

48个美国城市通过决议呼吁加沙停火

不会对巴以局势直接产生效用 或影响总统选举

美国第三大城市伊利诺伊州芝加哥市议会1月31日通过一项决议，呼吁加沙地带永久停火。本轮巴以冲突爆发以来，美国已有至少48个城市通过类似决议。

据路透社报道，芝加哥市议会以24票对23票通过这项决议，市长布兰登·约翰逊投下打破僵局的一票。

路透社统计，截至目前，芝加哥、亚特兰大、底特律、旧金山等至少48个美国城市已经用决议形式表达立场，呼吁以色列停止对加沙地带的轰炸。另有6个城市通过了措辞宽泛、倡导和平的决议。不过，也有至少20个城市通过决议，谴责巴勒斯坦伊斯兰抵抗运动（哈马斯）去年10月7日袭击以色列。

美国城市的这类决议不具有约束力，不会对巴以局势直接产生效用，但却是美国党争的一种反映，一定程度上影响美国11

月的总统选举。民主党籍总统约瑟夫·拜登领导的美国政府此前一直拒绝呼吁停火，给出的理由是“以色列停火会助长哈马斯势头”。

路透社报道，分析通过决议呼吁停火的这些城市可以发现，大多数城市位于民主党支持者占优的“蓝州”，有14个城市位于民主党和共和党势均力敌的“摇摆州”，有9个城市位于阿拉伯裔选民密集密歇根州。

去年11月，底特律市议员加布丽埃拉·圣地亚哥-罗梅罗在当地的呼吁停火决议表决中投下赞成票。她说，这一结果反映了年轻官员和有色人种等对拜登和其他民主党籍高级官员的失望。

2020年上届总统选举年时，59%的阿拉伯裔美国人支持拜登。这一数字在新一轮巴以冲突爆发前降至35%，冲突爆发后跌至17%。

路透社报道，阿拉伯裔美国人被视作今年美国总统选举“战场”州的“关键”选民群体，上述民调结果反映这一群体对美国政府支持以色列空袭加沙地带的愤怒。

“巴以冲突将成为左右选民的大事，”“摇摆州”北卡罗来纳州的民主党策略师道格拉斯·威尔逊说。

哈马斯去年10月7日自加沙地带突袭以色列境内军民目标，造成重大人员伤亡并扣押约240人。以色列随即宣布进入战争状态并展开猛烈报复，已经造成加沙地带约2.7万人死亡、逾6.5万人受伤，超过八成居民流离失所。

新一轮巴以冲突爆发以来，美国向中东地区增派军事力量，积极向以色列提供军事援助，还阻挠联合国安理会通过相关决议草案，引发批评和抗议。

据新华社电



日本一电站爆炸起火

这是1月31日在日本爱知县武丰町武丰火电站附近拍摄的从电站升腾起的浓烟。

日本一座火电站1月31日下午发生爆炸并起火，暂无人伤亡的报道。据日本广播协会(NHK)电视台等媒体报道，当天大约15时，爱知县武丰町武丰火电站周边居民打电话给消防部门，说这座电站“爆炸并升起黑烟”。

新华社发

红海紧张局势或进一步延缓欧洲经济复苏步伐

新华社瓦莱塔2月1日电 近期，红海紧张局势升级对全球供应链产生连锁反应，大量航运公司改变贸易路线，引发市场对通胀走高和供应中断的担忧。分析人士认为，对尚未从乌克兰危机影响中走出的欧洲经济而言，其本已艰难的复苏进程或将因此进一步延缓。

马耳他自由港是地中海地区重要的中转码头，以往船只经红海和苏伊士运河在马耳他停靠，再前往其他欧洲港口。但受红海局势紧张影响，目前部分国际航运公司被迫暂停这一航线，改道其他距离更长、成本更高的路线。根据伦敦证券交易所集团数据，改道使苏伊士型油轮平均运输时间从16天增加到32天。航程延长无疑会增加燃油成本、保险费用和船员工资等。

欧盟委员会执行副主席东布罗夫斯基日前警告，红海局势不稳定对欧盟经济前景、能源供应和物价构成风险，“需要密切关注”。

联合国贸易和发展会议贸易物流处处长扬·霍夫曼表示，

苏伊士运河是连接地中海和红海的重要水道，2023年承接了全球贸易量的12%至15%。但过去两个月，通过苏伊士运河的商业航运较去年11月锐减42%。

该机构数据显示，去年12月最后一周，集装箱的平均即期运费上升500美元，创历史最高周涨幅。霍夫曼警告，航运中断对全球供应链构成直接威胁，增加了延迟交货和成本上升的风险，可能导致潜在的通货膨胀。

