

半个月后,全球共赴“绿色之约”

国际低碳大会三大目标三项成果抢先看

绿色头条

2016年至今,我市已经成功举办三届国际低碳大会,“绿色之约”成为发展低碳经济的重要载体。今年10月23日,来自五湖四海的重量级嘉宾,将和我市践行低碳生活的市民,继续“赴约”。

2019国际低碳(镇江)大会,继续由镇江市人民政府和联合国开发计划署共同主办,围绕“新时代·新能源·新生活”主题,通过高峰论坛、主题峰会、群众活动等,进一步凝聚低碳发展共识、推动低碳实践发展,打造国际低碳领域有影响力的盛会。

“我们将实现践行绿色理念、打造低碳品牌、推进产业强市‘三大目标’。”市政府副秘书长、办公室主任陈鹏飞介绍,会议期间,将播放“镇江很有前途”绿色低碳发展专题片,发布生态健康旅游岛建设规划、长江

(镇江段)两岸造林绿化建设方案等,全方位展示近年来镇江低碳发展及生态文明建设取得的成效。

根据方案,此次大会将邀请低碳技术、低碳产业、低碳管理、低碳生活等领域的专家学者和领军企业家,共同探讨低碳发展的深刻内涵和创新实践,以镇江践行巴黎协定承诺,持续打造镇江国际品牌实际行动,进一步“扩大镇江在全球低碳及生态文明建设领域的影响力和美誉度。”与此同时,我们将继续把招商引资作为办会主要目的之一,聚焦低碳领域先进制造业及生产性服务业等,以大会为载体开展精准招商。举办新能源产业主题峰会,促成技术、产品、资本和产业耦合对接,促进产业项目落地,为实现高质量发展注入强劲动能。

举办国际低碳大会,打造高端发展载体,是我市发展低碳经济的有效探索。生态环境部、联合国开发计划署官微均刊文“点赞”镇江:“积极

开展低碳试点,推动制度、路径和技术创新,以‘镇江实践’丰富了全球气候治理‘中国方案’”。因此,继连续3年发布“镇江指数”引起国际目光关注,今年的大会计划发布3项低碳发展成果。

陈鹏飞介绍,一是由国家应对气候变化战略研究和国际合作中心发布2019低碳发展“镇江指数”,二是我市发布生态健康旅游岛建设规划、长江(镇江段)两岸造林绿化建设方案,三是与C40城市气候领导联盟签订气候变化领域合作备忘录和《期限2020》承诺书。

2019国际低碳(镇江)大会整装待发。我市成立了由市长张叶飞任筹委会主任的大会筹备委员会,统筹推进各项筹备工作,已向一批重量级嘉宾发出邀约,包括国家气候变化专家委员会主任、国务院参事、科技部原副部长刘燕华,国家应对气候变化战略研究和国际合作中心主任徐

华清等。华为、麦格纳、北汽新能源、上海电气、孚能科技、三菱电机、协鑫科技等一批领军企业的高层,也将应邀出席大会。英国、韩国、美国、日本、澳大利亚、丹麦等驻华使领馆则主动前来接洽有关参会情况,届时将派领事等官员参会。

倡导低碳生活方式是低碳城市建设的重点方面,群众广泛参与是大会的宗旨之一。

“为积极倡导绿色低碳生产、生活方式,提升全民参与度和体验感,9月以来,我市陆续组织开展了‘低碳进社区’主题活动。”陈鹏飞介绍,大会期间,筹委会还将精心策划组织“我心中的美丽镇江”低碳杯少儿书画比赛、“绿色发展 低碳创新”摄影比赛、低碳进社区、“绿色低碳 携手同行”长江音乐节等一系列低碳主题活动,进一步推动形成全社会支持低碳建设、共推低碳发展、共享低碳成果的生动画面。本报记者 朱婕

低碳大会新能源产业站上“C位”

成为项目招引重点方向之一

本报讯 2019国际低碳(镇江)大会将于10月23日举行。届时大会将首次举办新能源产业的专题峰会,7位国内外知名新能源企业的重量级嘉宾,及全市新能源产业企业负责人,将共同聚焦新能源产业格局、新能源技术发展、新能源产品综合利用等方向。

