

2019年11月 15日 星期五 己亥年十月十九

镇江周刊 ZHENJIANGDAILY 镇江报业传媒集团出版



Tel:0511-85010056 本报网址: http://www.jszw.com.cn

第 435 期



“双十一”狂欢过后，快递纸箱何处安放？

溢出垃圾桶的各种快递包装、散落一地的快递箱、几十人的取件长队……“双十一”网购盛宴进入尾声，随之而来的是快递收发件的高峰，校园里、小区里的海量包裹该如何存贮？

直击：快递潮到来，包装绝大多数被丢弃

11月13日上午9点，在香江花城小区内的菜鸟驿站，一名工作人员正在整理前一天“滞留”在此、未被及时取走的快递。

“我们昨天一共收了1000多件快递，这个还不算多，预计从明天，也就是14日开始，‘双十一’的快递量到达井喷状态。”

前来取快递的香江花城居民魏女士一下拿了5个包裹，大大小小摆在一起，她现场将体积较小的包裹拆开，快递纸箱随即丢进垃圾桶。

再整理好，一起送给废品收购站。

在江苏大学校园内，“双十一”之后，大学生们都利用课余时间前去快递超市拿快递。

江科大土建学院的大三学生何鑫告诉记者，自己所在的学员星火义工站在“双十一”后的快递高峰期提供免费的帮忙取快递服务。



回收：电商“回箱计划”，参与度不高

记者走访了市区多家菜鸟驿站发现，一张张绿色的海报被张贴在显眼的位置：“绿色收获，1111如愿，我还能再寄，请把纸箱留下再寄”的宣传语很吸引人的眼球。

一个快递网点全面加入“回箱计划”，变成一个绿色快递站点，对快递包装进行分类回收、循环利用。



区设立快递包装集中回收点。也就是说，通过对快递纸箱和包装物进行回收再利用，消费者捐献纸箱还有机会获得蚂蚁森林绿色能量，植树造林。

东吴路附近一位菜鸟驿站的负责人介绍，虽然“回箱计划”的海报张贴出来了，但前来取快递的市民并不感兴趣。

利用：纸箱的绿色之路，任重道远

随着快递行业的发展，现在市面上的快递包装基本上分为箱盒式包装和袋式包装。快递纸箱如果要回收，应该要撕去在其周围贴上的胶带和面单。

不久前在浙江省桐庐县举办的第三届中国（杭州）国际快递业大会上，国家邮政局局长表示，2019年中国的快递业务量将突破600亿件！



就把包装纸箱当作垃圾扔掉。”

京东在今年的“双十一”也举行了“‘箱’见不如怀念”主题的纸箱循环利用、旧物焕新生活活动。

据介绍，京东物流回收纸箱将根据完好程度进行最大化循环利用。为保证复用效果，京东物流将利用大数据对回收纸箱进行数量和品质监控。

记者走访后获悉，很少有市民会现场将纸箱拆开给快递员带走的，“太麻烦了，无论是联系小哥上门收取，还是自己送去快递点，都挺不方便。”

对于快递包装环保的问题，国家近几年始终保持着高度重视。早在3年前，《推进快递业绿色包装工作实施方案》发布，其中就明确规定了快递包装业包装工作的总体目标。

“在家收件也要讲究拆快递的手法，提高废纸箱利用率。”一名快递小哥介绍，市民可以顺着封口的方向，从纸箱顶部和两侧拆开。

在市实验幼儿园香江分园记者看到，废旧纸箱被巧手的老师做成了各种可爱的教具——锅盖面灶台、科学模型、动物、植物、交通工具。

本报记者 胡冰心 本版摄影 谢道韞



扩容之后 短兵相接

□ 华翔

近日，一则新闻在慢慢发酵。这就是长三角城市经济协调会第十九次会议宣布，蚌埠、黄山、六安、淮北、宿州、亳州、阜阳7个安徽城市，正式被吸纳成为城市经济协调会新成员。

比较一下此次扩容前后的长三角城市群地图，我们就能直观地发现此次扩容的一层重要意涵。扩容前，合肥偏于一隅，长三角西翼的中轴核心只能是南京一城。

这暗暗的冲刺，同样有新闻披露出了信息。《江淮晨报》的报道，根据《长江三角洲城市群发展规划》的预测，到2030年合肥常住人口将达到1000万。

事实上，合肥曾经因地缘产生的交通劣势已被彻底改变。2015年“八纵八横”的高铁布局以“米字形”确定合肥变成联通中东部的重要枢纽。

另一个战场在产业。可以说，两座城市都将科技创新和智能制造视为自家城市的核心竞争力来打造。而这一点，合肥并不输于南京。

更何况，合肥可以轻松举全省之力打造强省会战略，但南京，因为历史、地域、文化等诸多原因，其向东的一体化，声音很响，却似乎总是表现为貌合神离。

从历史看，南京强于合肥，现在依然；从发展看，特别是这次长三角扩容表现出的趋势，一个省对抗一座城，合肥冲劲十足、后劲十足。

责编 宣伟 美编 宣伟 校对 伯侨



导读 DAO DU

冷透的 对联诗作和书法

→10版

星小屋里的陶笛声

→11版

山围李塔唱秋歌

→12版