

自身顾虑重重 盟友各有考量

美国会对也门胡塞武装动手吗？

美国日前宣布组建红海护航联盟，以应对也门胡塞武装在该水域对国际商船的袭击，并多次表示考虑对胡塞武装发动打击。胡塞武装则连续在红海袭击“关联以色列”的船只，并称若遭攻击，必将进行报复。

分析人士指出，巴以冲突延宕，外溢风险不断显现，红海水域紧张局势令人担心。不过，在是否对胡塞武装动手这一问题上，美国自身顾虑重重，盟友各有考量，军事介入恐以“防御性”姿态为主。

组建联盟

美国国防部长奥斯汀19日在巴林宣布组建联盟、执行代号为“繁荣卫士”的护航行动，以应对商船在红海水域频繁遭也门胡塞武装袭击。联盟成员包括英国、巴林、加拿大、法国、意大利、荷兰等国。美国国防部发言人帕特里克·赖德21日表示，截至当日已有20多个国家同意加入。

另据媒体报道，美军“艾森豪威尔”号航母战斗群已从波斯湾转移到亚丁湾，靠近胡塞武装活动的也门海岸。

自新一轮巴以冲突爆发以来，也门胡塞武装使用导弹和无人机多次袭击红海水域目标。胡塞武装表示，由以色列公司拥有或运营的，或悬挂以色列国旗的所有船只都将是该组织袭击

的目标。美国近期多次表示，不排除对胡塞武装采取军事行动的可能性。

沙特阿拉伯政治分析人士阿卜杜拉·法拉杰认为，美国准备打击胡塞武装，一方面是展示对以色列的支持，另一方面也是为了保护美国及其盟友商船的安全。

红海航线是世界上最重要的航线之一。由于受到胡塞武装的袭击，众多欧洲石油公司的油轮和天然气运输船等选择绕道而行，国际油价和天然气价格纷纷上涨。分析人士指出，如果红海及其周边海域的危机扩大升级，国际供应链将遭受冲击，导致全球商品价格上涨。

针对美国组建联盟的举动，也门胡塞武装19日发表声明说，美国主导成立的多国部队无法阻止该组织对经过红海的“以色列船只”发动袭击。

不情不愿

美国《政治报》网站引述美国政府官员的话说，多数参与该行动的国家不愿公开其参与的事实。有分析认为，这显示出在巴以冲突加剧地区紧张形势的背景下，该行动“敏感”。

美国《外交政策》杂志网站21日援引英国能源视线咨询公司地缘政治部门主管理查德·布龙泽的话说，护航联盟的构成情况及行动方案等细节模糊，持续

引起外界困惑。这表明组建该联盟是个非常棘手的问题，很多国家不愿高调介入，也不愿在此问题上公开与美国站在一起。

据德新社报道，欧盟国家考虑出动配备防御系统的海军舰船为商船护航，但军事打击胡塞武装不在考虑之列。

在阿拉伯国家中，目前公开宣布参与美国联盟行动的只有巴林。分析人士认为，由于胡塞武装以“支持巴勒斯坦人民”为口号，阿拉伯国家普遍担心打击胡塞武装或导致本国民众不满。英国皇家国际问题研究所中东-北非项目主管萨纳姆·瓦基勒说：“对于大多数阿拉伯国家来说，这是一个令它们极度不自在和尴尬的时刻，它们不想被视为支持以色列对加沙地带的破坏或支持以色列的残酷策略。”

路透社报道说，美国官员一直不愿直言沙特和阿联酋不会参与这项海上行动。海湾地区知情人士说，沙特和阿联酋缺席是因为它们不希望与伊朗的紧张关系升级，或因为加入海上行动而危及也门和平进程。

埃及也未公开加入美国主导的多国护航部队。也门政府军前高级将领萨拉姆·阿斯巴希指出，埃及不希望护航行动变成和胡塞武装的直接冲突，把整个红海南端变成战区，这将对红海航运造成更大损失。

顾虑重重

分析人士指出，美军打击胡塞武装面临诸多不确定性。双方进行的是一场不对称的战争，美军付出高昂成本却不一定能取得理想战果；同时胡塞武装为报复可能加大对红海航线的袭击，进一步影响全球供应链。这些后果都是美国不得不考虑的因素。因此是否对胡塞武装发动打击，对美国来说绝非是一个容易的决策。

美国《纽约时报》23日援引美国政府也门事务特别代表伦德金的话说，美国担心打击也门胡塞武装将造成局势升级，乃至使更多国家卷入冲突，导致地区陷入更广泛的战争。此外在花费问题上，美国《政治报》网站援引五角大楼的话说，击落胡塞武装无人机和导弹的成本越来越令人担忧，拦截一架造价2000美元的无人机，需要消耗至少一枚价值约200万美元的防空导弹。

俄罗斯《观点报》网站文章认为，美国不大可能冒险对胡塞武装发动地面行动。文章援引阿拉伯问题专家、政治学家列昂尼德·伊萨耶夫的话说：“要想阻止胡塞武装，美国人、沙特人及其盟友必须开展真正的联合行动。但在乌克兰危机和加沙危机的背景下，这种行动是难以想象的，且不一定会有好结果。”

新华社北京12月25日电

俄罗斯延长对欧盟等地区和国家卡车入境禁令

新华社莫斯科12月25日电 俄罗斯政府25日宣布延长对来自欧盟国家、英国、挪威和乌克兰的卡车入境俄罗斯的禁令。

俄政府当天在社交媒体“电报”上发文说，来自上述国家的邮政物品、外交邮件以及人道主义援助物资入境俄罗斯不受禁令限制。此外，这些国家用于将赛事器材和比赛用运动车辆运输到赛事场馆的车辆入境俄罗斯也不受限制。