国际货币基金组织数据显示，过去两年进口成本增加对欧洲通胀的贡献率约为40%。国际能源分析师乌萨马·里兹维认为，随着红海紧张局势持续，欧洲预计将面临能源成本更高、货运延迟以及高通胀卷土重来的风险，从而导致更高的利率。

有分析人士认为，虽然目前集装箱运价仍远低于新冠疫情期间的峰值，但运输成本转嫁存在滞后性，需要一段时间才能对消费者产生影响，预计一年内就会产生全面影响。

汽车等制造业已经开始感受到红海紧张局势对欧洲产业

供应链的影响。特斯拉公司日前宣布，从1月29日至2月11日暂停德国格林海德工厂的生产。汉堡商业银行首席经济学家赛勒斯·德拉鲁维亚表示，红海紧张局势“正在对供应链产生明显影响”。

乌克兰危机升级以来，欧盟对通过红海和苏伊士运河的石油和液化天然气的依赖增加。荷兰国际集团大宗商品分析师埃娃·曼泰表示，欧洲市场尤其是液化天然气领域有明显的脆弱性，2023年卡塔尔向欧洲输送超过200亿立方米的液化天然气，约占欧洲液化天然气进口量的16%，而这些液化天然气“全部经过红海和苏伊士运河到欧洲”。国际能源署日前警告，中东冲突升级“可能会严重影响中东的液化天然气输送量”。

为避免陷入经济衰退困境，欧洲多国正在苦苦挣扎。欧盟统计局最新数据显示，经季节调整后，去年第四季度欧元区区和欧盟经济环比零增长，欧盟主要经济体德国经济萎缩，法国经济也表现平平。

海地：儿童流离失所

这是1月30日在海地太子港拍摄的随家人逃亡的儿童。

根据联合国儿童基金会日前发布的最新调查数据，海地武装暴力事件激增，导致至少17万名儿童流离失所，这一数字是去年同期的两倍。数据显示，截至2024年1月，海地全国有近31.4万人流离失所，其中大部分集中在首都太子港和阿蒂博尼特省，约一半是儿童。这一局势加剧了本已有限的社区资源和社会服务压力。

新华社发



美联邦航空局要审计737 MAX机身供应商

美国联邦航空局1月31日宣布，对波音公司737 MAX系列客机制造过程的审计将涵盖机身供应商势必锐航空系统公司。

联邦航空局说，20多名航空安全督察员将对华盛顿州伦顿市的波音737工厂和堪萨斯州威奇托市的势必锐工厂做审计。审计内容还包括调查波音如何把供应商制造的半成品运输至装配生产线。

联邦航空局1月13日宣布对波音制造过程做审计，但没有说明审计持续时间。联邦航空局局长迈克·惠特克先前告诉路透社，审计从737 MAX系列入手，如果有反馈数据支撑，可能拓展至其他机型。

美国阿拉斯加航空公司一架737 MAX 9型客机1月5日在空中发生事故，机舱侧面一处门塞脱落，飞机随后紧急降

落。

联邦航空局1月6日下令暂时停飞由美国航司运营或在美境内运营的737 MAX 9型客机，24日允许遭停飞的171架客机经航司安全检查后复飞，同时要求波音在近期暴露的质量管控问题得到满意解决前，不得增产737 MAX系列客机。

按波音公司总裁兼首席执行官戴夫·卡尔霍恩说法，迄今已有129架客机复飞。

法新社报道，波音公司1月31日未公布财务展望，称“无法合理预估”上述航空事故对公司财务状况造成的影响，眼下将聚焦质量管控。波音当天发布的财报显示，2023年全年亏损约22亿美元。这是737 MAX系列客机因2018年和2019年两起致命空难长期遭停飞后，波音连续第五年亏损。

据新华社电

全球社交媒体活跃用户数量破50亿

根据美国融文公司和英国“我们擅长社交”公司1月31日发布的关于全球媒体和数字化趋势的年度报告，全球社交媒体活跃用户数量今年1月突破50亿，达到50.4亿，相当于约62.3%的全球人口经常使用社交媒体。

报告说，全球社交媒体活跃用户数量一年内增加2.66亿，增幅为5.6%，远高于0.9%的全球人口增长幅度。社交媒体用户平均每天花在社交媒体上的时间是2小时23分钟，每个月平均会用到近7个社交平台。

此外，全球超过66%的人口使用互联网，网民数量达到53.5亿，比一年前增加1.8%。互联网用户目前平均每天在线6小时40分钟，比一年前增加约3分钟，增幅为1%。

报告数据来自数字用户分析专业公司凯皮奥斯公司、联合国相关机构等。

融文公司管理层说，随着社交媒体进入“50亿+”活跃用户的新阶段，了解社交媒体使用模式、用户兴趣和发展趋势对企业如何用好社交平台至关重要。

据新华社电