

“绿指标”导航“绿发展” 扬中825家企业亩均效益居全市前列

本报讯 产业绿色转型质态如何?经济高质量发展进展如何?日前,扬中市经济发展局提供的一组数据,佐证了该市的绿色发展之路:当地825家用地3亩及以上工业企业纳入镇江市工业企业资源集约利用综合评价,参评企业总占地面积1.8万亩,亩均税收13.12万元/亩,亩均销售、亩均销售、单位能耗税收等指标,均列各市区前列。

“工业企业资源集约利用综合评价是以亩均产出为核心,亩均销售收入、单位电耗税收、单位能耗销售收入等是重要评价指标。”扬中市经发局经济运行科科长郭振中介绍,系统整合

数据,可以从板块、时间、行业、规模等多个维度,综合反映全市工业企业资源集约利用的基本情况,也能较好反映产业、企业的运行质态。

“绿指标”勾勒出扬中产业绿色集约发展路径。最新的年度评价结果及产业链分析显示,当地有A类企业89家,B类企业425家,这两类企业土地使用量占55%,提供了近92%的税收;三大主导产业中,105家智能电气企业、18家光伏太阳能行业企业亩均税收分别达到18.94万元/亩、37.19万元/亩,高于全市10.14万元/亩的平均水平;4家船舶行业企业因占地面积较大,拉低亩均税收,为5.95万元/亩。这

些表明,扬中企业总体运行质态较好,绿色转型取得了阶段性成效。

如何继续夯实绿色发展的基石?未列入评价的314家企业被套上了“绿箍咒”。扬中通过专项行动,围绕结构调整、治污减排、生态保护等重点领域,持续推进“263”专项行动,完成化工企业“四个一批”及“散乱污”企业整治任务,最终实现“注销清算一批、重组盘活一批、清理腾退一批”。今年,当地已关停5家化工企业,2家企业完成重组,4家化工企业关停工作正在加紧推进;工业“散乱污”企业全部整治完成;提前完成“十三五”时期累计减煤2万吨的目标。

鼓励企业以绿色为发展底色,扬中还在全力推动基础条件好的企业和省级以上工业园区,开展绿色制造示范创建。今年,仁德新能源成功晋级为国家级“绿色工厂”,当地国字号“绿色工厂”阵容持续扩大。“接下来,我们将继续强化‘绩效配置资源、亩产论英雄’导向,提高单位土地利用率,完善差别化资源要素配置机制,以‘绿指标’导航‘绿发展’,推动有限资源向重点区域、重点产业、重点企业、重点项目倾斜。”郭振中表示,他们将以保障高技术、高成长性、高产出、高收益的产业项目落地生根。

(季春 朱婕)



“冻画”五彩缤纷

经历了低温冰冻天气的渲染,溧水路沿线的植物呈现出格外绚丽的色彩,五彩缤纷、煞是好看。26日,我市低温天气持续,冷空气带来了不便,也送来了美景。

辛一 摄影报道

我市47处公园绿地有了“保护圈” 绿线严格管控不得随意更改性质和用途

本报讯 近日,我市住房和城乡建设局官网公布了焦山公园等第一批47处公园绿地绿线,所涉及绿地覆盖了丹徒、京口、润州和新区。这意味着我市的公园绿地有了“保护圈”。

近年来,我市见缝插绿,持之以恒地推行城市绿地建设和改造,特别是结合城市山体和水体的整治,众多的河岸、山体都成为市民休闲娱乐的公园绿地,成了与市民宜居生活息息相关的重要组成部分。这些城市公园绿地作为给城市居民提供公共服务的社会公益事业和民生工程,承担着越来越多的生态环保、休闲游憩、景观营造、文化传承、科普教育和防灾减灾等多种功能。

“此次对公园绿地绿线进行公示,意味着将对公园绿地实施更为严格的保护和管控,任何单位和个人不得擅自更改其性质和用途。”市住建局相关处室负责人告诉记者,“绿线具有刚性约束力,对社会进行公示,也是欢迎社会各界人士共同来监督。”

我市的绿线规划起始于上世纪90年代,起步较早。因此,纵观多年来的情况,镇江的公园绿地自一旦建成后基本没有出现过大的变动,也没有大面积侵占的问题,有的也只是个别绿地局部的微调。业内人士也坦言,从其他城市建设中出现的问题来看,公园绿地被侵占用于会所、酒店和商业街等现象并不少见,当前对我市公园绿地进行公示,相当于给城市绿肺和花园加上了一把“保护伞”。

