

我市与日本津市共同庆祝 缔结友好城市关系35周年

惠建林会见津市代表团并致辞

本报讯 今年是我市与日本津市缔结友好城市关系35周年。23日晚,市委书记惠建林会见了来访的津市市长前叶泰幸、议长冈幸男和国际交流协会会长山口久彦一行,并在庆祝招待会上致辞。

惠建林说,非常高兴地迎来了津市友好代表团的各位新老朋友,共同庆祝镇江市与津市缔结友好城市关系35周年。镇江市与津市虽然相隔千里,但国际友城的纽带让两市紧密相连。35年来,双方经贸合作稳步推进,科技交流富有成效,文化互动频繁热烈,中日友谊梅樱园更是枝繁叶茂,生机勃勃,成为两市携手发展的美好象征、深厚友谊的生动见证。

惠建林指出,当今世界,开放融通的潮流滚滚向前。国际友城作为对外开放的重要渠道和宝贵资源,作用更加突出、舞台更加广阔。镇江市与津市同为港口城市,地域相似,文化接近,经济互补,合作潜力巨大。近年来,镇江全市上下深入贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想,大力实施产业强市战略,高质量发展迈出坚实步伐,成为对外开放的高地、创新创业的热土。希望两市乘着结好35周年的东风,进一步密切友好往来、深化务实合作,共同开创美好的未来。两市将以最大的热情和诚意,为包括津市企业在内的所有投资者提供良好服务、创造一流环境。真诚期待更多津市朋友来镇走一走、看一看,畅游好山好水,探寻合作良机,种下更多“友谊之树”,收获更多“共赢之花”。

前叶泰幸表示,两市缔结友好城市关系35年来,双方为两市的友谊做出了很多努力,为两市友好关系的发展打下了坚实的基础。通过参观考察,较好地了解了镇江市的经济社会发展情况,真切地感受到了镇江经济社会发展取得的显著成绩。希望两市进一步加深经济和青少年等交流合作,提供更好基础、创造更好条件,为两市更好的发展作出更大贡献。

冈幸男说,35年来,两市开展了形式多样的交流合作,成果显著。35年的友谊,非常有价值、有意义,相信两市之间的友谊会变得更加坚实。希望两市在取得交流合作成果的基础上,进一步深化交流合作,共同把双方的友好关系推向新的高度。

市委常委、市委秘书长郭建,市人大常委会副主任王萍,副市长陈可可参加会见并出席庆祝招待会。

日本津市政府代表团、议会代表团、市民代表团的各位嘉宾;镇江市有关部门负责同志参加有关活动。(记者 胡建伟)

镇江大运河,演绎江河交汇“城市传奇”

行走运河 ①

编者按

千年大运河和镇江水相依、人水相亲,哺育了沿岸灿烂文明,在新时代更浓墨重彩地书写着大运河文化建设的壮丽新篇。

为深入贯彻习近平总书记关于大运河文化保护传承利用的重要指示批示精神,全面反映大运河文化保护传承等工作,弘扬我市在大运河重点建设区建设上取得的历史文化、生态文明和经济发展等方面成就,作为首届中国·镇江大运河文化月的主要活动之一,镇江报业传媒集团“行走运河”大型全媒体行动近日正式启动。从今天起,本报将陆续刊发系列报道“行走运河”。

这是一条河的传奇,这是一座城的故事。镇江因水而建,因“运”而兴。祖祖辈辈依赖大运河生生不息,在幽远绵长的岁月长河里,演绎着江河交汇处的“城市传奇”。

大运河,这条世界上开凿时间最早、里程最长、规模最大的运河,是我国古代劳动人民创造的一项伟大水利工程。堪称古城镇江“坐标”的大运河镇江段,开凿通航已有2200多年。作为江南运河的北端起

