

向美而行 擦亮生态“底色”

我市铁路沿线环境孕育绿色新生机



**建设更高水平
文明城市**

本报记者 朱浩
本报通讯员 陈嘉卉

天气逐渐凉爽,位于润州区七里甸街道和镇江新区丁卯街道交界处的周家河边平整宽阔的硬化地面广场每晚都很热闹,跳广场舞、散步、慢跑……这里成了附近居民锻炼的好去处。然而,就在几个月前,这里还是一片荒地,垃圾堆积、杂草丛生。

今年5月,我市启动铁路沿线安全环境整治工作,通过完善问题隐患清单和整改措施清单,统筹抓好铁路沿线建筑物、农田林网、河湖水系网等综合治理。五凤口高架下三角地块是工作中的一项整治重点,截至目前,该地块已拆除了300平方米违法构筑物,对60亩钢材市场地块等进行集中整治,全面消除该处的卫生盲区和死角,打造整洁亮丽的景观。

“这里原来都被开发成了菜地,垃圾到处都是。”52岁的官塘绿苑居民常稳华向记者比画着当初菜地位置。常稳华是土生土长的五凤口村人,对附近环境相当熟悉,在他眼中,现在家门口的环境变好了,提升了环境和城市形象,“原来晚饭后都是在马路上散步,现在多了一处‘后花园’,不用担心来往车辆,

安全又舒畅。”据介绍,我市计划将该处打造成服务群众、环境优美的周家河公园带,服务周边居民,极大改善周边群众出行环境。

五凤口高架下三角地块环境的改变,是我市铁路沿线安全环境整治工作取得成效的一个缩影。近期,我市铁路沿线安全环境整治工作进入新阶段,市铁路整治办、市综合交通事业发展中心联合市自然资源和规划局、市规划勘测设计集团对各市、区开展了铁路沿线节点打造和造林绿化督导,从严从细把控工程质量、进度,同时统筹协调交界地带的节点打造工作。

在润州区官塘桥街道秀山村、丹徒区谷阳镇千里村和镇江新区丁卯街道西苑社区,连锁铁路三地交界处,过去脏乱差的场面没有了,取而代之的是具有生态之美、环境之美的新农村。整治前,这里偷倒垃圾、乱搭乱建现象严重,影响铁路沿线风貌。自铁路沿线安全环境集中整治行动以来,这里一改往日的旧貌,秀山村将200多亩荒地全部进行了土地流转,打造高标准农田,整治水系,铺设道路,建设风车、凉亭等景观设施。同时,该村还在入口处安装了升降门,防止偷倒垃圾现象的发生。

谷阳镇千里村加大与群众的沟通协调和整治力度,进一步提升乡域绿化水平。截至目前,已投资500多万元对200多亩荒地进行留白增绿。“8月中旬我

们全部种上了草皮,沿路补植了一批树木。”顺着谷阳镇副镇长邵凯手指的方向,记者看到,目前草皮已经初露芽头,在阳光的照射下显得更加翠绿。“今后,我们将围绕‘生态丹徒 美丽千里’,增加景观绿道、长椅、凉亭、健身广场,打造居民生活公园,服务村内200多户居民。”邵凯表示。

在谷阳镇的集中整治下,占地面积约26亩的华东公安停车场地块也已平整复垦、复绿。原先这里共停放各类报废车辆和僵尸车辆1348辆,前期多次整改,但始终存在安全隐患,为进一步压实责任,谷阳镇多次与承租者沟通、会商整治方案,将所有车辆进行了清除。

“铁路沿线环境整治事关城市整体形象和群众切身利益,为进一步巩固提升铁路沿线安全环境整治成效,接下来,我们将认真学习浙江千万工程做法,始终干在实处,造福群众,打造铁路安全示范段、城市风景线。”市综合交通事业发展中心有关负责人介绍,将对可绿化地块“应绿尽绿”,针对铁路沿线耕地上的种植,推动集中规模种植,在有条件的地块打造高标准农田,节点美化按照功能性、美观性、生态性、节约性相结合的原则,通过特色风貌改造、绿化美化等方式,打造生态公园、高标准农田、美丽乡村等铁路沿线靓丽风景线,不断增强人民群众的获得感、幸福感。

■ 相关新闻

抢节点抓进度 强规划重长效 润州区加快打造 铁路沿线生态长廊

本报讯(朱浩 阮海云 王有鹏)连日来,润州区锚定“十月底全面见效”总目标,对照节点规划要求精准施策,抓实抓好地块整理、规模种植等工作,以实实在在的实际行动提升节点项目效率,全力打造“绿不断线、景不断链”的铁路沿线生态长廊。

据悉,润州全区有4个公园和2个三角共计6个节点景观提升项目,分别为七里甸街道的沙地公园(原七里派出所西侧),宝塔路街道的黄山夜市公园,官塘桥街道的宝平公园、官塘农民生态公园、官塘三区交界大三角和南山街道的五凤口高架下小三角。施工总面积约300亩,计划投入资金1100余万元。

“润州区以城市区域为主,各节点情况复杂,既有黄山夜市这样生活气息浓厚的商业集聚区,又有官塘三区交界这样权属复杂的农业种植区。在节点项目设计初期,我们坚持以人为本,通过多次实地调研和咨询周边群众意见建议,与相应责任单位协调,在核准土地性质的基础上,委托第三方专业机构加强润州铁路沿线‘一点一策’规划设计。”润州区交通运输局有关负责人介绍。

最终,经过多轮讨论定稿的《润州区铁路沿线节点提升方案》

以安全为第一导向,结合“美观性、实用性、节约性”因地施策,不仅考虑铁路沿线绿化隔离、降尘降噪的基本功能,还结合附近的区域地块功能,考虑群众日常生产生活的实际需求,增加广场、游园、步道等相应设施,把整治出来的“绿色资源”留给周边群众,打造铁路沿线绿色、生态、和谐的新局面。

截至目前,该区6个节点已完成地块整理248亩,绿化方面种植花草约50亩、灌木20亩,改造水系管网约10万平方米,各类造型设立和结构出新约1200平方米。其中,官塘桥街道的三区交界大三角项目和南山街道的五凤口高架下小三角项目景观提升改造工程已完成,剩余4处将于10月底前全面完成。

下一步,润州区将在巩固前期整治成效的基础上,盯紧工作目标,细化工作责任,合理安排工期,抢抓空档时机,继续加快推进沙地公园等项目建设,打造出功能定位更适宜、环境景观水平更高的铁路沿线景观工程示范点。结合沿线地貌实际,按照“宜林则林、宜绿则绿”的原则,通过新建绿地、见缝插绿等方式,对宜林地块进行造林补绿,提升绿化品位,筑就“绿不断线、景不断链”润州铁路沿线生态长廊。

