

新材料产业的绿色看点——

立体式循环“转”出绿色发展

绿色头条

去年底，总投资亿元的赢创新安气相法二氧化硅项目，在镇江新区新材料产业园破土动工。项目建成达产后，预计将成为产业园亩均效益最高的企业。

项目投资方直言，镇江新区所倡导和实行的循环经济模式，与企业绿色发展的初衷高度契合，“我们将以这个项目为全新起点，打造绿色制造时代企业升级与重构的典范。”

此前，镇江新材料产业园刚被国家发改委“硬核”点赞，“以东普新材料为中心的园区基础化工原料大循环、江南化工产品内循环、从源头探索出了的清洁生产、安全生产新路径”，并被推至官网重点推介！

如此被看好，新材料产业园的循环经济，究竟有哪些看点？

先从产业特色说起。镇江新区科信局相关负责人左右介绍，在江苏省重点打造的13个产业集群中，镇江是新材料产业的牵头城市之一，“目前，我们的新材料产业已经涵盖了先进材料、关键战略材料和前沿新材料中11个小类，先进高分子材料、高性能金属材料、复合材料等新材料产业发展独具特色。”

性金属材料、复合材料等新材料产业发展独具特色。”从所涉及领域来看，园区产业布局透着绿意和生机。

园区的绿色循环由来已久，并逐步由点及面，从企业内部的“小循环”发展为循环产业链，构建起“大循环”。

左右介绍，早在2012年，园区就以申报国家循环化改造示范试点园区为抓手，通过清洁生产、资源综合利用等手段，提高资源利用效率，降低废弃物排放，“最典型的是江南化工，每年实现循环经济综合效益2亿元。”

江南化工负责人也感慨：“江南化工因改革而诞生、因转型而成长、因循环而做强。”他描述了这样三条“循环路线”：企业生产的有机硅产品，销售到了马路对面的企业全量化生产；生产草甘膦所需的重要原料液碱，来自4公里外的企业东普新材料；原先需外出采购的蒸汽，从东普新材料园区管道输送完成，可节约运输费用达3000万元/年，“我们围绕资源综合利用，走出了以草甘膦、有机硅为核心，以氯资源、磷资源、硅资源循环为特色的绿色发展之路。”目前，江南化工已与园区内10多家企业建立了合作关系，在经济效

益双提升的基础上，更兼顾了安全和环保，通过资源循环演绎出了“1+1>3”的综合效益，深刻体现了产业链的综合优势。

值得关注的是，新材料产业园内目前已形成了以东普新材料为中心的基础化工原料园区大循环产业链。左右解释，“东普化工的硫酸回收余热综合利用，运行期间节约蒸汽约64万吨，年节约电量约4900万千瓦时。”同时东普生产的酸、碱、盐、氢气、氧气等基础化工原料，通过管输直接供给园区内化工企业，降低了物流费用、能量损耗。

园区内，多条循环产业链，迸发出绿色发展的活力。其中，世界500强企业、石化企业50强的德国赢创，与园区已有的硅材料项目构建崭新的硅材料循环产业链；索尔维新建项目顺利投产，与国内高端集成电路客户群形成高品质配套；杀菌剂领域的世界领跑者托尔集团，正布局在新区建成托尔中国区总部。统计数据显示，近年来，新材料产业园通过循环化改造，每年可节约能源消耗8.33万吨标准煤、节约用水123万吨，工业固体废物年综合利用量为28.62万吨，产生的直接经济效益约14亿元。串联起整个园区的“大循环”，

则走出一条更具意义的绿色路径。在产业园循环经济信息监管中心，大屏幕上显示园区地图、耗能曲线图、污水排放监测图、环境质量预计等参数指数。“我们还深入推进园区闭路循环，新区固废、新宇固废等危险废物处置中心，集中处置新材料产业园、新能源产业园等产生的危险废物，减少危险废物对环境的危害。”

市发改委资源节约和环境保护处有关人士认为，新材料产业园把循环化改造作为转变发展方式、实现园区绿色低碳循环发展的重要抓手，将循环化改造上升到园区转型升级和统筹管理的高度组织推进，“在强化循环发展理念的引导、产业发展的引导、公共平台的建设、空间布局与循环发展的衔接等方面经验具有广泛的示范引导作用。”

