

东南热力联供，“调”出绿色共赢

环保信用评价派上用场 失信企业污水处理费加收

本报讯 根据环保信用评价结果，失信企业污水处理费要加收。记者14日从市发改委获悉，为加强对环境失信行为的严重惩戒，市发改委、财政局、生态环境局、住建局近日联合印发《关于完善差别化污水处理收费政策有关事项的通知》，通过环保信用评价结果实施差别化污水处理收费政策。该政策已于今年1月起正式施行。

通知指出，对环保信用评价结果为红色、黑色等级，向城镇排水与污水处理设施排放污水、废水的企业，加收污水处理费。其中，环保信用评价结果为较失信（红色等级）的企业，污水处理费在现行标准基础上加收0.6元/立方米，环保信用评价结果为严重失信（黑色等级）以及连续两次（含）以上被评为较失信（红色等级）的企业，污水处理费在现行标准基础上加收1.0元/立方米。

用于执行差别化污水处理收费政策的企业环保信用评价结果以每半年最后一日“江苏省企业环保信用评价系统”自动生成的评价结果为准。市生态环境局分别于每年1月份和7月份的前5个工作日内，将半年评价结果中较失信（红色等级）和严重失信（黑色等级）企业名单，推送市发改委、市住建局，用于执行差别化污水处理收费政策。

通知要求，市生态环境局要加强对企业环保信用的甄别认定与评价结果的动态更新工作。市给排水管理处负责全市差别化污水处理费具体征收工作，不得擅自减免，确保应收尽收。供水企业应积极配合市给排水管理处开展信息核对和费用征收工作，按月向市给排水管理处报送失信企业用水量。

市发改委有关人士表示，该项政策的实施，将以信用手段倒逼企业提升环保水平，走绿色发展道路，有利于营造良好的社会诚信氛围。

（陈志奎 朱永新）

绿色公报



南京严控污染保护长江水质

记者日前从南京市生态环境局获悉，2019年南京市7个省控入江支流控制断面水质全部消除劣V类，切实有效地保护了长江水质。

为防止污染水流入长江，南京市加强入江排污口排查整治。据介绍，南京市在1000平方公里范围内，排查岸线285公里，排查各类排污口点位2784个；开展入江排污口整治专项行动，取缔、清理、整治了一批入江排污口，排污口设置和管理得到规范。

“绿色商场”创建提上日程

近日，商务部会同国家发改委印发了《绿色商场创建实施方案（2020—2022年度）》，将在全国范围开展绿色商场创建行动，以此广泛宣传简约适度的生活理念，积极倡导绿色低碳的生活方式，营造全社会崇尚、践行绿色发展理念的良好氛围。力争到2022年底，全国40%以上大型商场初步达到创建要求。

沈阳新建13座污水处理厂 补城区排水短板

新建污水处理厂13座，新增污水处理能力126.5万吨/日；实施29座污水泵站安全运行建设，建设改造管网系统85公里；启动污水系统智能监控平台建设，开展污水管网清淘专项行动和雨污混接调查改造……1月2日，记者获悉，为切实解决沈阳市污水系统运行问题，2025年前，沈阳将形成“厂、站、网、控、安、运”系统联动的污水管理体系，污水系统问题将得到极大改善。



敬请关注微信公众号【中山东路4号】

绿色头条

2019年11月26日，江苏宜聚能源管理有限公司正式揭牌。在提及这家位于镇江新区的东部热网公司成立的意义时，市发改委有关负责人称之为，这标志着我市东南热力联供进入实质化运作阶段。

从之前的东南分片供热到此次资源整合，实行东南热力联供，背后折射的是市区热电联产规划的深刻调整。

恰逢其时：区域热网公司成立

成立不久的江苏宜聚能源管理有限公司正在抓紧管网设计、办理各种相关手续。公司董事长王芸告诉记者，东部片区现有热源点彼此孤立，通过管网联通后，实现热网统筹调度，最终实现减煤、低碳、集中供热，达到清洁能源优先发挥的目的。

