

疫情之下中式共餐出现“绿色变化” 镇江菜分餐，迎来“危中之机”？

在中国人的餐桌上，围桌共餐是较为普遍的方式。一场突如其来的疫情，让“中式共餐”正在发生“绿色变化”：出于卫生、安全，降低交叉感染风险的考虑，从家庭餐桌到集体食堂，“一桌菜”被分成了多份。继2003年非典之后，使用公勺、公筷，实行分餐制，重回公众的视线。那么，疫情能否改变传统的就餐习惯？“镇江菜”采取分餐，可行性又有多高？



摄影 韦瞳

最近，市民陈仲仪家的餐桌发生变化：一桌菜变成了一人一份，汤水自己动手盛。“以前觉得都是家里人没必要分开吃，如果有家庭成员感冒生病了，才会短期内准备单独的碗筷。”她说，这次改变是家人共同的决定，“新闻报道了，有些集体性的新冠病毒感染就发生在餐桌上，这才引起了警觉。”

一直以来，传统的围桌共餐作为一种餐桌文化，被赋予了人情、社交等诸多功能。也因此，这种就餐方式潜藏的风险往往被忽视。有过这样一个实验：8个人聚餐，其中一名女士涂过口红，就餐完毕后，对除涂口红女士外所有人的筷子进行检测，结果显示，所有人的筷子上都染有口红成分。而此次疫情中，一场聚餐引起多人感染新冠病毒的病例也不少见。

张女士是一位年轻妈妈，自从有了孩子，一家人就开始使用公筷，或者分餐。“特别是孩子，除了有专属碗筷，并且拒绝由大人夹菜。”她告诉记者，分餐之初确实不太习惯，有长辈甚至持反对意见，但是为了孩子的健康，一家人的习惯就这样养成了。不过，她也坦言，和朋友、同事一起吃饭可能还做不到这一点，“如果用公筷或分

餐，一般会被视为矫情、有洁癖、不合群，希望这次疫情，能引起大家对公共健康的重视，从餐饮企业开始，提供分餐模式，改变传统的合餐习惯。”

事实上，倡议分餐，推广公筷、公勺的使用，在我市餐饮业内并不算新鲜。“我们一直在推公勺公筷的使用，并且也有一些饭店在做混合制，既有合餐，又有分餐，一方面是根据菜品本身的特点决定，另一方面是根据消费者的需求进行分餐。”市餐饮服务行业协会相关负责人何绍珍介绍，从2003年非典时期开始，他们就一直在推这件事，一些饭店还将包厢圆桌上放上公筷公勺作为一项管理规定。不过，她也留意到，目前执行相对规范的多为大中型餐饮企业，“这是一笔成本账。”

镇江宜宜宴餐饮有限公司负责人邢军，从“技术角度”分析这笔“成本账”。“镇江本帮菜除了造型菜不适合分餐，其他基本都可以。即便是造型菜，也可以通过‘再创作’实现分餐，比如造型菜松鼠鳜鱼，可以通过缩小比例制作，达到一人一份的分餐目的。但是，成本上升是必然的。”他介绍，从菜品制作到包间服务，整个“流水线”上的成本都会提高，而且人工成本上涨占大头，“以200个

餐位（20桌）的接待能力来计算，粗略估计人手要增加30%，成本也就上去了。”

也因此，有餐饮业内人士提出，“此时提分餐，为时过早！”理由在于：疫情之下，何时能真正开门复工还是未知，本就置身寒冬的餐饮企业，如果推行分餐制，成本增加，特别是用工需求增加，在现行条件下，几乎很难满足。

“实施分餐制的难度，并不会比现在更难。”邢军则持另一种观点，他认为，这次疫情提醒民众公共卫生的重要性，疫情之后，分餐制或将会成为一种消费预期，“在外就餐时，消费者一定会希望有一个更安全、更卫生，尽可能避免交叉感染的就餐环境，这就为分餐服务提供了空间和市场。”