点和入江口门,得天独厚的地理位置和交通条件,使大运河已然成为镇江“灵动的名片”“流动的文化”和“搏动的血脉”。

穿越历史,见证运河之变

千年流淌的大运河被称为线性的遗产、活态的文化。今天的大运河,依旧在经济文化等各个领域发挥着重要作用。

大运河在镇江境内包括两个分支。一段是穿城而过的古运河;另一段为苏南运河。古运河是历史上京杭运河(江南运河)的一部分,西起主城区入江口的京口闸,东抵谏壁三汊河口,全长16.92公里,至今仍承担着城市防洪排涝、调节水位、传承文脉和游览观光等多种功能。苏南运河镇江段,以谏壁入江口为起点,全长42.6公里。这段运河古称“丹徒水道”,始建于春秋战国时期,是中国运河历史上最早开凿的河段之一。

“平河七百里,沃壤二三州”,唐代诗人白居易曾经这样咏颂古代的江南运河。自古以来,镇江即是漕运、水运枢纽城市;到了近现代,更是发展成为对外商贸发达的“银码头”,经济繁荣,物阜民丰。

据专家介绍,大运河镇江段兼有的特点,具体包括江河交汇特色鲜明、文化遗存资源丰富、水利历史价值独特,以及生态人文景观日益丰富等。

千年一瞬,岁月无言。

镇江古运河畔,90余处文化遗产星罗棋布。其中包括江河交汇处、宋元粮仓遗址、昭关石塔、镇江英国领事馆旧址等6处全国重点文物保护单位,以及冷遹旧居、新四军江南指挥部旧址、练湖闸等20余处市、县文保单位。

大运河镇江段也是水利工程技术的典范。镇江至丹阳段穿越丘陵地带,又有江水泥沙淤积,无论开河之艰辛,还是疏浚之频繁,其他河段都无法比拟。因此该河段被称为江南运河的“屋脊”。

镇江历史上的主要入江口曾经有过5处,分别是丹徒口、甘露口、大京口、小京口、谏壁口。据《续纂江苏水利全案正编》记载,南朝齐时,全面浚治丹徒水道,主要入江口向西延伸到小京口。北宋天圣七年,在大京口东

增开新河(小京口),皇祐二年,政和六年、南宋嘉定八年,又分别在大京口以东开了海州河、甘露港,在大京口之西又开了蒜山漕河,形成了主次相配、功能较全的河口体系。到了元代,各入江口日见水浅,有碍航行。明代天顺初年,经过浚治,小京口遂成江南运河主要入江口。直到今天,尚存的江河“十”字交汇点,还有谏壁口、小京口、丹徒口三处。(下转2版)



费非制作



谢道韞 摄

“三七”模式带来的几点启示

——解读镇江2019年“招商之变”之三

解读今年“招商之变”,不难发现新签约的165个项目,其“构成”是这样的:制造业项目超过八成,并且向新材料、汽车及零部件、航空航天、船舶海工等“新陆海空”产业集聚;实现了年初提出的“力争引进百亿级产业项目”目标,新引进注册率达六成、开工率接近1/5……

“三七”模式重构招商顶层设计,引发“招商之变”,带来了哪些启示?值得探讨剖析。

启示一:围绕战略目标不动摇

今年起,我市打破传统招商模式,“自上而下”制定招商活动方案。

“市里统一研究,做好顶层设计,确定7个主攻产业方向,明确7个市级牵头部门,根据产业布局,确定相应的板块、园区和配合部门,全市一盘棋开展专题招商,调动了各板块各部门的积极性,取得了成效。”市商务局局长谈沁磊解释“招商之变”。

变得是招引模式,不变的是“初心”。

2017年,市委、市政府确定了“产业强市,对标苏南”的目标定位。招引工作的“初心”正在于此。今年,我市进一步明确“聚焦项目招引、支撑产业强市”定位,强化目标导向,坚持精准施策,先后举办苏商大会镇江