宜聚能源管理有限公司也是我市第一家、苏南最后一家成立的公共热网公司。从目前省内供热情况看，多数地方供热模式已由单一热源点

直供变更为由热力公司负责供热，如南京化工园公共事业公司、常州东方恒远热能有限公司等。由于燃机、煤机供热价格成本不一，综合考虑用热企业的承受能力，避免机组间的不良竞争，镇江市供热模式急需改变。成立区域热网公司，统一整合调配热力资源已正当其时。新区热网公司的成立可谓吃螃蟹，被赋予了探路先锋的角色。

东南联供：热电联产规划调整

值得注意的是，东南热力联供的“南”则是把丹徒片区圈了进来。近年来，位于丹徒的镇江燃机热电联产项目一度备受公众关注。资料显示，位于丹徒工业园区，总投资87亿元的燃机热电联产工程，是采用天然气发电的清洁、低碳能源项目。但因进度迟缓，迟迟没有发挥效益，项目略显沉寂。一个重要原因是，经调查发现，南部片区热负荷多由一些分散小锅炉，且预测新增热负荷需求与实际严重不符。这意味着丹徒在建的燃气—蒸汽联合循环机组，建成后机组供热负荷远低于规划设计预期，燃机电厂难以维持正常运转。

就在该项目陷入困局，环保约束

的收紧则为项目建设投入一线曙光。2017年8月底，谏壁电厂3台33万千瓦燃煤机组实施关停后，市区东部片区热源点供热能力发生了变化，短期内造成东部地区供热保障能力的削弱。

不仅如此，东部区域内金光纸业自备燃煤热电厂、大东纸业燃煤热电厂机组也均临近服役寿命末期。未来，一旦实施关停，镇江市东部区域供热需求矛盾将进一步激化。

如此一来，为加快市区范围内热电资源整合及缓解热负荷供需矛盾，提高能源利用效率，改善区域环境，重新研究论证镇江市热电联产规划就显得十分必要。因形势的变化，我市开展热电联产规划的修编。此前的市区热电联产规划编制于2017年1月，规划期将市区划分为4个集中供热区，即东部片区、南部片区、西部片区、江北片区。

市发改委能源处有关人士介绍，规划修编聚焦能源结构优化调整，扩大集中供热范围，提升电力热力供应的可靠性和稳定性，提出将镇江市分为东南、西部和江北三个供热片区。其中东南供热片区设立谏壁电厂、大港热电厂、镇江

燃机（在建）、东部替代热源点（规划）4个主力热源点，各热源点互为备用、相互应急调峰，有效提升区域热力保供能力；按照厂网分离的原则，建立政府主导的热网公司，加快推进东南片区热力管网联通供热。西部供热片区以江苏镇江发电有限公司和镇江宏顺热电有限公司为片区主力热源点；江北供热片区以在建的江苏百润新洲天然气分布式能源站为片区热源点。

2019年上半年，《镇江市热电联产规划（2018—2020）》正式获得省发改委批复。市发改委有关负责人认为，东部热网平台的设立体现了政府主导的原则，构建了统一供应、统一热价、统一调度、统一结算的运营业态。此次热网公司的成立，必有力提升区域供热的可靠性和稳定性。

互联互通：绿色方案共赢之举

立足东南联供，打通全区热力管网。王芸介绍，未来三年该公司计划形成年产150万吨的蒸汽量。“大网统筹可以提高清洁能源占比，减少煤炭消耗量，推动建立循环型、梯级型、智慧型能源供应体系，有利于发展多维度综合能源服务。”当务之急则是

公共机构生活垃圾分类『先行一步』

公共机构是节能减排和生态文明建设的重要主体，发挥着生活垃圾分类的示范、带动作用。按照中央部署，2020年底前，公共机构须率先全面实现生活垃圾分类。我市公共机构在生活垃圾分类方面，是如何发挥引领作用的？日前，记者对此进行走访。