新材料产业园党委书记蒋峻青介绍，下一步，园区将围绕高端精细化工和功能性新材料两大领域，形成高纯电子化学品、高端精细化学品、高性能化工新材料三大产业集群，创建精细化工转型升级特色园区、安全生产平安园区、低废清洁循环化园区、智慧化工园区，“到2021年，园区新材料产业销售突破500亿元。”

本报记者 朱婕 本报通讯员 刘静坤

我市加快构建绿色制造体系

单位GDP能耗下降率超额完成序时

本报讯 14日下午，省工信厅召开全省节能与综合利用工作电视电话会议，我市在会上作交流发言。记者从会上获悉，去年以来我市以绿色发展理念为引领，以推进工业绿色转型发展试点城市建设为突破口，加快构建绿色制造体系，节能工作取得积极进展，全市单位GDP能耗下降率超额完成“十三五”序时进度。

近年来，我市以积极培育绿色工厂为突破口，努力打造高效、清洁、低碳、循环的绿色制造体系，取得了明显成效。截至2019年底，累计培育国家级绿色工厂16家、国家级绿色园区1家、市级绿色工厂44家，2个项目入围工信部绿色制造系统集采项目获专项扶持3600万元。

为提高企业绿色工厂创建的针对性和实效性，工信部门优化服务

指导，积极开展专题辅导会，邀请国家工信部节能司领导亲临现场指导，并组织开展绿色工厂创建“专家服务直通车”等系列活动，通过专家集中授课和“一对一”现场为企业把脉诊断，突出政策激励，我市加大财政资金支持力度，在市级经类专项资金中，设置绿色工厂创建专项，对入选市级以上“绿色工厂”的企业给予分档奖励，2017-2019年累计落实市级专项扶持资金660万元。

为破解资金瓶颈，助力企业快速发展，市工信部门创新金融服务，积极与金融机构合作，设立“绿融贷”产品，为“绿色工厂”建设提供专项授信额度100亿元，对荣获国家级、省级和市级“绿色工厂”称号的企业，在实行同等条件评审系统利率基础上分别实施上浮一定幅度利率的优惠。（陈志奎 郭升荣）

丹阳大气车载雷达走航监测 科技治污让排放源无处遁形

本报讯 一台装备雷达的车辆在丹阳城区来回穿梭。这是丹阳打响“蓝天保卫战”以来近期启用的新利器——大气车载3D雷达走航监测，让污染排放源无处遁形，一改“事后整治”为“源头治理”，最终达成科技治污、精准治污的目的。

为客观反映城市环境空气质量，推进大气污染防治工作精细化管理，实现污染控制对策科学管理，丹阳生态环境部门聘请第三方无锡中科光电技术有限公司激光雷达走航车对城区大气进行了精准扫描。作为丹阳“蓝天保卫战”实施过程中采用的一项重要技术，走航监测车来回移动，一旦监测地图发现颗粒物浓度异常时段和区域时，结合风向现场排查，锁定污染源。

职能部门或属地自动认领，及时到场查处。

据介绍，车载激光雷达可以定点垂直监测、水平监测以及走航监测。垂直方向最远可以监测到5公里的高空，水平方向能对半径5公里范围内进行监测，可实时快速发现空气污染源并及时处置，为推进大气治污提供技术支撑。

丹阳生态环境部门人士表示，丹阳将继续利用走航监测手段对PM2.5、VOCs等污染因子开展监测，获取污染全貌，定位重点污染企业及其内部重点污染源。同时，利用走航监测结果，采取有针对性的措施，对这些污染源进行严厉管控，实施精准治污，让“蓝天白云”常驻。（陈志奎 阙薇）



4月12日，在丹徒区高资街道巫岗村的四海樱花园里漫山的晚樱正值盛放期，与远处的村落交相辉映构成一幅美丽的田园画卷。

镇江港务集团严防境外疫情输入 “一船一策”，守护绿色安全港

镇江港，是我国一类对外开放港口，也是国家的主枢纽港。作为物流的重要中间环节，它连接着国内外两个市场，是促进企业复工复产的重要经济力量。随着境外疫情防控形势的严峻，镇江港务集团积极应对防控形势出现的新变化，在外籍船舶疫情防控实践中，推出了“一船一策”的作业管理模式，打造安全港口，实现了外防输入、内促生产的目标。

2月初，针对疫情防控要求，镇江港务集团制定了《港口企业新冠肺炎疫情防控现场操作指南》，在江苏省乃至全国港口同行业推广。《指南》其中涉及操作规范30多项，而“一船一策”就是操作规范中的重要组成部分。

