



聚力产业强市 推动高质量发展 ——聚焦奋斗进行时

搬迁企业38家 腾出土地900多亩

宝华「退二进三」 换取高质量发展空间

本报讯 近日,记者在句容市宝华镇工业园美亚路东侧看到,原来的厂房都消失不见,土地平整已经结束,土地上都盖着防尘网。这将是南大双创园一期的用地,发展科技孵化、研发检测等现代服务业。截至目前,该镇先后搬迁企业38家,签约农户596户,共腾出土地900多亩,不仅为产业升级提供了动能,同时也为宝华高质量发展提供了要素空间。

随着生产规模和人口规模的不断“扩大”,宝华镇生活设施与工业区犬牙交错,用地混杂、相互干扰等问题日益突出,城市功能严重不足。

宝捷润滑油镇江有限公司生产车间一派繁忙。据企业负责人李勇介绍,虽然企业将搬迁,但对企业的生产形势丝毫没有影响,1-4月份,企业的订单已近1亿元,比去年同期增长30%。搬迁到新的厂区面积将是现在的3倍,产能也将扩大3倍,年销售可突破10亿元。“说实话早就想搬了,厂老旧、配套设施不足、道路狭窄,加上还有很多小物流公司,公司货车进出厂区都很麻烦。”李勇说。

近年来,宝华镇政府下决心大力实施“退二进三”,把工业布局调整和城市功能完善结合起来,推动工业发展与城市建设有机融合。企业搬迁正是其中的“大手笔”。“我们选择那些市场前景好,产出效益高,低耗能、零污染的企业统一规划,进入凤坛科技产业园区。”宝华镇人大主席胥兴华说。

宝华镇对高污染、高耗能项目下“狠手”,仅用半年时间就淘汰了15个落后产能项目,关闭3家资源消耗大、污染严重的企业。看似企业利益受到损失,但随后取得的效益让更多企业尝到甜头。润阳光电科技有限公司是一家主要经营研发、生产、销售LED光源及应用产品的公司。在龙潭的过渡厂房,记者看到工人们正在对设备进行调试。“我们是1月份从美亚路搬过来的。”该公司副总经理李自强说,公司在做光电之前是生产电炉的,不仅科技含量低、污染大,产能还低,每年产值只有2000万元左右。2013年,该公司开始走转型升级之路,关掉电炉业务,主攻LED业务。几年来不断加大投入,坚持自主创新,在LED领域占有相当的市场份额,每年产值达到8000万元左右,比原来增长了4倍。“等20多亩的新厂房造好入驻后,我们有信心将年产值做到1.2亿元。”李自强说。

舍掉的是一时之利,得到的是高效节能环保。在“退二进三”的过程中,宝华镇将仓储、物流企业全部迁至物流园,关停违规物流20余家,并将15家高科技企业进驻凤坛科技园区,加快了东镇经济转型升级的步伐。

苏清风是原牡丹村村民,提起以前住在牡丹村的日子,她说:“以前住在那儿真是受罪,村内环境脏乱差,污水横流,村外大货车跑个不停,出门就一身灰,村口的路还被压得坑坑洼洼,进出很不方便。现在好了,去年村庄整理,我们家最先签订了协议,如今已住进了玉兰花园小区,生活环境变好了,日子过得舒心了很多。”(王欣 欧阳若晨 庆海)

中加(镇江)国际经贸交流会举行

张叶飞出席并致辞

本报讯 志合者,不以山海为远。23日,来自加拿大江苏商会的30多位政商界精英齐聚镇江,参加“中加(镇江)国际经贸交流会”,开展对接交流,寻求合作商机,深化经贸合作,推动共赢发展。市长张叶飞、省委统战部副巡视员封志成;加拿大江苏国际商会会长、加拿大枫叶能源集团董事长姜睿;加拿大江苏国际商会荣誉会长、加拿大安全策略国际贸易部、移民部、旅游及文化部、税务部门前部长陈国治出席活动。