走访中，记者发现垃圾分类在党政机关蔚然成风：使用分类投放箱在党政机关是“普遍现象”，分类投放是工作人员的“普遍意识”。陈女士是扬中市的一名公务人员，她向记者介绍，施行生活垃圾分类初期，她所在单位还引入了“科技元素”，将平时收集的废纸报纸之类，贴上科室的二维码，投放到可回收垃圾箱，由专人开箱整理，定点回收，通过生活垃圾分类的管理平台发放积分，可以进行换购。“即便激励制度不在，但是‘时尚’已经变成习惯，存在于意识中的自觉行动了。”记者发现，每个楼层的分类投放箱基本做到了合理分类。

学校是公共机构的重要组成部分。因孩子这一特殊群体，“从娃娃抓起”，发挥其示范引领作用更为重要。在南徐小学，记者看到教室贴满了有关垃圾分类小知识，垃圾分类亲子互动的照片也令人眼前一亮。该校老师高燕介绍，前不久的元旦趣味运动会上，他们还开展了垃圾分类亲子运动。在南徐片区的一家幼儿园，孩子们正在老师的带领下踏上“垃圾分类”课程探索之旅，益智区的“垃圾分类”操作材料，让孩子们对垃圾分类有了直观感知。园长朱巧云介绍，他们不仅在教学环节融入垃圾分类的知识，还通过实践让孩子们耳濡目染，“学校邀请社区工作人员给老师进行了垃圾分类知识宣传讲座，在校园里实现垃圾分类，通过老师们身体力行，影响孩子，激发他们对垃圾分类的兴趣，养成习惯。”

2018年底，我市党政机关生活垃圾分类已经实现了全覆盖。截至去年11月，教育、卫生、交通、体育等行业管理系统的垃圾分类也形成了全覆盖。据了解，为确保党政机关生活垃圾分类工作按照时间节点有序推进，市机关事务管理局结合市“263”专项行动领导小组的会议精神，实行市机关单位和市区党政机关生活垃圾分类工作月报制度，并联合市政府督查室、市城管局对全市党政机关生活垃圾分类工作进行专项检查，予以通报。通过强化生活垃圾分类的组织领导、日常管理、监督检查等措施，确保所有党政机关部门积极参与到生活垃圾分类工作中。

目前，全市公共机构垃圾分类工作基本形成了可借鉴、可持续、可推广的经验模式。去年，省公共机构生活垃圾分类工作调研组对我市党政机关等公共机构生活垃圾分类工作取得的成效给予充分肯定，表扬我市工作开展扎实有效，走在了全省前列，经验做法值得借鉴和推广。

不过，记者在走访中也发现，一些公共场所的生活垃圾，依旧存在“何去何从”的问题。

在市图书馆，记者留意到，馆内设有可回收物、不可回收物、有害垃圾“三分类”垃圾箱。尽管如此，市民似乎并不以为意，扔垃圾时随手一扔，且将分类问题归于垃圾箱的设置，“公共场所设置可回收物箱意义不大，如果有可以回收的，自己可以整理好去卖钱，为什么要扔这里？”采访中有市民建议，可以把“可回收物箱+不可回收物箱”的组合改为“干垃圾箱+湿垃圾箱”。

文化馆内则没有设置分类垃圾箱，工作人员解释，他们产生的垃圾主要是办公垃圾，是可回收的，至于其他垃圾，一般直接带出去扔掉。

徐蕾 朱婕



临近春节，市民们来到花鸟市场购买鲜花绿植装扮家中，准备迎接新春佳节的到来。 谢道福 摄

镇江六圩水上绿色综合服务区正式投入运营 海事升级服务探索绿色发展新路径

抽纸、米油、番茄、花菜……1月8日下午，来自湖北的船主仲先生在六圩水上绿色综合服务区超市里，花了295元，购买了生活必需品。仲先生从湖北运送水泥至淮安，因为江面拥堵，已经在定易洲锚地待闸14天，“多亏了这个服务区，真是大方便了。”