不过，采访中，一些支持分餐的消费者也表达了担忧，“疫情之下，大家会重视安全卫生问题，开始用公筷、分餐，过一段时间可能会慢慢忽视。”对此，润州区市场监管局第三分局相关负责人曹成表示，从食品安全的角度，他们也一直鼓励分餐制，并且有企业在实践，但是要改变就餐习惯，需要每个人的努力，从增强意识出发。

本报记者 朱婕 本报实习生 韦瞳



供图 金山公园

按照「分级分区、有序受控」原则 迎着春天，我市景区着手分步开园

除夕，我市景区全部闭园闭馆。在停摆一个月之后，一些景区开始谨慎开放，还有一些景区则在为开放和随之而来的人流回暖作准备。

我市的景区开放实行的是分级分区有序受控开放方式，市文广旅局先后下发了《全市旅游景区有序开放的通告（一）》《全市旅游景区有序开放的通告（二）》。至此，我市景区的开放变得有规可循。

2月22日，我市首批8家景点开放，随之，2月26日赤山湖国家湿地公园恢复运行，2月28日，茅山景区也开始有序对外开放。3月1日，省级乡村旅游区岩藤农场也将有序开放。

昨日，记者采访了茅山景区相关工作人员。据了解，茅山景区对外开放的场所主要包括核心景区游客中心等自然景观，苏南抗战胜利纪念碑等室外游览区，但九霄万福宫、元福万宁宫、崇禧万寿宫等室内景点目前暂不开放。考虑到疫情防控，茅山景区只对镇江市民开放。

市民购票也是以线上购票、电子支付等为主，现场购票为辅。游客购票后，需扫“健康码”才可以进入。游客进入景区必须规范佩戴口罩，主动配合测量体温，并登记个人信息。

“开放是有序开放，防疫措施到位，人员限流，场馆等相对封闭空间暂缓开放。”景区有关负责人表示。疫情防控解除前，景区将暂停旅游团队接待、导游讲解服务。

在采访中，景区工作人员也坦言，茅山景区进行有序开放，也是考虑到景区范围比较大，室外区域比较广阔，不易形成人群聚集的情况。

在赤山湖有序恢复运行的公告中，记者发现景区明确表示，疫情防控期间，谢绝任何社会团体进入景区举办活动。

而一些尚未开放的景区也在积极战“疫”，为复工开园做准备。金山景区是我市旅游景点中的“龙头”，目前景区正规范作业，对园区进行全覆盖的消杀，特别是一线窗口、卫生间、垃圾箱等服务场所和服务设施等都成了关注的重点。景区还专门邀请市红十字应急救援中心专业人员用弥雾消杀机对景区入口进行无死角的消杀。

据工作人员介绍，一旦景区开放，金山景区将实行游客实名制购票，倡导游客以现场扫码无现金支付和在线预约购票方式，利用互联网手段为市民及游客提供便利。开园后游客将实行间隔性入园，避免集中入园，实行分散式游览，游客人数较多、密度较大时会进行限流，严控人员聚集。为确保游客安全，所有进入景区的工作人员也都佩戴口罩；景区还将关注在岗员工身体健康状况，建立在岗人员每日体温登记台账，做到对员工健康精准化监测。

在金山景区大门口，记者发现已经设立了一个临时隔离点。据介绍，一旦游客在景区入口处测量体温时出现异常，或是有明显咳嗽、发热、呼吸急促等可疑症状时，都将被引导至临时隔离点进行临时隔离，并联系相关防控部门进行处理。

此外，金山景区还在加强宣传、隐患排查、保洁养护等方面落实落细防控措施。目前景区已制定了一系列开园后疫情防控应急预案，全面统筹落实疫情防控与有序受控开放工作，以确保广大游客的旅游安全。

本报记者 司马珂



丹徒区街头的玉兰花已枝头绽放，古城镇江春意盎然。 谢道韞 摄

绿色公报

治理塑料污染，中国有了“时间表”

国家发展改革委、生态环境部年初印发《关于进一步加强塑料污染治理的意见》，明确提出了进一步加强塑料污染治理的“时间表”：今年开始，率先在部分地区、领域禁限生产和销售使用部分塑料制品；到2022年，一次性塑料制品消费量明显减少，替代产品得到推广；到2025年，塑料制品全生命周期管理制度建立，塑料污染得到有效控制。