市政府副秘书长卢利林介绍,根据大会筹委会安排,新能源产业专题峰会是此次国际低碳大会的一个重要分会场活动,由商务局具体承办。“这次峰会将围绕大会‘新时代、新能源、新生活’主题,邀请重量级嘉宾进行主旨演讲,全市新能源产业企业约60位负责人参会。”他透露,此次峰会将呈现出“三高”的特点,即层次高、契合度高、参与度高,“邀请的嘉宾主要是来自世界500强、国际知名企业和国内知名央企国企的高层和技术专家,嘉宾的演讲会深度聚焦新能源产业格局、新能源技术发展、新能源产品综合利用等方向,这对推进我市新能源产业项目招引、推动产业高质量发展,将起到有力的促进作用。”

参与度高则体现在会内场外的多个互动环节,比如每位嘉宾主旨演讲后,都安排了交流互动环节,为与会人员与嘉宾深度交流提供了机会。同时,场外还将设有一个小型展区,重点展示以北汽麦格纳高端新能源汽车acof(北汽麦格纳)为核心的镇江新能源产业发展成果,与峰会内容相呼应,增强大家的认知度与体验感。

此次国际低碳大会为何力推新能源产业?“大会首次举行新能源产业的专题峰会,是因为新能源与低碳密切相关,是百姓最直观感受的低碳产业和产品,并且镇江新能源产业已经有了一定的发展基础。”市商务局副局长潘大春解释,今年前8个月新签约132亿元人民币以上制造业项目中,汽车及零部件项目就有30个,占比高达22.7%。“北汽麦格纳,今年年底首台样车在镇江下线,明年7月实现量产;孚能电池今年10月份将在镇江量产。”值得一提的是,目前我市已拥有3家新能源汽车整车制造企业,入选国家新能源汽车推广推荐车型目录14款,并且拥有力能能源、乐能电池、超力电器、力能电气等电池、电机、电控生产企业。

举办新能源产业主题峰会,将促成技术、产品、资本和产业耦合对接,促进产业项目落地。“今年‘三个七’招商顶层设计,明确商务局牵头汽车及零部件产业招引,汽车产业未来发展的方向就是新能源汽车,我们对全市涉车板块开展调研,形成调研报告,明确重点发展新能源汽车及相关配套产业,得到市主要领导的认可。8月份在深圳招商中,新能源汽车项目也是重头戏。这次国际低碳大会上,新能源产业将是招引的重点方向之一。”潘大春表示,“我们发展新能源产业,既切合低碳这个城市品牌,也切合镇江产业实际,很有意义,很有必要。”

据了解,目前新能源产业主题峰会进展顺利。商务部门已对受邀的演讲嘉宾进行了登门拜访邀请,并指定专人“一对一”全程跟踪服务。会场布置、能源展区布展等事项,也已进一步落实细节。(记者 朱婕)

青山绿水

低碳大会的镇江底色

十月的镇江,天高云淡。刚刚过去的国庆假期,除了令人激动的“中国红”,还有抬眼可见的蓝天、白云。这一抹青山绿水,是朋友圈最炫刷屏色,更是低碳大会的镇江底色。

“近5年最直观的感受,就是蓝天白云越来越常见。”这是镇江人的心声,而这样的蓝天白云,更是镇江生态立市,坚决打好蓝天保卫战的最新成果。截至9月15日,市区PM2.5平均浓度为44.5微克/立方米,同比下降12.7%,下降幅度列全省第三,实现历史最好水平。

成绩来之不易,我市生态环保走过了从局部治理到区域治理,再到全域治理的发展之路,形成了“生态优先、绿色发展”的高质量发展之路。

早研究才能早攻克。今年1月,市生态环境局分析研究以往工作经验和今年达标形势,组织对相关地区开展突击检查,查找大气污染防治问题症结,明确今年大气污染防治的主攻方向和关键环节:1月1日起,全市建成区全面禁燃禁放烟花爆竹;2月25日,污染防治攻坚战指挥部全体会议率先召开,明确今年PM2.5下降目标任务和各地各部门工作责任,全力打赢蓝天保卫战……

