

# 新冠 KP.2 变异株短期内 引发新感染高峰可能性低

新华社北京5月14日电 14日,国家疾控局发布新冠病毒KP.2变异株健康科普问答。根据问答,专家研判认为,当前KP.2亚分支感染病例在我国本土病例中的占比极低,短期内成为我国优势流行株的可能性低,引发新一次感染高峰的可能性低。

KP.2致病力有无变化?

KP.2是新冠病毒奥密克戎JN.1变异株的第三代亚分支,也是JN.1变异株中具有较强传播优势的一个亚分支。2月以来,由于KP.2在全球流行毒株中的占比增长较快,世界卫生组织于5月3日将KP.2列入“需要监测的变异株”。目前尚未检索到KP.2的致病力和免疫逃逸能力较当前流行的JN.1变异株发生明显

改变的报道。

当前KP.2变异株流行情况如何?目前,JN.1变异株仍为全球优势流行株。今年以来,KP.2亚分支在全球流行毒株中的占比逐渐增加,从1月上旬的0.16%增长至5月上旬的14%左右。

截至5月12日,在我国本土病例中共监测到25条KP.2序

列。每周报告的本土序列中KP.2占比在0.05%至0.30%之间,处于极低水平。

问答提示,预防新冠病毒KP.2变异株感染与预防其他奥密克戎变异株感染一样,建议公众继续保持良好个人卫生习惯,科学佩戴口罩,坚持规律作息,保证健康饮食,提高机体免疫力。

## 国家疾控局: 国人需持续 科学补碘

新华社北京5月14日电 每年5月15日是全国防治碘缺乏病日。国家疾控局近日发布《关于开展2024年防治碘缺乏病日活动的通知》明确,需要长期坚持落实有效的防治措施,普及防治知识,指导公众科学补碘。

碘缺乏病是由于外环境缺碘,造成人体碘摄入不足而发生的一系列疾病的总称,可引起甲状腺肿大、智力障碍及碘源性甲亢等病症。通过推行普遍食盐加碘为主的综合防治措施,2010年以来我国持续保持消除碘缺乏病状态。

根据国家疾控局发布的2024年“防治碘缺乏病日”宣传核心信息,食用碘盐是预防碘缺乏病最简便、安全、有效的方式。疾控机构有关专家介绍,加碘食盐中的碘化物在潮湿、高温和酸性环境下容易损失,建议公众购买时应选择小包装、印有指定标识的加碘食盐,避免一次购买过多;同时将盐存放在阴凉、干燥、远离炉火的地方,避光保存。

## “数字适老中国行” 活动开展

新华社北京5月14日电 记者14日从工业和信息化部获悉,工业和信息化部近日印发通知,组织开展2024年“数字适老中国行”活动,活动时间为5月至12月。

据了解,活动以“数字适老 温‘心’同行”为主题,包括政策宣贯、调查研究、服务升级、技能教学、技术共享、惠老专场等6项内容。活动将深入企业、社区、乡镇一线,开展数字技术适老化发展调查研究,形成调研报告。同时,聚焦社交通讯、生活购物、医疗健康等领域,组织相关企业事业单位,开展互联网网站、移动互联网应用适老化改造,组织基础电信企业持续完善营业厅“面对面”服务,开展特色助老服务。

此外,活动将组织基础电信企业、互联网企业、终端企业等,开展“银龄数字课堂”等数字技术应用教学,编制面向老年人的通俗易懂的教学手册、视频,普及反诈防骗知识,并充分发挥企业、高校、科研机构等力量,积极开展适老化技术创新研发。



沈阳:打造航空产业新高地

在沈阳的辽宁大壮无人机科技有限公司,工程师在检测无人机(5月13日摄)。

沈阳目前已建立起涵盖航空发动机整机、民用飞机大部件转包和零部件制造、通航及无人机整机以及航空运营和维修服务于一体的全产业链航空体系。未来,沈阳还将依托现有产业基础,加快培育壮大低空经济产业集群,培育发展低空经济,展现辽宁新质生产力发展新活力。

