

去年72家企业节能减排获税收减免

环保税为产业镇江注入绿色基因

本报记者 司马珂



绿色头条

环保费改税,从2018年1月1日正式实施,已走过一年的征期,环保税征收情况如何?它对我市的产业发展产生了怎样的深远影响?日前,记者采访了市税务部门。

税务部门数据显示,我市2018年4月统计首季环保税申报户数为751户,而截至2019年1月统计第四季度征期申报户数为841户。一年环保税总额为8513万元,与前排污费相比减少923万元。

对于该数据,税务局财产和行为税科科长李俊进行了分析,申报户数的增加,源于费改税之后,法律的刚性体现出来,企业的遵从度有所提升,而税务部门对企业的监管也更精准了。而从总额来看,前年建筑企业环保费征收额

为916万元,而本省建筑扬尘施工环保费征收办法于去年底出台,今年开始实施,所以从纵向来看,环保税税额与排污费基本相当。

排污费改税之后,由于税额的提高,许多企业开始主动采取有效措施节能减排,企业环保税缴纳整体呈现出一种下降趋势。从税务部门的统计数据可以明显看出,特别是第三、第四这两个季度的环保税征收税额要远远低于第一和第二两个季度的税额,金东、鹤林水泥、电企等多家重点企业,其环保税的增幅要远远低于环保费征收标准较排污费标准的增幅。

金东纸业从2017年至2018年持续加大环保投入,新增投入减排设备2.5亿元,大幅降低排放浓度,取得了明显成效。企业的二氧化硫浓度从45.2%降至5.9%,氮氧化物浓度从125.8%降至77.35%,其他

的污染因子也出现了较大幅度的下降,从而享受到了税收减免的优惠。

市税务局还通过对重点企业点对点服务,积极引导企业开展减排工作,2017年鹤林水泥排放大气污染物为2274吨,实缴排污费700万元,2018年缴费调整后,预计环保税需交1200万元,面对税负增长,2017年企业投入了824万元,去年再投入上千万元进行环保设施建设和改造,截至去年三季度,已经实现了单位粉尘降低65%以上,氮氧化物排放量降低65%以上,二氧化硫排放量降低70%以上。

据了解,我市全年通过节能减排措施达到减免税条件的企业户数可达72户,减免税收4555万元,而最令人欣喜的是减免企业中绝大部分是我市的骨干企业和大企业。

然环保税的征收过程中也出现了新的挑战。进入“环保税法时代”后,环保税纳税依据其排序分别为首先自动监测设备的数据,其次是第三方机构监测数据,第三是排污系数及物料衡算法,最后是抽样测算核定法。

在环保税的征缴过程中,大企业根据规定都是强制安装自动监测系统,投入及维护成本高;而第三种及第四种计税依据由于无法准确反映企业环保投入的成效,因此许多企业都不愿意选择该方案。所以,从实践环保税的缴纳情况来看,第三方机构监测数据成了众多企业选择的方法。但由于第三方机构良莠不齐,一些数据客观性可能存在疑问,因此,今年市税务部门将进行试点,采取政府采购的方式,购买第三方机构的服务,堵住税收征管中的漏洞,进一步推动企业进行绿色转型。

95%共享汽车是新能源,19%新能源车用于租赁

新能源汽车“租赁”进城

本报讯 汽车租赁是一种共享模式,也是共享经济下公共出行的重要组成部分。如今,共享汽车已走进镇江市民的生活。记者从市工信部门了解到,全国除了少数企业,超过95%的共享汽车都是更加经济环保的新能源车。截至2018年,我市分时租赁企业累计推广应用新能源汽车760辆,占全市推广应用总量的19%。车型涉及北汽新能源EV系列、上汽荣威、吉利汽车等。

街头巷尾,小巧时尚的共享汽车身影随处可见,而这些汽车中几乎都是新能源车。据了解,我市目前共有环球车享镇江汽车租赁有限公司、镇江北汽出租汽车有限公司等2家公共领域分时租赁企业,小安汽车科技有限公司已经获批企业经营许可证。北汽公司投放30