行、镇江(深圳)产业项目推介会等一系列综合性招商活动,各产业牵头单位也纷纷举办形式多样的专题招商活动,各类招商活动共签约各类项目69个,新获得项目信息88个。

市工信局发挥产业研究特长,联合专业机构,结合国家战略需求和我市产业定位,编制全市新材料产业招商图谱,全景式展现我市新材料产业发展的关键信息。“通过产业图谱,我们清晰梳理出我市新材料产业链薄弱环节和空白领域,为补链延链指明了方向。”市工信局局长卜晓放表示,“下阶段,我们将积极支持相关产

业招引牵头单位,编制重点产业的招商图谱”。

作为首次承担全市海工船舶产业招商的牵头部门,市科技局局长蔡萍介绍,他们充分发挥该局与高校、科研院所天然联系和交往的优势,依托船舶系统的大院大所,搭建有效的招商合作平台,在船舶行业形势低迷的背景下,成功新签约亿元以上涉船项目4个,新获取有效项目信息共9个。

围绕战略目标不动摇,既是实践启示,也是源头活水。“‘三七’招商改变了以往自上而下的招引方式,如今自上而下全市招商一盘棋,强化了产业方向,避免了‘捡到篮子里都是菜’招商之困,提高了产业集聚度。”谈沁磊表示,坚持3到5年,保持招商“阵形”不变,可以锻炼出一支较为专业的招商队伍,建立较为稳定的渠道和合作平台,实现后续项目源源不断,为产业强市提供前进动力。(下转2版)

聚力产业强市 推动高质量发展 ——聚焦奋斗进行时

京口工业园区:

攻坚大项目,冲刺“全年红”

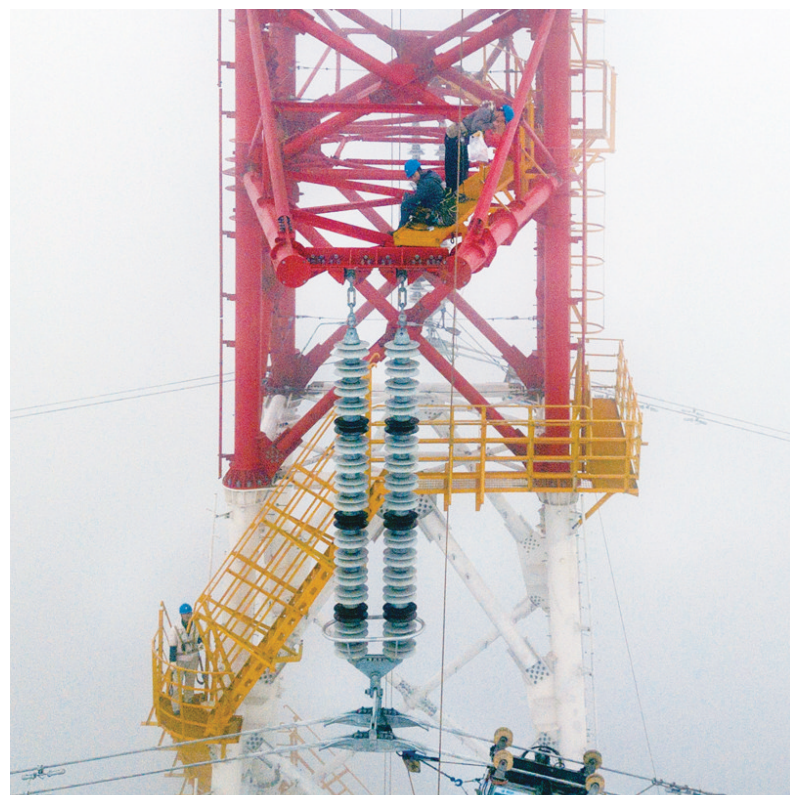
本报讯 正值11月,京口工业园区内的两大高端铝加工企业——鼎胜新材、爱励铝业的海外出口业务出现突破性进展,订单呈现爆发式增长,累计出口额已达20.5亿元,较去年同期增长13.5%。“今年公司积极向海外市场和客户拓展,泰国铝管工厂已经顺利投产,子公司出资认购的美国公司已注册,日本电装、德国马勒等国际知名汽车零部件制造商在现场考察后,对钎焊箔表达了浓厚兴趣。”鼎胜新材镇江工厂副总刘侃说。