新华社发

## 三部门加快建立健全 驾驶员安全驾驶培训考试质量评估体系

新华社北京5月14日电 交通运输部14日发布消息,将严格机动车驾驶员培训考试管理,加快建立健全以驾驶员安全驾驶水平为核心的培训考试质量评估体系。

为加快道路交通安全生产监管向事前预防转型,努力从根本上消除重大事故隐患,交通运输部、公安部、应急管理部三部门办公厅近日联合印发《道路运输安全生产治本攻坚三年行动实施方案》,对道路运输领域安全生产治本攻坚行动进行安排部署。

据交通运输部有关负责人介绍,根据实施方案,将加强营运驾驶员针对性安全教育培训,提升驾驶员应急驾驶操作能力。加强安全带使用管理,

引导驾乘人员出行中全程佩戴安全带。强化农村交通安全宣传,及时劝导纠正面包车超员、非法营运等违法违规行为。

根据实施方案,将修订相关技术标准,提升新出厂客货车辆安全性能。严格落实道路运输车辆达标车型管理制度,严把车辆进入运输市场关。严厉打击非法改装、重型货车“百吨王”、常压液体危险货物罐车“大罐小标”等违法违规行为。稳妥有序推进57座以上大客车及卧铺客车退出运输市场。

这位负责人说,将督促落实企业主要负责人及安全生产管理人员等关键岗位人员安全责任,加强企业安全生产标准化建设,及时纠正和避免习惯性违章作业。健全企业重大事

故隐患自查自纠和整改落实工作机制,加强重大事故隐患排查整改闭环管理,对存在重大事故隐患的企业实施挂牌督办,督促限期整改。

在优化道路运输安全生产环境和完善道路运输安全监管长效机制方面,这位负责人表示,将加快推进修订道路交通安全法、道路运输条例,优化完善道路运输安全生产事故调查处理机制。同时建立健全涵盖道路运输企业、营运车辆、驾驶员、车辆运行轨迹等信息共享共用机制,健全货车超限超载综合治理机制。健全货车疲劳驾驶协同治理机制,严厉打击严重疲劳驾驶行为。强化危险货物道路运输全链条安全监管。

## 俄罗斯总统 普京将对华 进行国事访问

新华社北京5月14日电 外交部发言人华春莹14日宣布:应国家主席习近平邀请,俄罗斯总统弗拉基米尔·弗拉基米罗维奇·普京将于5月16日至17日对中国进行国事访问。

## 坚决反对 并严正交涉! 商务部回应 美提高部分 对华产品 加征301关税

新华社北京5月14日电 商务部新闻发言人14日表示,5月14日,美方发布对华加征301关税四年期复审结果,宣布在原有对华301关税基础上,进一步提高对自华进口的电动汽车、锂电池、光伏电池、关键矿产、半导体以及钢铝、港口起重机、个人防护装备等产品的加征关税。中方坚决反对并严正交涉。

美方出于国内政治考虑,滥用301关税复审程序,进一步提高部分对华产品加征的301关税,将经贸问题政治化、工具化,是典型的政治操弄,中方对此表示强烈不满。世贸组织早已裁决301关税违反世贸组织规则。美方非但不予以纠正,反而一意孤行,一错再错。

美方提高301关税违背了拜登总统“不寻求打压遏制中国发展”“不寻求与中国脱钩断链”的承诺,也不符合两国元首达成的共识精神,这将严重影响双边合作氛围。美方应立即纠正错误做法,取消对华加征关税措施。中方将采取坚决措施,捍卫自身权益。

## 今年4月 全国受理 网络违法和 不良信息举报 同比增长14%

新华社北京5月14日电 中央网信办举报中心近日公布的统计数据显示,今年4月,中央网信办举报中心指导全国各级网信举报工作部门、主要网站平台受理网民举报色情、赌博、侵权、谣言等违法和不良信息2007.8万件,环比增长8.3%、同比增长14%。

其中,中央网信办举报中心受理举报42.6万件,各地网信举报工作部门受理举报151.1万件,全国主要网站平台受理举报1814万件。在全国主要网站平台受理的举报中,主要商业网站平台受理量占92.2%。