张叶飞在致辞中表示,当前,我市正秉承生态优先、绿色发展的理念,全力打造现代山水花园城市,“绿色、低碳、宜居”正成为城市靓丽名片。

近年来,我市按照产业强市战略,大力聚焦先进制造业,新能源汽车、航空航天、海工船舶等新兴产业蓬勃发展。今年,我市围绕航空航天、汽车及零部件、海工船舶等七大产业,开展主题招商活动,成果非常喜人。如今,作为国家级陆路、水路交通枢纽,镇江对外开放不断深化,80多个国家和地区的4300多家公司、财团选择来镇投资。特别是随着一带一路、长三角一体化、长江经济带等国家战略加快推进,镇江铁公水联运的综合交通枢纽地位日益突出,开放合作前景更加广阔。作为国家创新型试点城市、国家知识产权示范城市、国家苏南自主创新示范区的镇

江,拥有国家级开发区、国家级高新区、国家大学科技园,6所高校和20多所中专院校,在校生10万余人,位居福布斯中国最具创新力城市18位。在这里,创新创业始终有着最广阔的舞台。我愿同在座各位一道努力,继续谱写合作、友谊、进步的新篇章,携手共创更加美好未来。

封志成在会上充分肯定了镇江在侨智侨力方面所做出的尝试与成果,衷心期盼我市深化侨务工作,形成更多强化合作,形成镇江经验。加拿大江苏国际商会作为我省长期联系的重要社团,政治立场坚定,积极参与家乡建设,服务经济社会发展。此次活动开展也是江苏发展大会品

牌的延伸,相信此次活动能为中加双方创造更大合作与交流空间。

姜睿在致辞中表示,加拿大江苏国际商会的理念是“美美与共,和而不同”。此次商会集30多位会员参会,正是为了在镇寻求更多合作空间。商会将抓住时代机遇,共同长期推动中加关系友好,推动双方经贸密切合作。

会上成功签约9个合作项目,涉及航空、环保、医药、城建、文化产业等多个领域。市商务局介绍投资环境和政策;镇江新区、镇江高新区、京口区做招商推介。

副市长陈可可主持大会。(记者 谭艺婷)

省人大来镇开展《水污染防治法》执法检查

本报讯 23日,省人大常委会常务副主任、党组副书记陈震宁率队执法检查,来我市开展《水污染防治法》执法检查。市长张叶飞陪同执法检查。

陈震宁一行现场检查了镇江市长江豚类省级自然保护区,听取了镇江豚类保护区整改情况汇报和镇江市人大开展《水污染防治法》执法检查情况汇报。陈震宁表示,水污染防治事关千家万户饮水安全,事关百姓幸福安康,镇江市委、市政府高度重视,镇江市人大

已经进行了自查。对于自查中发现的问题,镇江市人大一定要继续跟进,检查是否已经进行整改,是否有变化。与此同时,在镇江城市核心区,一定要消除黑臭水体,让市民可以在碧水周边休憩。对于镇江豚类保护区,要依法依规进行保护,要多请教专家,确保豚类保护区核心区水质达标。

张叶飞在汇报中说,我市于5月22日召开了全市河湖长制暨水污染防治攻坚战工作推进会,强调要以迎接全国人大常委会《水污染防治法》执

法检查为契机,坚持问题导向,以只争朝夕的精神和持之以恒的坚守,合力打赢碧水保卫战、河湖保卫战。目前,我市黑臭水体已基本消除,并自加压力,将以更高标准对12条河流进一步整治提升。对于镇江豚类保护区,我市已经全面彻底整改,进行生态修复,下一步将健全机制,加强长效管理。