这份《意见》被视为12年前“限塑令”的升级版，摆脱了以往“价格杠杆”依赖，禁令覆盖范围更大、可操作性更强。

医废量剧增 环保企业“临危受命”

新冠肺炎疫情发生以来，携带病毒菌的医疗废物出现井喷式增长，多地增速甚至高达50%以上。近日，中共中央政治局会议要求加快补齐医疗废物、危险废物收集处理设施方面短板。处理好医废是战“疫”的重要环节之一，面对严峻的疫情，环保企业“临危受命”，坚守着“最后一道防线”。（整理 曾海蓉）

敬请关注微信公众号
「中山东路4号」

多年力推，全市水泥散装率现保持在97%——

水泥散装，奏响绿色集结号

发展散装水泥是一项节约资源、保护环境的绿色工程，是促进节能减排的重要举措。经过多年地而不息的推广，如今，在市区不少工地上，一堆堆的袋装水泥几乎已经绝迹。散装水泥一如疾风扫落叶之势迅速扩张的背后，缘于市工信局抓住国家推行节能减排政策的契机，积极引导企业加快绿色转型步伐，培育具有市场竞争力的绿色建材企业。

多年以来，袋装水泥在包装环节的纸张浪费、运输环节的抛洒浪费以及后期堆放造成的环境污染问题触目惊心。市工信局党组成员、四级调研员杨爱华表示，发展推广散装水泥，可以有效保护森林资源，节约大量水、电、煤等能源，缓解资源能源紧缺带来的巨大压力，具有十分显著的社会效益和经济效益，对实现无尘作业、清洁生产、提高建筑工程质量和施工效率、保护和改善生态环境影响深远。

“袋装”较之“散装”好的惯性思维，已经在我市建筑行业中被颠覆。目前，我市共有散装水泥生产企业9家、预拌砂浆备案企业12家。2019年全年，全市实现散装水泥生产量1579万吨，总量与去年基本持平，水泥散装率97.1%；预拌砂浆生产量144万吨，其中：干混砂浆127万吨、湿拌砂浆17万吨，同比增长28%。

为推广散装水泥，让绿色理念在建材行业落地生根，市工信局墙改办注重行业引导，强化职

能监管，持续推动散装（发展和应用散装水泥、预拌砂浆、预拌混凝土等，简称“发散”）工作向纵深延伸。通过工地现场巡查、赴企业备案审核及企业日常走访等形式，加大对新修订的《江苏省散装水泥促进条例》的宣贯力度，营造“人人知晓条例、人人自觉发散”的浓厚氛围，使“发散”“用散”“推散”等政策真正深入人心，使散装水泥推广使用成为人们自觉行动。

散装水泥的集中使用吹响绿色集结号，促进整个行业的绿色转型，有力推动了生产预拌混凝土、预拌砂浆公司的提质增效。江苏蓝圈新材料股份有限公司主要从事新型镁质胶凝材料及制品、绿色砂浆等系列产品的研发、生产和经营。提起绿色建材对环境的节能和环保优势，该公司营销总监魏玉萍深有感触。主动适应建筑技术进步和文明施工要求的提高，蓝圈新材同步开展自我技术革新，其研发生产的预拌砂浆保证工程质量，提高建筑施工现代化水平，实现了资源综合利用，减少了城市污染，有效改善大气环境。根据测算，预拌砂浆与现场拌制砂浆相比每吨砂浆可节约标准煤17.5千克，减少二氧化碳排放115千克，可降低粉尘排放22%。“我们生产的装配式钢筋混凝土结构除了能提高生产效率，并且与现浇施工法相比更符合绿色施工要求，节地、节能、节材、节水并重，降低噪音，防止扬尘，减少环境污染，

实现清洁运输，减少场地干扰。”

行业管理一着不让，优化服务及时跟进。为推动散装水泥行业高质量发展，工信局墙改办加大预拌砂浆企业备案管理力度，同时想方设法助力企业拓展市场。呼应企业发展需求，将扬中磊建材公司的机制砂产品及副产品在镇江市新墙材（含预拌砂浆）协会做了重点推介，搭建了合作平台，助推企业加速发展做大做强。