辆左右车辆,环球车享汽车租赁有限公司投放705辆EVCARD共享汽车。环球车享公司城市经理张阔告诉记者,公司投放的新能源汽车包括北汽型号汽车600台,荣威SUV型号汽车105台。采用分时租赁的方式,北汽车型收费标准为每分钟0.5元,全天最高180元,荣威SUV车型收费标准为每分钟1.2元,全天最高435元。全市共有250个网点,包括丹阳44个,扬中12个,停车位1400个左右,“停车位分为充电桩停车位和虚拟停车位,自建充电桩停车位有1100个。”

2017年8月,《关于促进微型客车租赁健康发展的指导意见》发布,明确鼓励发展共享汽车,并提出落实身份查验、确保押金安全、建立信用体系等要求。对此,市运管处交安科副科长谢秋峰表示,

目前针对共享汽车的法律法规很少,《指导意见》的出台,对保护用户权益、提高微型客车租赁有效供给、优化交通出行体系等都是有积极意义的,分时租赁更多的是自助式服务,行业主管部门会对符合相关资质的企业发放经营许可证和道路运输证,在平台合法后进行营运,每年对企业相关安全制度的制定、完善、执行情况进行监督。

针对目前市场上没有获得经营许可证和道路运输证的企业,运管部门也严格按照相关规定进行处罚。谢秋峰介绍,根据相关规定,对不合法运营的企业处以5000—30000元不等的处罚。去年年底至今,运管部门对我市两家不合法运营企业处以7000元罚款,“分时租赁这几年逐渐兴起,很多企业政策并不了解,进驻我市后,不取得

相关手续,就直接营运,也导致目前市场上只有两家企业合法。”谢秋峰表示,共享汽车完全按照市场化操作,作为主管部门,会尊重市场化思维,以包容审慎的态度对待这个新兴行业,重点进行行业安全监管,指导、规范我市共享汽车分时租赁的发展。

达汽车租赁(上海)有限公司去年10月正式进驻镇江试运行,目前主要运营模式为网络预约出租车,公司共有10辆新能源汽车。公司总经理助理邱斌表示,公司每辆车都具备道路运输证,等申请获批经营许可证后,将在3月底推出按天计费的分时租赁模式。

据了解,截至2018年,全市累计推广应用新能源汽车3994辆,折合标准车23911辆,累计建成公共充电桩2045个。(记者 曾海蓉)

绿色镇江点点春色 带上地图赏梅去!

本报记者 司马珂

越梅半折轻寒里,冰清淡薄蓝笼水。梅花的优美和神韵总是吸引着无数游客的脚步和目光。春节后,又到梅花绽放的时节,在连续多日阴雨之后,前两天“流浪的太阳”总算回到了自己的轨道,给出了几抹晴色,市民们也纷纷走出家门去赏梅看花,感受初春的这缕幽香。

记者也随着众多市民的脚步前去一探。从多个景点的实地了解来看,目前冬梅还在盛开,但由于今年节后气温偏低,春梅的开花时间普遍推迟,虽然第一波花朵的已绽放枝头,但盛花期预计将在未来一周后出现。随着气温的逐渐上升,市民们将欣赏到梅花枝头春意闹的美景。

在我市各具特色的公园等游览处,哪些景点是赏梅的好去处?记者为您作了初步的梳理——

宝塔山公园

镇江各大公园的花卉是各有特色。论起梅花的最佳观赏点,宝塔山公园是当仁不让。从建成开放之时起,宝塔山公园就一直以梅、樱为特色观赏花卉。经过多年的推广种植,现在园内已是成片成片的梅林,成为市区赏梅的好去处。

宝塔山公园的梅花主要集中在梅园,有近千株,其中近半是腊梅,另有部分春梅。园中,山坡上、园路边、亭台下,一株株梅树上,嫩黄色的腊梅绽放枝头,暗香浮动。而宫粉梅、绿萼梅、朱砂梅等春梅也都打起了一粒粒花苞,等待适合的天气竞相开放。