市人大常委会副主任陈琳陪同执法检查,并汇报了市人大开展《水污染防治法》执法检查情况。

5月份,市人大分3个检查组,分别到丹阳、句容、扬中、丹徒、京口、润州、镇江新区、镇江高新区开展实地检查,实现全覆盖。从检查情况看,自2017年以来,我市整治黑臭水体18条,县级以上饮用水源地存在的14项问题已全部整改到位,全市5个集中式饮用水源地水质达标率为100%,全市规模以上工业集聚区废水集中处理率达100%。

市人大常委会秘书长丁羽陪同执法检查。(记者 林兰)

住泰州市政协委员来镇 视察文旅融合绿色发展

本报讯 22日至23日,泰州市政协主席卢佩民带领住泰省政协委员来镇,围绕文旅融合绿色发展工作开展异地视察。市政协主席李国忠陪同视察。

在镇期间,视察组先后来到西津渡历史文化街区、中国醋文化博物馆、米芾书法公园和金山湖,详细了解我市推动文旅融合发展的具体措施。

在23日下午召开的座谈会上,我市介绍了文旅融合发展的情况,住泰省政协委员围绕视察主题交流感受,针对镇江市和泰州市文旅融合绿色发展提出了意见和建议。

卢佩民表示,近年来镇江市的文旅融合工作,在文化传承与挖掘方面做了不少脑筋,将文化中最有旅游价值的部分挖掘了出来,在旅游中嵌入了较大的文化因素;在文化创意与转化的基础上,进行二次创意,产业转化;在辨识度与地标性方面积极探索,在努力提高辨识度的基础上,继

续推进具有地标性的旅游项目的打造。他希望泰州与镇江两地进一步加强交流合作,促进共同发展,携手为长三角一体化作出贡献。

李国忠对住泰省政协委员来镇视察指导表示欢迎。他表示,镇江和泰州隔江相望,一衣带水,地缘相近、人缘相亲、文化相通、经济相融,友好交往的历史源远流长。此次住泰省政协委员到镇江来视察,为镇江深入推进文旅融合绿色发展把脉开方,希望大家把视察中发现的问题指出来,把好经验好做法留下来,一如既往地加强沟通、加强联系、增进了解、增进感情,为深化镇江泰州两地合作,扩大并推动两地在政治、经济、文化等方面的交流交融发挥更加重要的作用。

泰州市政协副主席黄立红、奚爱国、颜志林、刘汉秋及秘书长刘建邦参加视察活动。

副市长许文出席座谈会,市政协副主席朱开宝、秘书长何培树陪同视察。(记者 姜萍)



夏收

23日,丹徒区荣炳盐资源区高庄村凡石桥的小麦开始收割。该村2000余亩金黄的小麦田与河湖湖泊,组成了一幅美丽的江南水乡画。(谢道福 摄影报道)



夏种

23日,新民洲种植户在水稻育秧播种流水线放置秧盘、添基质、加种。(潘莹 李爱平 王呈 摄影报道)

聚力产业强市 推动高质量发展 关注民营企业改革发展

本报讯 今年初,我市聚焦产业强市目标,按照“7个产业、7个部门、7个突出”的招商方案,各牵头部门和各板块主动作为、协同配合,提前两个月实现了“双过半”。值得关注的是,一批有效项目信息、新签约项

目中,民营企业投资分量十足。目前,7个产业的牵头部门,自身新获取的在手在谈项目有54个,超过一半是民营企业项目。

今年的招商活动方案,重构了招商引资的顶层设计,打破了原先

按照民资、国资的分类开展招商活动的模式。新方案明确了7个产业方向,由7个牵头部门开展专题招商。目前,除科技部门根据自身资源优势,以“南北两船”“大院大所”为海工船舶产业的主要招引方

向,其他6个产业和牵头部门均与民营企业互动频繁,形成明显成效。以市商务局为例,由其牵头的汽车及零部件产业,1-4月新签约项目28个,其中超过七成是民营企业投资。(下转2版)

7个部门牵头7个产业方向招商 54个新获取项目过半来自民企