据悉,今年四季度以来,京口工业园区工业经济运行开启了冲刺模式,像鼎胜、爱励一样加班加点进行满负荷生产的场景在园区许多企业都能看到。同时多个项目也陆续建成投产,为经济发展后劲接续新的动力。

园区管委会副主任张恒可介绍,前三季度园区规上工业增速持续较快

增长,工业总产值同比增长11%;产业结构不断优化升级,新兴产业销售、高新技术产值占比分别为97.8%、84.6%;高质量投入效果明显,高技术制造业投资占工业投资比重达22%,仅10月当月就完成8036万元。产业、投资、创新等结构性指标表现积极,这些积极因素都为四季度冲刺“全年红”奠定了强有力基础。

为实现经济“全年红”目标,园区目前正在深入推进“项目达产、招引落户”攻坚行动,加快一批在建项目竣工、竣工项目投产、优质项目上规,同时储备一批投资体量较大、产业前景较好的项目源。一方面,加快鼎胜5万吨动力电池箔、日泰食用菌液态深层发酵装置生产、腾翔节能型LED光源生产、厦泰车用电源生产、爱得科5G光纤激光器产业化生产等项目建设速度。(下转3版)



高空安装间隔棒

11月24日,镇江五峰山220千伏跨江输电线路施工现场,送变电力工作人员进行首次高空间隔棒安装。据施工负责人介绍,由于两座铁塔间的电缆线跨越距离较远,当电缆线受到风力、气流等外力作用时,会造成晃动或鞭击的可能性,间隔棒则能对电缆起到固定和支撑作用。图为工作人员在高空电缆上移动作业。辛一 宋伟 摄影报道

不忘初心 牢记使命 ——一人一重点,领办解难题

找准问题症结,即改便民办事

——市民政系统、人社系统践初心解难题

不久前,高资街道王庄村村民缪生根在亲属的陪同下来到高资街道综合服务中心民政服务窗口,咨询如何办理低保。得知只需提供身份证和申请书后,缪生根当场就办了手续。当天下午,相关工作人员前往缪生根家进行“家访”,一系列流程操作完成后,他们告知缪生根,他只需在家等待最后的审核结果。

全程帮助缪生根申请低保的亲属顾生美介绍,缪生根听力二级残疾,听不见也不会说,此前和父亲一起生活,父亲去世后,他完全没有经济来源。顾生美说:“我们本来以为申请低保是一件特别麻烦的事,根本不知道需要提供什么材料,只想先去问一问,谁知道整个过程这么简单。”

“以往申请低保我们需要提交婚姻证明、房产证等大量证明材料,还要填写家庭财产、个人收入等10几份申报材料,而现在只需要身份证和授权书,再通过线上信息核对

“机查”和线下入户“人查”相结合。”市民政系统处处长陈耀辉介绍,社会救助面对的是困难群众,是一项社会建设的兜底性、基础性工作,如何做好这项工作是践行以人民为中心的具体体现。为此,市民政部门采取多举措进行机制改革,让困难群众“只需跑一次、无需开证明”。该项改革继今年7月在局部试点后,已从11月1日起开始在全市施行。

为了让困难群众在申请社会救助中有更好的体验感,在“不忘初心、牢记使命”主题教育中,市民政局党委书记、局长尹卫民领办了“困难群众办理社会救助‘多跑腿’”的难题,围绕“社会救助”只需跑一次、无需开证明”改革课题,多次体验群众办事流程,与第三方机构的家访员们共同上门为申请对象服务,发现并解决了“家访员对政策了解不够细致”“家访员户存在安全隐患”等问题。(下转3版)

导读

冷空气 本周最低气温3℃到4℃
4版

救援队 抢险“蜘蛛侠” 市民“守护神”
4版

招聘会 长三角企业“求贤若渴”
7版