风险评估应时而变

境外疫情暴发蔓延初期，港务集团就将境外来港的船舶按来源地进行风险评估分级，分为高、中、低风险。初期，东南亚的许多国家的船只被列入高风险；欧美的则被列为中风险；南美洲一些偏远地区的则被列为低风险。而随着国外疫情形势的发展，现在所有外籍船舶都被列入了高风险管理之中。

当前，港务集团在船舶停靠之前，都会对每一条外籍船进行风险预判，根据船舶船籍及船员信息、航行轨迹以及口岸单位对其检查检验信息进行防疫风险评估，作为“一船一策”防疫管控措施的重要依据。

防疫管控精准施策

外籍船舶入境靠港作业，涉及多个单位、工种的合作。港务集团牢牢

抓住科学防疫这一关键点，在防疫过程中抓实抓细，针对不同的环节科学精准施策，有效阻击传播路径，守护港口安全。

如上船作业环节，港务集团要求上船作业前要设立专用通道，进行消杀，与船上工作人员生活通道相隔离。员工上船作业时要戴口罩、护目镜、手套等个人防护设备，下船时则要全身消杀方能离开；员工作业过程禁止与船员接触，禁止进入船员生活区。每条船只的舷梯口还设置消毒盆，安排专人进行24小时值守，对所有上船和下船人员进行检查监督，外轮船员无海关批准禁止下船。

而船代、理货等需要与外籍船舶船员交接业务的人员，其防疫防控要求则更高，上船前“全副武装”，着防护服等防护设备，下船时全身消杀，脱下的防护用品集中进行处置。

为贯彻交通运输部《关于新冠肺炎疫情防控期间进一步加强口岸交通运输一线工作人员个人防护工作的通知》要求，对于为港口外轮提供引航服务、风险性较高的引航员，全力帮助他们做好个人防护工作，采取信息联动措施，所有活动区域和车辆进行即时消毒。

“一船一策”落地生效

何谓“一船一策”，镇江港务集团安监局部长蔡顺忠介绍，外轮进江后，在正式抵港之前，港务集团将牵头组织船舶代理、货代、作业公司、安全监管部召开远程视频会议。船舶代理要通报入境船舶前14天的停靠港情况、船员健康状况、装卸作业要求等具体信息。代理单位还要提前向船方告知镇江港作业码头的防

控要求，要求作业公司根据作业要求为即将到港船舶量身定制作业方案，明确船舶防疫重点、安全防护等级以及相关注意事项。与此同时，港务集团还与海事、引航、海关检疫等部门合作，建立镇江口岸疫情应急处置机制。而船舶停靠港口实际作业时，相关工作人员则按图索骥，认真落实方案，最大程度地确保防疫安全。

港务集团大港分公司生产管理部相关负责人向记者展示了外轮“玛利亚”船只的作业方案。在这只船的作业方案中，记载着“玛利亚”轮是在3月6日离开加拿大驶往中国辽宁，4月7日抵靠镇江港大港分公司5号泊位。该方案包含了船舶运行轨迹、在港联系人、相关人员岗位职责、消毒措施、防护措施、区域隔离措施、防护用品使用回收要求等信息，明晰了船舶从靠泊到离泊全过程的各项管控措施。

作业过程中，港务集团选派业务能力强的业务人员，全程着防护服协调处理船港作业事宜，船方、港方人员分区分区行走，减少和杜绝相互接触的风险。该船在圆满完成农用物资21.7万吨钾肥的接卸任务，于4月11日安全离泊。

4月7日，一艘菲律宾货船只在靠港后的检疫中发现有船员发烧。港务集团迅速启动应急预案，配合多个相关部门，进行联防联控，将病人通过专门通道和车辆送至医院，而事后该船员在检测后发现只是普通感冒。

据了解，截至目前，通过“一船一策”，镇江港务集团码头已成功完成了75条外籍船舶的装卸作业，未出现疫情。 本报记者 司马珂 本报通讯员 王超军

我市开展小吨位货船生活污水防污改造 污水纵涓滴，亦不入江河

8日，全市400总吨以下货运船舶生活污水防污改造工程正式启动。自此，全市400总吨以下货船将全部“入库”，统一加装生活污水储存柜及监控设备，计划于10月底前完成提档改造，实现“零排放”和实时监控，助力全市生态环境高质量发展。

