

互联互通更进一步

## 9条路打通沪苏浙毗邻区“断点”

新华社上海12月7日电 骑上自行车跨省买菜，坐上毗邻公交跨省通勤……长三角交通一体化打通省界“断头路”项目让这些场景成为现实。近日，新胜路跨吴淞江大桥、外青松公路跨吴淞江大桥通车，至此，沪苏浙之间已有9个省界“断头路”项目建成通车。

长三角省界毗邻区“断点”打通，人流、物流互联互通更进一步。新近开通的新胜路跨吴淞江大桥，南接上海青浦，北接江苏昆山，设计速度为每小时60公里，采用双向四快两慢车道规模。

记者在大桥边遇到了骑着自行车刚刚买菜路过的黄女士。她说：“我住在江苏的昆山花桥，刚在上海青浦白鹤

镇买了蔬菜准备回家。新路开通后，我到上海买菜比从家里到花桥的集市更方便。”私家车主王先生说：“一直盼着这条路通车，以前开车绕行要20分钟，现在跨省一脚油门就到了。”

上海市青浦区交通委员会市政建设科科长徐剑鸿介绍，相关项目采取了联合审批、一方代建等方式推进工程进展。在打通省界“断头路”的过程中，形成了联席会、协调会等共商共建的体制机制，探索了跨省界项目建设的方法路径。

2018年，沪苏浙皖交通运输部门联合签订《长三角地区打通省际断头路合作框架协议》。5年多来，沪苏浙省界毗邻区规划的9个省界“断头路”

项目均已建成通车，包括上海与江苏之间的6个项目和上海与浙江之间的3个项目。在省界“断头路”打通后，多条毗邻公交线路开通，方便周边居民出行，进一步完善长三角地区交通路网结构。目前，经过新胜路跨吴淞江大桥的毗邻公交线路已在规划中。

上海市交通委员会交通建设处相关负责人表示，长三角一体化高质量发展要加强各类交通网络基础设施标准跨区域衔接，提升基础设施互联互通水平。下一步，上海将紧扣“一体化”“高质量”两个关键词，以区域协同发展机制为牵引，持续推动交通领域设施、服务和管理一体化。

黑土地上“猫冬”变“忙冬”

乡村行·看振兴

近期，东北黑土地迎来寒潮天气，气温降到零下十几摄氏度。但在越来越多乡村，农民们没有“猫冬”在家，而是在温暖的蔬菜大棚里摘菜、育苗，为当地蔬菜供应忙碌着。

走进吉林省德惠市大房身镇梨树村的礼德家庭农场，这栋400米长、面积比一个足球场还大的蔬菜大棚温暖如春，4万余棵白菜满目翠绿。在大棚一旁的包装车间，工人们正将一片片白菜叶整齐叠放，打包装箱。这些蔬菜将供应给德惠、长春等城区各大超市及饭馆。

“这个季节用于制作饭包的白菜叶十分畅销，一片白菜叶就能卖几毛钱。”该农场负责人张礼德说，这几年本地产的冬季新鲜蔬菜十分畅销，这栋“超级大棚”年收入达10万元。

过去在东北，这个季节正是农民秋收后的农闲时期，一些乡村的蔬菜冷棚也因气温低而不再生产，冬季蔬菜供应主

要依靠冬储菜和从其他省份采购。如今吉林省持续加大政策资金支持，为达到一定标准的蔬菜大棚给予补贴，并推广“村集体+基地+农户”运营模式，引导农民利用房前屋后空闲地建设大棚，集中打造“一村一品”，不仅帮助当地稳住了“菜篮子”，也让农民鼓起了“钱袋子”。

全国产粮大县吉林省梨树县，如今也成为东北重要的蔬菜供应地。在该县王家园子村，这里建有1400余栋蔬菜大棚。这几天，该村的蔬菜种植专业合作社正将购买的茄子、西红柿苗移栽到大棚里，赶在春节前后上市。“一年可接连种三茬菜，能做到全年不撂荒、四季有蔬菜。”村党支部书记王彦说，依靠棚菜经济，当地村民人均年收入超过2万元。