一系列润物细无声的举措，推动散装水泥发展工作卓有成效。数据显示，“十三五”以来，全市完成散装水泥约4500万吨，水泥散装率保持在97%左右，可节约标准煤69万吨，减少粉尘排放45.3万吨，减少二氧化碳排放202.5万吨，减少二氧化硫排放1485吨，实现综合经济效益20.3亿元。市工信局墙改办负责人表示，通过发展散装水泥，有效提高了劳动生产率，改善了劳动条件，保护了劳动者的身心健康，为我市“生态宜居”城市建设做出了应有的贡献。

转型升级这篇文章还将精益求精地继续做下去。市工信局墙改办今年将着力推动企业实施技术改造，推进“机器换人”，促进企业提质增效，紧跟国家绿色发展大势，引导企业加大研发，加强与有关大专院校和科研院所的技术合作，进而开发满足建筑市场的新产品，提升企业的核心竞争力。本报记者 陈志奎 本报通讯员 李娟 谈捷

海事部门无人机取证打击“三无船”

本报讯 近日，征润州海事处借助无人机的视野广、灵活机动等优势，开展辖区巡航，重拳打击“三无船”，自备船非法载客等行为，确保在做好疫情防控工作的同时，保障辖区水上交通安全形势持续稳定。

2月25日中午12时30分，征润州海事处六圩岗亭执法人员发现，一条自备船正在从六圩引航道出口准备划江前往定洲锚地。持有民用无人机驾驶证的执法人员对无人机进行飞行前检查后迅速起飞开展现场取证，并在自备船上方跟踪为海巡06319提供航向指引。海巡艇抵达现场后对该自备船紧追不舍，并责令其立即停航接受检查。

经查证，该船确为“苏宿货



征润州海事处应用无人机加强疫情期间自备船管控。

XXXX”轮的自备交通船，船主本以为不在工作时间，不会被海事部门发现，没想到刚露头就被无人机盯上。

随后，海事执法人员对船员的违法行为进行批评教育，并对该船采取了行政强制措施。（曾海蓉 刘玉宝）

服务助力企业复产 督促严守环保底线

本报讯 企业陆续复工，严守环保底线不动摇。连日来，市生态环境局带队走访服务了一批复工企业，听取企业诉求，帮助企业解难纾困，全力恢复产能，加快复工复产进度。

走访中，鼎胜新材提出有关项目改造提升所涉及的环保审批事项等方面诉求，市生态环境局工作人员对相关事项当场进行沟通解答，并表示下一步会加快审批流程，全力指导与配合企业进行相关报批工作。市生态环境局近期派出精干力量组成的企业复工复产工作组，在海龙核科、鼎胜新材等企业，市生态环境局工作人员现场查看企业生产车间，听取企业负责人介绍目前复工复产的情况，逐一了解企业复工复产、达产的过程中遇到的一些环保问题，把政策、技术送到企业中，通过最快速便捷的方法及时推进，共同协调处理，为企业加快恢复产能创造条件。

“企业需要避免环境管理缺位，调试并保证废水废气、在线监控等设施正常运行，做好环境安全隐患排查，做好扬尘管控等情况……”为帮助企业打好复工复产攻坚战，市生态环境局此前印发了《关于应对疫情影响支持企业复工复产若干措施的通知》，并列出了十个方面企业多易发的环境违法违规问题，制作了《致全市复工复产企业的一封信》宣传册，发放给各企业，指导企业条式对照实施，提高企业自身治污防污等环境管理能力，以共渡难关。

面对复工潮，市生态环境局有关负责人表示，聚力化解企业在环评审批、环保项目改造、危废处置等方面所遇到的难题，但同时环境安全底线不能逾越。工作人员在走访服务中将督促企业进一步加强环境保护设施的运行管理，确保设施正常运行，污染物达标排放，消除环境安全隐患，严守底线，确保安全复工。（陈志奎 阙薇）