“大气污染防治是当前的重中之重。”市生态环境局相关负责人介绍,他们将“全年空气质量约束性指标PM2.5在省厅下达任务的基础上再提升2%”作为目标,狠抓重点区域、重点领域,在国控站点周边3公里范围内全面清理大气污染源,取缔散煤使用,严查餐饮、烧烤油烟污染,督促加油站安装油气回收装置并正常运行,禁止农用车、“冒黑烟车”、高排放车辆驶入;推进落实施工工地执行“六个100%”要求,进行裸土覆盖、洒水抑

尘,施工作业机械不得“冒黑烟”;对钢铁、水泥、化工、碳素、建材、铸造、工业炉窑、燃煤锅炉等重点行业企业开展日查、夜查、交叉检查,对发现的违法行为从严从重查处。

大力推进水污染治理,是打赢蓝天保卫战的又一重要举措。2018年,全市污水集中处理率达95.9%,比2012年提高22.4个百分点。通过治理,全市水环境质量明显提升,2018年全市地表水好于III类水质比例达到90%,比2012年高11.2个百分点;地表水功能区达标率达到87.5%。林木覆盖率达25.1%,建成区绿化覆盖率达42.3%。

与此同时,主城区26座山体被精心打造成开放式山体公园;城区的“一湖九河”水环境治理再提标,一些黑臭水体改建成了海绵公园;西南片区、东部地区、高资片区环境综合整治再启大幕,不断倒逼企业转型升级。我市已经成为国家低碳试点城市、国家生态文明建设示范区和省唯一的生态文明建设综合改革试点城市,并且成功创建国家生态市和国家森林城市,“青山绿水”正是城市发展的鲜明底色。

生态建设只有起点没有终点。如今,全市生态环境治理已进入精细化阶段。今年上半年,我市实施大气污染防治重点工程234项、水污染防治重点工程59项、太湖流域水污染防治工程34项。

当“低碳发展、绿色先行”的生态基因注入城市的血脉,古城镇江焕发绿色生机。10月23日,2019国际低碳(镇江)大会如期举行,通过推介低碳发展先进理念,分享低碳行业前沿技术,试点低碳城市各项建设,低碳镇江将再次吸引全球目光。(记者 曾海蓉)



7日上午,以“大美江河湖海 走遍水韵江苏”为主题的重万万人亲水徒步走、镇江站活动在句容茅山湖畔举行。来自各地的500多名徒步爱好者,沿着茅山半岛原滩沿湖风光带、别墅区、彩虹路、游船码头等线路环湖徒步,观湖光山色,赏金色稻田,感受水韵江苏的美丽风景,庆祝重阳节。杨志国 辛一 摄影报道

交流扩大绿色发展 合作推进生态文明 “低碳”金招让“镇江实践”走向世界

气候问题从来不是一个人的事情,而是我们每一个人的事情,共同的目标需要凝聚前行的力量。2016年,镇江国际低碳大会正式启动,成为世界交流绿色低碳发展、合作推进全球生态文明建设的重要平台。截至目前,镇江国际低碳大会已经连续举办了三届,今年10月23日,还将举办第四届大会,通过多年坚持,“低碳”正成为镇江城市的金字招牌熠熠生辉。

3年多来,我市以国际低碳大会为契机,坚持“生态优先 特色发展”的战略路径,积极开展低碳试点,推动制度和科技创新,作为国家低碳城市建设的试点示范城市,镇江多次参加了联合国气候大会,世界级清洁能源部长级会议,代表中国城市向世界展示了中国地方政府推进低碳发展的做法和成效,在世界的舞台上发出了“镇江声音”。

一年一度的镇江国际低碳大会更是吸引了世界关注的目光。2016年,美国前财政部长、高盛前首席执行官保尔森发来贺信;2017年,联合国开发计划署副署长何佩德出席活动,中国工程院原副院长杜祥琬等众多院士发表主旨