据了解，吉林省蔬菜种植规模达300余万亩，产量超1300万吨，拥有30亩以上规模设施蔬菜园区60余个，冬季地产新鲜蔬菜自给率突破12%。

据新华社电

## “红岭创投”非法集资案 被告人周世平一审被判无期徒刑

新华社广州12月7日电 记者7日从广东省高级人民法院了解到，当日，深圳市中级人民法院对红岭创投电子商务股份有限公司董事长周世平等人非法集资案一审公开宣判。被告人周世平犯集资诈骗罪、非法吸收公众存款罪，被判处有期徒刑，剥夺政治权利终身，并处没收个人全部财产。其余17名被告人犯集资诈骗罪、非法吸收公众存款罪、职务侵占罪，分别被判处有期徒刑十一年至二年六个月不等刑罚，并处罚金。

法院审理查明，2009年至

2021年，周世平等人通过在红岭创投公司网上平台发行融资标的，累计向48万余人非法吸收公众存款约1090亿元人民币。其间，周世平等人明知红岭创投公司资金缺口巨大，仍发布“消费理财”“债权置换”“红盈宝”等虚假借款标的非法集资，所募资金主要用于归还融资项目到期本息、维持公司运营等无法产生利润的成本支出。周世平利用“投资宝”和“红岭资本线下理财”的实际控制人身份，肆意使用非法集资款项，集资诈骗逾204亿元。



## 苏台高速公路七都至桃源段ST-QL5标主线桥梁全幅贯通

这是苏台高速公路七都至桃源段ST-QL5标主线桥梁架设现场(12月7日摄,无人机照片)。

当日，由中铁二十局承建的苏台高速公路七都至桃源段ST-QL5标主线桥梁全幅贯通，为建成通车打下坚实基础。据介绍，苏州至台州高速公路七都至桃源段ST-QL5标项目为江苏省重点工程，路线全长约4公里，主要工程为主线桥梁2座，互通匝道桥梁3座，地面桥梁4座。

新华社发

## ■ 相关新闻

## 长三角百强企业年营收首次突破20万亿元

新华社上海12月7日电 由长三角三省一市企业联合会共同发布的2023长三角百强企业排行榜近日出炉。长三角百强企业2022年整体营业收入首次突破20万亿元大关，达到20.2万亿元，同比增长6.00%。

长三角百强企业2022年总体实现了经营规模稳步增长、新兴产业企业成长较快的发展成果。数据显示，长三角百强企业2022年合计资产总额达到56.1万亿元，增加了4.3万亿元，同比增长8.23%。百强企业中有69家企业2022年营业收入

超过1000亿元，比上年增加3家。

值得注意的是，长三角百强企业中的中国宝武2022年营业收入创纪录地达到10877.1亿元，增长率达到11.87%，成为长三角地区首家年营业收入突破万亿元大关的企业。

榜单数据显示，长三角新兴产业企业继续保持较高增长状态，互联网服务、风能太阳能设备制造、计算机及办公设备、通信设备制造、药品生产、软件和信息技术等6个行业表现亮眼。2022年，上述6个行业中上

榜的新兴产业公司的营业收入增长率达到13.53%，比长三角百强企业的整体营业收入增长率高一倍以上。

“榜单发布五年来，见证了长三角百强企业整体营业收入由14.3万亿元成长到20.2万亿元，净利润由5700亿元增加到8400亿元。”上海市企业联合会副秘书长郑新尧说，“随着长三角一体化发展不断深入推进，长三角地区必将催生出新产业、新业态、新模式，推动新兴产业发展达到新的高度。”



## 首届全国外卖配送行业职业技能竞赛在沪举行

12月7日，一名配送员在比赛中进行电瓶车绕桩骑行。

当日，首届全国外卖配送行业职业技能竞赛在上海举行。来自全国外卖配送行业主要品牌的配送员在行车技术规范、取餐送餐流程以及与商家和顾客的沟通技巧等方面展开比拼，提升技能水平，促进外卖配送行业规范化、专业化发展。

新华社发