据了解,城市绿地包括公园绿

地、防护绿地、附属绿地等多种类型绿地。附属绿地一般不进行边界控制,而实行性质控制和指标控制,即实行与用地性质相对应的绿地率控制。这次首批公示的绿线是公园绿地,共有47处,根据“成熟一批、公布一批、保护一批”的分批推进原则,未来我市还将适时公布一批公园绿地绿线。

值得关注的是,对于防护绿线,由于随着镇江城市的框架拉开,部分防护绿地变成了附属绿地,其性质会发生改变,而未来新一轮规划的编制,将对此进行合理调整。一旦时机成熟,部分防护绿地的绿线也将适时进行公布,以进一步巩固绿化成果,拓展城市绿化空间,为老百姓构建蓝天绿地、宜居宜业的城市环境。

地、防护绿地、附属绿地等多种类型绿地。附属绿地一般不进行边界控制,而实行性质控制和指标控制,即实行与用地性质相对应的绿地率控制。这次首批公示的绿线是公园绿地,共有47处,根据“成熟一批、公布一批、保护一批”的分批推进原则,未来我市还将适时公布一批公园绿地绿线。

值得关注的是,对于防护绿线,由于随着镇江城市的框架拉开,部分防护绿地变成了附属绿地,其性质会发生改变,而未来新一轮规划的编制,将对此进行合理调整。一旦时机成熟,部分防护绿地的绿线也将适时进行公布,以进一步巩固绿化成果,拓展城市绿化空间,为老百姓构建蓝天绿地、宜居宜业的城市环境。

(记者 司马珂)

记者探访星级绿色图书馆——

“有种在大自然里阅读的舒适感”

日前,南京师范大学中北学院(丹阳)图书馆,取得了绿色建筑最高等级——三星设计标识。这座星级绿色图书馆有何“绿色奥秘”?带着疑问记者实地走访,确如其绿色之名,有种在大自然里阅读的舒适感。

图书馆坐落于校园核心区,位于校园两条主轴线的交叉点,东侧和南侧分别正对校园东门和南门,北临校园景观绿化,西向学生宿舍区,一共分为五层,包括报告厅、办公区、阅览室等。

一楼层几个圆桶式的设备,引起了记者的好奇。“这个设备的专业名称叫做螺杆地源热泵机组,也可以说是‘绿色空调’。”我市一家工程检测企业工程师陈先生向记者“解密”。他解释,地源热泵机组是一种

高效节能、稳定可靠、无环境污染的可再生能源,其能量来源于自然能源,不向外界排放任何废气、废水、废渣,是一种理想的空调,被认为是目前可使用的对环境最友好、最有效的供热、供冷系统,“中北学院图书馆冷源采用3台螺杆地源热泵机组,能效指标制热能效比为6.36,远优于标准要求的5.2的限定值要求,提高幅度达到了22.3%。”与此同时,图书馆采用卧式空调机组做末端,在过渡季时可关闭冷水机组,采用室外空气进行降温,报告厅、信息共享大厅均采用带热回收的空调系,真正实现了能源循环利用。

三层的阅览室则是一个“安静的世界”,几乎隔绝了室外的噪音。“一个生态绿色的建筑,不仅是体现在节约能源等对环境的影响方面,在与

交互的使用舒适性上更能体现一个绿色建筑的绿色和谐。”陈先生表示,图书馆在楼面采用5毫米厚隔声垫的浮筑楼板的隔声技术,通过隔声技术,不仅使主要功能房间的噪声降低,而且在房间的空气声隔声和楼板的撞击声方面均达到了高标准要求,“白天在图书馆学习看书,就和夜晚的环境噪声相当,给学生提供了一个安静的学习空间。”

此时,阅览室里坐满了学生,但空气质量并不差。原来,绿色图书馆设置了全空气空调系统的人员密集场所二氧化碳浓度监控。系统通过智能监测空气中的二氧化碳浓度,同时联动空调的风机系统,通过增加新风,调节室内的二氧化碳浓度,达到接近环境空气质量。