金山公园

金山公园,作为我市景区中的“龙头”。经过多年的精心打造,在公园大草坪一带,也种有大量梅花,其中有七八十株腊梅,它们散布在小河、草坪周边,主要有素心梅、红心梅两大类,现已开放。此外,还有三四十株春梅也栽种于此。从大草坪往御码头方向走去,沿路还分散种植着腊梅,有数十株之多。在百花洲、芙蓉楼等片区,也有腊梅散种。

金山公园



南山风景区



文苑和招隐寺是南山风景区中的最佳赏梅地点。据《招隐山志》记载,南山在唐代就栽种梅花。明代李敬诗有诗句“清静禅关植万松,岁寒友更老梅逢。暗香浮动声随梵,幽韵悠扬入钵中。”明清时代就有“梅岭”这个景点,历代文人在此也留下许多咏梅的诗词。

特别是梅岭上的“千年梅桩”,它的树龄可达40多厘米,高度有90多厘米,枝干遒劲嶙峋,花苞团簇,几朵俏丽绽放的红梅已经开始吐露芳香。据了解,2007年,景区在招隐寺改造过程中,发现了山中的古梅桩,并将其移植于梅岭进行保护,多年来,园林工人为它嫁接了多个梅枝,使之重新焕发了青春。目前,梅岭上栽有梅树100多株,品种有腊梅、红梅、雪梅、果梅等,并建了梅亭、梅馆等。

小康梅花园



小康梅花园位于江苏句容茅山镇得撒石磨豆腐村,占地约有百亩,梅树近千株,30多个品种。特别是名贵品种绿萼梅自成一园;更有少见近十米高的垂枝梅;珍贵品种美人梅在晚春时节满园娇粉;传统名品照水梅、宫粉、朱砂、玉蝶……颜色、形态各异。由于品种较多,所以从早春到晚春,直至李花盛开,梅花园的梅花是花开不断。目前,园内梅花已是春意盎然。

景区2019第四届梅花节2月10日已经开幕,将持续至3月2日,期间还将有摄影和书画大赛。

宜园

宜园常常被市民称为丁卯的后花园。园内有梅花约200余株,主要是红绿梅和美人梅,其中红绿梅130株,美人梅70株,从初开到盛花时间为3月4日—7日,至终花的时间在3月15日—20日左右。目前,宜园梅花已零星开放,但大多数花朵还含苞待放。



绿色公报

南京:两处垃圾焚烧发电厂今年开工

南京目前生活垃圾日产生量已接近8000吨,预测到“十三五”末将超过9000吨,而目前全市垃圾焚烧实际总处理能力为7800吨/日,因此还有少部分生活垃圾不得不采取填埋方式处理。今年,南京市将开工建设江北生活垃圾焚烧发电厂二期、六合生活垃圾焚烧发电项目,建成投用后,全市所有垃圾焚烧发电厂的总设计规模将达9000吨/日,可以实现生活垃圾全量焚烧发电。

生活垃圾分类 地级及以上城市全面启动

2019年起全国地级及以上城市将全面启动生活垃圾分类工作,到2020年底,46个重点城市要基本建成垃圾分类处理系统。

据介绍,46个重点城市先行先试,推进垃圾分类取得了积极进展,收运处理配套设施不断完善,上海、厦门、深圳、杭州、宁波、北京、苏州等城市,已初步建成生活垃圾分类收集、运输、处理体系。46个重点城市已开展垃圾分类主题宣传和实践活动4.3万次,入户宣传1200多万次,志愿者参与人数超过70万;有27个城市实现了垃圾分类教育在辖区内学校的全覆盖;33个城市编印垃圾分类教材或知识读本。

全国碳交易注册登记系统研发成功

我国绿色发展再添利器。由湖北省承建的全国碳交易注册登记系统研发成功,已基本具备上线运行条件,系统数据中场地基本确定。

湖北碳排放权交易中心透露,全国碳排放权注册登记系统数据中场地基本确定,将在武汉光谷和武昌建立两个数据中心,在北京建立一个数据灾备中心,以确保数据稳定与安全。(曾海蓉 整理)