演讲;2018年,生态环境部副部长庄国泰,科技部原副部长刘燕华,联合国开发计划署副署长主任文浩洁出席了活动。政府相关领导、企业界领军人物、知名专家学者、国际组织负责人等一批重要嘉宾的与会,让镇江国际低碳大会国际化程度不断提升。

伴随着国际化程度的提升,镇江国际低碳大会的影响力也在不断扩大。国家应对气候变化战略研究和国际合作中心连续3年在大会现场发布“低碳发展镇江指数”,为衡量城市低碳发展提供了标尺。2017年国家质检总局在镇江设立了全国首家“低碳计量试点”。2018年由国家市场监督管理总局、江苏省质量技术监督局和镇江联合发布了江苏省地方标准《低碳城市评价指标体系》,为其他地区开展低碳城市建设,提供了可借鉴、可复制、可推广的“镇江标准”。

大会溢出效应也正不断释放。今年8月,位于我市京口区城市山林文化艺术生活空间的智慧能源充电站正式启动对外运营,ABB公司为项目提供了8台直流快充桩。据介绍,ABB(中国)有限公司为了支持镇江市的绿色发展,于

2017年9月与镇江市人民政府签署战略合作谅解备忘录,双方在镇江市低碳小镇建设,镇江市电动汽车充电基础设施建设全面开展合作。除了ABB、美国通用、阿里巴巴、中建科技等一流企业都与镇江建立了联络合作机制。中建科技装配式建筑产业化研发生产基地项目今年9月初已试生产。低碳大会带动的信息、技术、人才等资源要素流动,更实现着多维度、多领域低碳成果转化。

如果说,几年前“低碳”还只是专业人士口中的专业词汇,而如今镇江国际低碳大会所传递出来的低碳理念正不断深入人心,大会正成为合作推进生态文明建设的重要舞台。2016年,大会提出了《低碳在行动——镇江倡议》,向全球发出了率先碳排放达峰等5条行动倡议;2017年,我市同联合国开发计划署合作,全力建设低碳发展引领示范区;去年,镇江把“春风又绿江南岸”的主题和“长江大保护”的命题相结合,号召热心公益的企业、社会团体、志愿者、媒体等社会力量共同参与,开展低碳公益众筹活动,让更多行动可以为保护长江母亲河贡献一份力量。(本报记者 司马珂)

绿色公报

环保严执法各地市平均地区生产总值仍增长

从从严治真的会阻碍经济发展吗?研究发现,全国各地级市适用四个配套办法的年均案件数,从2015年的36件上升到2017年的121件,增加3倍之多。同期,各地级市平均地区生产总值从2015年的1231亿元左右上升到2017年的约1624亿元,增加了32%。

由此可见,2015年元旦起,新修订的《环境保护法》及其四个配套办法,实施以后,各地市平均地区生产总值仍持续增长。

垃圾分类催生新商机

生活垃圾处理一直是困扰城市发展的难题。随着社会的发展,垃圾数量日益增加,垃圾种类五花八门,对垃圾进行简单填埋已经不能达到环保要求,垃圾分类被提上日程。正是看到其中蕴藏的商机,诸多企业将关注目光从垃圾的终端处理向前端分类转移,同时开始向西部地区布局。

环海南岛骑行成风尚

由于风光优美、道路状况良好,骑行难度适中,“环海南岛”骑行活动以“东方夏威夷”般的热带风情著称,已成为众多骑行爱好者心目中的“梦幻级”经典线路。

如今选择环海南岛骑行旅游的人数逐年增加,这要得益于环海南岛国际公路自行车赛连续13年的举办。据不完全统计,近几年,每年都有数千名国内外“驴友”来海南参加骑行嘉年华活动。(整理 朱婕)



敬请关注微信公众账号
【中山东路4号】

绿色镇江 共建共享

索普集团邀您呵护绿色, 拥抱未来!

创新求索 普惠民生 SOPPO 索普