一直以来，全市开展关于船舶垃圾交收、船舶生活污水禁排、港口污染物接收等一系列水域生态环境专项整治，港口码头、长江镇江段水上服务区、锚地等区域的船舶污染物接收设施建设正在积极推进，并建成我市首艘船舶污染物流动接收船，在苏南运河溧水水域投入运营。

2015年以来，交通部门主要对400总吨以上船舶，按照设置防污装置要求开展防污改造，实现应装尽装，“如今，我市要在全国范围内率先完成对400总吨以下货运船舶实施生活污水防污改造工作，既是今年为民办实事项目之一，更是加强生态环境建设打好污染防治攻坚战的重要举措。”市交通运输局副局长夏军表示。

市交通运输综合行政执法支队船舶检查大队副大队长刘军告诉记者，300总吨以下货船为小吨位货船，船员大多为家庭成员，一般以3-4人为主，按照每人每天产生50升生活污水来算，每条船每天要产生200升左右的生活污水，对水域环境污染极大。此次改造工作，要在10月底前对本市籍船龄小于（含）20年、总吨大于（含）100总吨小于400总吨的内河货运船舶加装生活污水储存柜及监控设备，建成船舶生活污水收集、排放监管的信息化系统，为改造后的船舶送交生活污水提供免费服务。

“每条船安装上这个智慧装置后，可以及时收集生活污水，一般可存放5-7天的污水量，避免污水直排进河。”刘军介绍，“船舶生活污水排放监管系统”可以准确掌握船舶的身份信息、生活污水送交地点、送交时间及送交量，实现货船生活污水排放及收集处置的全程监管，有效防治生活垃圾送交上岸不主动的问题。

据悉，生活污水防污改造正式启动后，船主要提交改造申请表、所有权证、船舶运营证等，由市交通运输支队进行审查，包括是否符合本省籍船舶、总吨范围、船龄等，通过审核后统一“入库”管理，“船舶可以申请异地实施改造，但申请核准等手续还要按照船舶籍所在地办理。”刘军表示，通过审核的船舶到相关企业进行改造，后由交通部门发放相关防污证书后，才算改造完工。

对照《江苏省400总吨以下内河货运船舶生活污水防污改造实施方案》，交通执法部门通过前期摸底了解到，全市今年涉改船舶数为170多艘，“我们在防疫的同时，严格按照相关流程开展改造工作，组织船舶提交相关材料，10月底完成提档改造。”刘军介绍，今年年底前，不加装生活污水储存柜及监控设备的船舶，将受到相应处罚。

本报记者 曹海蓉 通讯员 王昱诗



生活污水储存柜

绿色公报



绿色金融国际研讨会线上举办

日前，绿色金融全球领导力国际研讨会线上研讨会成功举办，本次线上研讨会主题为“金融机构和绿色债券发行人的环境信息披露”。

与会专家表示，受新冠肺炎疫情影响，投资者对于绿色和可持续发展的重视程度也达到了前所未有的高度。各国的新刺激计划中的投资项目应该尽可能包括更多符合绿色标准的项目，新刺激计划中的各种政策措施，如税收优惠、补贴、担保等，也应进一步强化其绿色特征，包括进一步支持绿色消费。

安徽开建长三角绿色农产品基地

日前，安徽省启动实施“158”行动计划，组织各地围绕主导产业开展“一县一业（特）”全产业链示范创建，建设长三角绿色农产品生产加工供应示范基地。

公示的首批“一县一业（特）”全产业链示范创建单位，包括长丰等24个县（市、区），肥东建杭椒蔬菜专业合作社等135个主体，为开展长三角绿色农产品生产加工供应示范基地示范创建的单位。

沧州出台绿色工厂培育方案

日前，沧州市印发《绿色工厂和绿色园区培育方案》，进一步推动工业转型升级和绿色发展，推进绿色制造体系建设步伐。

《方案》提出，培育评估将依据工业和信息化部发布的《绿色工厂评价通则》和《绿色园区评价要求》进行。在培育期间，有关企业或园区出现重大环保、质量、安全等事故，将自动移除培育名单之列。在支持政策方面，将从列入沧州市绿色工厂、绿色园区培育名单中，遴选优秀单位向省工信厅推荐申报河北省绿色制造体系建设示范创建单位。（整理 张琼霞）



敬请关注微信公众号“中山东路4号”