低碳公益正深入人心,绿色生活成行动自觉 公众参与铸成镇江绿色力量

本报记者 陈志奎 本报通讯员 邵炜

近期,我市以保护长江为主题的低碳公益众筹活动,即将在互联网平台上线运行,这标志着线下募集的低碳公益众筹开始延伸触网,“互联网+公益”模式令人耳目一新。

“对长江母亲河的保护,离不开每一个人的努力,让我们共同从点滴做起,为长江生态修复捐献爱心、助力力量!”这项名为“春风又绿江南岸·保护长江母亲河”低碳公益众筹活动,源自于去年10月底国际低碳大会期间首度发起的一项倡议。

围绕植树节开展沿江植树、水生种质资源放流、为母亲河清理打捞垃圾等一系列活动,越来越多的个人、家庭、企业、社会组织正在把目光投向长江母亲河,并且身体力行地参与到长江大保护行动中。

绿色涓流,点滴汇聚。保护长江低碳公益众筹声势高涨的背后,则是全市生态文明建设的强势推进,绿色低碳逐渐成为镇江市民的生活自觉。倡导生态文明理念,积极践行绿色生活方式,绿色低碳新风尚正在重塑镇江这座城市的内在气质。

参与低碳公益众筹的华哥是一名标准准的低碳达人。二十多年前新疆旅行的经历,就令他意识到了水资源的重要性。自此,他从自我做起,日常细节中时时刻刻留意节约用水。在本地论坛里,他曾发帖主张淋浴擦肥皂时把水龙头关上,引来众多点赞,“有时节省不只是省钱,更大意义上是节约资源。”同时,华哥也是一名绿色骑行达人,

一辆自行车,一次次低碳酣畅的骑行,传递着绿色低碳的生活理念。

一段段几十秒的短视频将镇江的山水风光、城市风景、宜居生活,以及低碳试点和生态文明建设的各项成果悉数囊括,山水镇江的风姿百态尽收眼底。这场名为“共享山水绿,秒拍镇江蓝”首届全民短视频大赛,去年吸引了无数市民拿起镜头记录下自己眼中的秀美镇江。镜头下的镇江,低碳号角传遍四面八方,全国低碳日、地球熄灯一小时、低碳文化社区行等一系列绿色低碳宣传活动如火如荼。低碳旅游日、绿色工厂、绿色低碳商贸单位、绿色低碳示范学校……低碳创建无死角,轰轰烈烈、深入人心的绿色行动,凝聚起全社会践行低碳誓言的磅礴力量。

从餐饮油烟治理到街头公厕建设,再到生活垃圾、城市污水的处理,低碳生活并非建立在空中楼阁之上,而是植根于稳固的制度护航和硬件保障。餐饮油烟污染治理卓有成效,整治方案果断推出,完成一批重点餐饮企业的油烟治理,去年共出动执法人员2100余人次,发放《露天烧烤、

废品回收、路边洗车综合整治告知书》2000多份,取缔露天烧烤摊点58处,查纠规范露天烧烤摊点489起,取缔店面外溢1893起。“厕所革命”有序实施,新建公厕严格按照二类以上标准建设,加强既有公厕升级改造。生活垃圾无害化处理积极推进,焚烧厂进场垃圾无害化处理率100%,焚烧灰渣处置二期预计今年完工,丹阳生活垃圾焚烧厂预计今年年底建成。城市污水处理一着不让,截至去年底,市区城市污水处理率95.34%,县域污水处理率达标,城乡区域供水已实现全覆盖。

绿色是生命的象征、大自然的底色,低碳代表了对美好生活的憧憬与希冀。绿色低碳是理念,更是实践;需要坐而论,更需要起而行。伴随“绿水青山就是金山银山”的理念牢固树立,公众生态环境素养显著提升,全社会参与生态文明建设的良好风尚日渐形成。绿色低碳的生活方式和消费模式在镇江大地蔚然成风,人人争做美丽镇江建设行动者,共同守护蓝天白云、绿水青山的氛围愈发浓郁。一个资源节约、环境友好的低碳社会,如春风拂面正朝我们徐徐走来。



敬请关注微信公众号
「中山东路4号」