本报记者 张琼霞

协鑫集成提供铸锭单晶高效组件 镇江绿色能源点亮 “新世界第七大奇迹”

如果在新近运营的北京大兴国际机场乘坐飞机,飞机滑行时坐在机舱舷窗外眺望,你会看到飞行跑道旁铺设的一排排光伏系统。令人意想不到的,这一光伏系统采用的全部组件,是来自句容绿色能源小镇企业协鑫集成提供的铸锭单晶高效组件。

主攻新能源领域三大产业领域——光伏、智能制造、新能源汽车及零部件,句容绿色能源小镇希望藉此打通新能源产业链关键环节,积极培育产业发展新动能。其中光伏制造是协鑫集成的传统优势板块,通过整合产业链上中下游相关产业资源,推进小产业链和创新链的深度融合和纵深发展。同时,以光伏主线加快技术进步、产品升级和智能制造,带动光伏相关的智能制造设备的发展;积极整合产业资源,携手知名企业,进行电动汽车总装、汽车配套及零部件、动力电池PACK等产业领域的总部基地建设,共同创新电动新生态、新模式。

小镇镇区内现已引进协鑫智能组件项目,一期1GW已投产,二期1.5GW正在规划中,年产晶硅切片4GW项目现已投产,年产晶硅切片2GW项目已开工,预计年底投产,年产1GW太阳能电池组件项目即将开工。新能源产业的率先突破,带动了句容郭庄装备制造、新能源、商贸物流等特色产业的发展壮大。

全球建设规模最大的新建机场、世界最大的减隔震建筑、首个

“双进双出”航站楼、世界首个实现高铁下穿的航站楼……被誉为“新世界第七大奇迹”,创下多个世界之最的大兴机场今年9月底投入运营。在机场成百上千个项目的背后,镇江元素同样点亮了大兴机场。

位于机场北一跑道南侧区域及其货运区屋顶,分布式光伏发电项目顺利并网发电最引人注目。句容绿色能源小镇有关人士告诉记者,作为全球距离跑道最近、国内首个飞行跑道旁铺设的光伏系统,该项目由北京电建承建,建设规模5.61兆瓦,一期建设规模4兆瓦,其采用的组件全部来自句容绿色能源小镇企业协鑫集成提供的铸锭单晶高效组件。

“铸锭单晶组件产品具有高效率、低衰减、兼容性好以及更低的生命周期度电成本等优点,这也是铸锭单晶组件首次应用在机场项目之中。”协鑫集成项目负责人表示,项目并网运营后,每年可向电网提供610万千瓦时的绿色电力,相当于每年节约1900吨标准煤,减排966吨二氧化碳,减少排放14.5吨二氧化硫,并同步减少各类大气污染物的排放。

正是通过协鑫集成等绿色能源厂商的助力,大兴机场作为全世界屈指可数的超大型航空综合交通枢纽,其可再生资源总量将占机场年综合能源消费总量的10%以上,其中跑道周边铺设光伏系统,年均发电量约占机场总能源使用的1%。

本报记者 陈志奎 本报通讯员 徐英

“穿白鞋去港口,不担心脏了” 全市港口环境质量全方位提升

安全是企业的生命线,环保是企业的生存线。港口环境整治工作开展近2年来,港口环境质量得到改善,港口环境矛盾有效化解。今年是港口环境整治工作关键之年,我市持续港开展攻坚战,全力打造高质量绿色港口。

“我市港口环境整治的步伐,走在全省前列。”市交通运输局相关负责人告诉记者,2017年,我市在全省率先启动《镇江市港口环境综合整治指南》《镇江市港口环境综合整治方案》编制,将粉尘污染防治、水污染防治、港口绿化工程全部纳入其中。

如今,针对码头装卸、堆场、汽车转运等多个环节的粉尘防治,沿江23家干散货码头企业根据实际情况,采取了相应防治措施:镇江港务集团投资近1.5亿元,建成防风抑尘网3800米,完成82套装卸车辆的改造等;句容华电有限公司投资8250万建设封闭棚棚;镇江兴隆港务有限公司计划投资7000万元进行港作机械升级,目前项目稳步实施中……截至10月,我市沿江港口企业建设各类防尘抑尘设施已完成投资约3亿元,堆场已实现全覆盖,购置雾炮车、雾炮机、洒水车、车辆清洗系统等防尘抑尘设施,港区车辆实现全覆盖封闭运输,有效降低了码头及堆场扬尘。

