行动部署要求,坚决打赢污染防治攻坚战、蓝天碧水净土保卫战;围绕产业链、价值链高端的要求,做好优质项目招引工作,加快项目落地,尽早实现开工竣工、投产达效。2021年,园区新材料产业销售力争突破600亿元。



岗山



姚桥镇环境风貌



丁岗镇风貌



大路镇风貌



枫叶国际学校

菲舍尔强势崛起 为国产大飞机项目锦上添花

菲舍尔航空部件(镇江)有限公司,是航空工业集团旗下一家专业从事航空复合材料研制与生产的现代化企业。企业成立于2011年9月,项目建设规划用地300亩,总投资额14亿元,注册资本7.44亿元。经过两年建设期,2014年8月,企业实现首件交付,由此正式进入经营生产阶段。

菲舍尔致力于打造“世界先进、国内一流”的航空复合材料生产基地,先后获得“江苏省示范智能车间”“江苏省科技型中小企业”“江苏省供

给侧改革示范企业”等荣誉,并获得“江苏省首台‘套’重大装备及关键部件”称号。同时,菲舍尔实验室建设也走在国内前列,目前是国内首家同时通过空客、波音、庞巴迪、Nadcap认证的实验室。

菲舍尔主要产品为航空复合材料结构件和内饰件,目前已形成年产50架ARJ21-700内饰项目的产能;正与FACC开展MA700内饰项目的研制工作,并交付了MA700的驾驶舱试验件;2020年计划转移C919内饰工作包;菲舍

尔将按照ACS总体规划,以CR929项目为牵引,以ARJ21、MA700项目为基础,建立研发团队,健全设计能力,成为商飞的一级供应商,也是国内首家具备完整生产制造国际民机内饰能力的企业。

2019年,企业实现年销售营收2.8亿元。2020年预算销售收入3.5亿元,其中1、2月份预算6700万元;受疫情影响,实际完成了约2000万元,完成率30%。随着国内疫情防控工作整体情况向好,公司争取全面完成2020年的各项发展目标。

优化项目审批机制 聚力创优营商环境

日前,《镇江新区区域水土保持评估报告》正式获得市水利局批复,标志着新区在全市率先完成区域水土保持评估改革,今后入驻新区的产业项目审批程序更为简便,在提高了审批效率的同时也为企业节省了成本,极大提升了企业的获得感。

近年来,新区积极构建“互联网+政务服务”和“不见面审批”的新模式,深化集成改革,瞄准打造高质量营商环境,着力推动行政审批效能“大提速”。通过为企业开办“全链

通”绿色通道,扩大容缺预审代办项目范围,对重点项目企业开办实施“5小时工程”;借助自助终端,方便企业在线预约、申报、办理各项事务;企业开办申请全程网上办理,一般企业证照、章、票的办件时长缩减至1个工作日。新区行政审批局工作人员介绍:“原需编制报告书的项目简化为报告表审批,原需编制报告表的项目进一步简化,企业可自行填写简化后的报告表,不再需要第三方单位编制,所有项目实行企业承诺制,即来即办。”

评估获批后,以前需要10个工作日进行审批的项目,企业在提交承诺件后,可实现当场办结,进一步凸显“新区速度”。

据统计,去年新区行政审批局累计完成新审批项目45个,帮办代办亿元以上重点产业项目68个,开展专题上门服务40余次,及时协调矛盾问题100余个。接下来,新区将进一步推动实现企业、群众办事“最多跑一次”甚至“一次不用跑”,促使营商环境再提升,为产业强区奠定坚实基础。

比学赶超拼第一 争先进位谋发展

今年以来,新区克服疫情影响,跑出了产业强区的“加速度”,共签约亿元以上产业项目38个,项目数达到去年同期的3倍,总投资210亿元,其中10亿元以上项目8个,先进制造业项目占比超80%。

“后疫情”时期,更加考验一个地区经济发展的综合实力,镇江新区身处全

市开放发展的最前沿,直面挑战、加压奋进,拿出了开发区人的拼劲、闯劲、干劲,通过超前谋划项目招引,抓紧抓实重点指标、“软硬”同步优化营商环境等一系列举措,争当奋楫潮头的产业先锋,拼出了高质量产业强区的精气神。

发展是开发区的主责主业,衡量发展质效,关键看财税贡献度、固投拉动

性、项目促进力。为努力把受疫情影响失去的时间抢回来,今年3月,新区全面开展“三比一争”活动,即比财税增收、比固投落地、比项目招引,争当高质量发展标兵,通过压实一张“责任网”,建立一套“通报制”,设定一个“兑现期”,强化了各级干部投身建设现场、服务项目一线的积极性、主动性。(冯曙光 张燕)



新材料产业园



菲舍尔生产车间



中瑞生态产业园