地处京杭大运河和长江交汇的黄金中轴，镇江年均超过12万艘船舶进出港，近100万艘次船舶过境，港口货物吞吐量超过1.6亿吨。随着港口贸易规模的不断扩大，对提升生态环境保护、港口配套服务、优化港口营商环境的需求也日益迫切。六圩河口附近的定易洲锚地水域船流十分密集，如何提升船舶生产生活服务水平，完善污染物接收配套设施等，镇江海事局一直在思考。

8日下午，由镇江海事局积极推动，长航（武汉）绿色航运科技服务有限公司全力打造的镇江六圩水上绿色综合服务区正式投入运营。这是央企在长江江苏段建设的第一家水上绿色综合服务区，也是海事部门贯彻

“共抓大保护、不搞大开发”，升级服务探索绿色发展的全新路径。

之所以选择在定易洲锚地建设水上绿色综合服务区，主要是从船舶及船员需求出发。镇江海事局装备信息处处长王松青介绍，近期统计显示，在定易洲锚地，航经长江船舶日均流量2500艘次，进出河口船舶日均700艘次，定易洲锚地日均锚泊船舶约1000艘，船舶平均待闸时间在10天左右。“服务区建设完成后，将极大提升该水域船舶生产生活服务水平”。

镇江六圩水上绿色服务区是以绿色环保为主题的综合性水上服务区。现场，记者看到，服务区共设趸船5艘，设置了绿色航运服务站、绿色船民服务站、防污接收站、应急服务站、绿色能源服务站等5大功能区间，并配置了水上交通船、船舶污染物专业接收船各一艘。王松青表示，服务区积极适应航运发展形势和船舶船员需求，为锚泊和过往船舶提供油品质量检测、维修保养、物料供给、燃料供应、购物超市、供水供电、政务办

理、法律咨询等“一站式”便捷服务。

“除了提升生产生活服务水平，完善污染物接收配套设施设备，也是服务区的重要功能。”王松青表示，5艘趸船均具备污染物接收功能，并于去年8月底就具备了“一零两全、四个免费”的条件，即到港船舶污染物“零排放、全接收”，航行中排放“全达标”，水上免费交通、免费锚泊、免费生活垃圾接收和免费生活污水接收。记者了解到，通过服务功能的不断完善，目前镇江海事局辖区46家沿江码头、船厂、装卸站点、高资水上临时过驳区、大港水上服务区、定易洲锚地、高资浮吊待泊区、荷花池停泊区全面实现“一零两全四免费”。

“水上绿色综合服务区建设，是打好打赢船舶污染防治攻坚战的需要，也是满足广大船民生产生活新期待的务实之举。”镇江海事局局长张金宝表示，服务区将持续完善服务功能，积极创新服务举措，努力建设成为长江航运创新发展、绿色发展的示范和标杆。本报记者 曾海蓉



镇江海事局 供图

铅封船舶严控内河污染 我市完成今年全省“第一封”

本报讯 近日，市交通运输综合行政执法支队人员对辖区内水域内符合条件的船舶展开铅封管理行动。编号“苏11”的银色标志成为苏运货028船舶的铅封证明章，这是今年全省首艘“被封船”的船舶。

现场，执法人员查看了苏运货028的机舱舱管布置图，准确定位船舶旁通阀的位置。据了解，旁通阀通常设在船舶的生活污水排放管路上，对其进行铅封，能够有效遏制污水向内河进行偷排。同时，执法人员要求船舶轮机员全程配合，防止错封、漏封，整个铅封过程

持续了半个多小时。

铅封后，执法人员在028船舶的《轮机日志》扉页进行标注，同时在水上检测预警平台登记。铅封后的船舶如果发现存在擅自启封的行为，将按有关规定予以处罚。

据悉，铅封活动开展以来，市交通运输综合行政执法支队对管辖水域停泊、作业的各类运输船舶加大了监管力度，对400总吨以上符合条件的船舶及时实施铅封管理，进一步强化辖区内内河水域船舶水污染防治，切实做好全市水污染防治工作。

（曾海蓉 王曼诗 孙熠谦）