俄政府称，这项禁令将一直有效，直到禁令产生的原因消除为止。

2022年，俄罗斯出台了上述禁令，作为对欧盟禁止挂有俄罗斯和白俄罗斯牌照的卡车过境欧盟国家的回应。

尼日利亚村庄遇袭致16人死亡

尼日利亚军方24日说，尼中部高原州一个村庄日前遭到武装分子袭击，造成16人死亡。

袭击23日午夜时分发生在高原州一个名为穆舒的村庄。尚不清楚武装分子身份和发动袭击的原因。

事发地点位于尼日利亚主要农耕和畜牧业地区的交界带上。近年来，当地农民和牧民出于多种原因关系紧张，不时矛盾激化，引发暴力事件。

据新华社电

美一家航空公司让6岁孩子上错飞机

美国斯皮里特航空公司日前让一名独自出行的6岁孩子上错飞机，所幸孩子最终与家人平安团聚。

美国有线电视新闻网24日报道，斯皮里特航空公司在写给媒体的声明中说，这起事件发生于12月21日，孩子原本应在航空公司工作人员指引下，从宾夕法尼亚州费城飞往佛罗里达州迈尔斯堡，但由于工作人员失误，孩子被送上了飞往奥兰多的客机。

孩子的祖母玛丽亚·拉莫斯告诉媒体，她在迈尔斯堡机场接机，但是没接到孙子，顿时慌了。后来，孙子打来电话，她才知道他降落在奥兰多，于是她和家人们一起驱车200多公里接回了孙子。

斯皮里特航空公司向这家人道歉，并表示会作出补偿。目前，斯皮里特航空公司尚未解释事件来龙去脉。

据新华社电

加沙难民营遭以军空袭至少70人死亡

巴勒斯坦加沙地带卫生部门负责人阿什拉夫·齐德拉24日说，以色列军方当晚对加沙地带中部的迈加齐难民营发动空袭，导致70人死亡，死亡人数或进一步上升。

以军同一天说，近期在加沙地带北部一处巴勒斯坦伊斯兰抵抗运动(哈马斯)的地道网中发现5名以方被扣押人员遗体。以方正就此展开调查。

巴方谴责

路透社24日报道，齐德拉谴责以军行动，称以军空袭人员密集的迈加齐难民营，遇难者中许多是妇女和儿童。

哈马斯在一份声明中指责以军空袭难民营是“恐怖屠杀”，构成“新的战争罪行”。

以军称正在调查此次空袭情况，并表示已经采取手段降低袭击对平民的伤害。

世界卫生组织总干事谭德塞24日在社交媒体上敦促巴以停火，并指出“加沙地带医疗系统遭大量破坏实属悲剧”。

本轮巴以冲突10月初爆发以来，加沙地带的医院不仅面临燃料、药品、食物、水和医务人员紧缺，还不断面临以军炮火袭击。世卫组织的数据显示，截至本月20日，包括医院、救护车在内的加沙地带医疗设施遭246次袭击，导致582人死亡、748人受



这是12月25日在加沙地带中部迈加齐难民营拍摄的以军空袭后的受损情况。

新华社发

伤。

以军调查

以军24日说，近期在加沙地带北部一处哈马斯地道网中发现5名被扣押人员遗体，以方将进行尸检，并向家属和公众通报结果。

据《耶路撒冷邮报》报道，以军两周前发现其中2人遗体，数天后发现另外3人遗体。哈马斯上周发布一段视频，显示其中3人生前在一处不通风的狭窄房间内，画面配有希伯来语字幕：“你们(以军)的军事武器杀害了这3人”。哈马斯先前多次声称，部分被扣押人员死于以军对加沙地带的轰炸等军事行动。

以军24日还发布了一段拍

摄于地道内的视频：地道部分区域铺设白色瓷砖，一处卫生间内设有淋浴器、马桶和水池，一条黑色混凝土通道连接卫生间和放有小桌和凳子的工作间。

按照以军说法，此处地道网分为两层，一层位于地下10米，另一层再向下“数十米”。其中一条地道延伸至哈马斯负责加沙地带北部战事的一名指挥官家中。这名指挥官上月在以军军事行动中死亡。

本月中旬，以军在加沙地带北部展开军事行动时误杀了3名以方被扣押人员。此事在以色列国内掀起轩然大波，特拉维夫等多地爆发民众游行，要求政府迅速、安全解救其他被扣押以方人员。

据新华社电

■ 相关新闻

以色列总理：以军行动未受外部压力影响

新华社耶路撒冷12月24日电 以色列总理内塔尼亚胡24日在特拉维夫表示，以军的行动基于作战需要而定，并未受到外部压力影响。

据以色列总理办公室发布的消息，内塔尼亚胡当天在内阁会议上否认媒体有关美国“已经并正在阻止以色列在本地区行动”的报道。他说，作为主权国家，以色列的决定基于作战考虑，如何使用部队是以国防军的独立决定，不受外部压力影响。

内塔尼亚胡说，“这将是一场漫长的战争”。以色列将继续对加沙地带的巴勒斯坦伊斯兰抵抗运动(哈马斯)进行打击，直到实现所有目标，即摧毁哈马斯、所有被扣押人员获释、确保加沙地带不再对以色列构成威胁。