实现动态智能监管,是市交通局进一步加强港口粉尘污染防治工作的有力保障。目前,全市易起尘装卸码头建设粉尘在线监测系统正在全力推进中,已有15家码头企业安装了粉尘在线监测系统,今年底将完成全部建设任务,同时将监测数据接入市港航发

展中心监测平台。

值得一提的是,镇江港务集团投资1085万元对港区的雨污水管网进行改造建设,通过污水收集处置系统的使用,减少水污染的同时,大大提升了我市散货码头的中水回收利用率。“不排一滴污水入江,是港口码头水污染防治的最终目标。我们正在推进港口企业雨污水、油污水手机处理系统建设,污水收集沉淀池与市政污水管网对接入网,提高雨水收集再利用,有效防治码头水污染。”该负责人介绍,目前我市港口码头水污染防治设施建设完成投资约4500万元,沿江港口码头的污水已基本纳入市政管网或者自处理。

曾经,去港口不提倡穿白鞋,因为走一圈出来鞋就脏了;如今,这一状况已被彻底改变。市交通局鼓励港口企业深挖码头绿化潜力,在码头沿线绿化美化,提升港容港貌。近两年来,我市港口企业新增绿化面积29万平方米,港区可绿化区域绿化率基本达到100%。

“岸电设施建设也是建设绿色低碳港口的重要一环。”该负责人介绍,按照相关要求,新建码头依法建设岸电设施,现有码头逐步实施岸电设施改造。目前我市沿江50%以上的港口码头建设完成87套港口岸电设施,2020年底要完成交通运输部《港口岸电布局方案》建设要求。

2020年是港口环境整治工作决胜之年,市交通局持续发力,坚决打赢污染防治攻坚战,不断改善港口环境质量,为全市水运绿色发展提供有力支撑。

本报记者 曹海蓉

我市“三山”景区 获长三角“名山”荣誉

本报讯 26日,记者从市文化旅游局获悉,我市金山、焦山、北固山“三山”景区,获得长三角区域“七名”系列旅游精品推介目的地“名山”荣誉。

此次长三角区域“七名”国际精品线路暨主题专项旅游产品发布会,由安徽省文化和旅游厅、上海市文化和旅游局、江苏省文化和旅游厅、浙江省文化和旅游厅联合主办,联合推出了长三角区域“名城、名镇、名村、名山、名湖、名园、名馆”国际精品线路和“房车营地、体育、养生、会展”四类专项旅游产品。

据了解,“七名”系列国际精品线路由1条“七名”国际精品旅游线路和4条“三名”区域旅游线路组成。其中,“七名”国际精品旅游线路是一条为国际游客量身定制的远程环线,涵盖上海(名城)西湖(名湖)、黄山(名山)等长三角顶级旅游资源。“三名”区域旅游线路则为长三角3日文化旅游线路,融合了沪苏浙皖四省的特色景点,专为周末或小长假出游需求而设计。而我市“三山”景区作为名山被推介成为精品旅游目的地。

(司马珂 杨越)

绿色公报

50个县市区试点生态综合补偿

近日,《生态综合补偿试点方案》正式发布,决定开展生态综合补偿试点,进一步健全生态保护补偿机制。

根据试点方案,将在西藏和四川、云南、甘肃、青海四省藏区,福建、江西、贵州、海南四省,以及我国率先建立跨省流域补偿机制的安徽省,选择50个县(市、区)开展试点工作。试点县应在全国重点生态功能区范围内,优先选择集中连片特困地区和生态保护补偿工作基础较好的地区。

贵州威宁草海 迎来今年首批黑颈鹤越冬

近期,享有“高原明珠”美誉的贵州威宁草海国家级自然保护区迎来今年首批黑颈鹤越冬,目前已有1300多只黑颈鹤飞抵草海。与此同时还有灰鹤、斑头雁等陆续飞来。截至25日,草海越冬候鸟总数共计5.3万余只。

为了保护草海生物多样性,威宁县将加大草海综合治理力度,不断提高保护管理水平。今年,草海全面禁止划船等人类活动,鸟类的生存空间更广阔了,之前看不见鸟的地方,现在也能看见了。

敬请关注微信公众号
“中山东路4号”