

## 我市企业上榜2023年度江苏省省长质量奖

## “质”造端发力，赋能产业强市

新时代 新征程 新伟业

本报记者 朱婕  
本报通讯员 汪祥伟

2023年江苏省省长质量奖近日揭晓，我市企业榜上有名：建华建材（中国）有限公司获省长质量奖。

至此，我市累计获中国质量提名奖1个，江苏省省长质量奖5个、省长质量奖提名奖4个，在充分展示镇江“质”造实力的同时，也标志着我市质量强市建设迈出了坚实步伐，正持续为产业强市注入强劲动能。

建华建材（中国）有限公司是一家深耕混凝土制品与技术综合服务的企业，也是国家住宅产业化基地、制造业单项冠军示范企业，始终坚持走“质量第一”的高质量发展之路，瞄准质量标杆行业定位，推进绿色转型，打造优质建材品牌。

在新发展理念驱动下，政策、技术、标准等形成合力，建材行业绿色低碳发展水平得到了提升。“绿色低碳已经成为我们企业发展的主要方向。”建华建材负责人介绍，企业研发的系列高性能预制混凝土构件产品，相较于传统现浇结构，在碳排放总量、单位碳排放量、资源消耗量等方面都有明显优势，与此同时持续推进精益化生产，从源头降低原辅料消耗和固废产生量，并通过应用信息化、智能化管理系统，提升生产工艺、生产设备的自动化和智能化水平，逐步实现生产现场和后台控制同步管理，将传

统工厂升级为“智慧工厂”，实现生产全流程绿色化。2022年，建华建材进入“中国民营企业500强”“中国制造业企业500强”，分别位列第277位、第280位。在经过多轮评审后，建华建材最终脱颖而出。

今年以来，市场监管部门持续梯次培育质量标杆企业，引导优秀企业打造质量品牌。仅今年，我市举办“江苏精品”申报培训班，指导150余家企业创建质量品牌，为各级质量奖申报企业开展“一企一策”针对性辅导，同时开展质量提升进企业服务活动，为百余名企业质量管理人员讲解质量管理工具。全市共组织申报省级以上质量奖企业7家，“江苏精品”27家，总数为历年最高。

“质量强则企业强，企业强则产业强。企业凭借品牌、创新、管理、客户满意度等全方位的质量管理水平 and 综合绩效，获得全省质量领域最高奖项，也是产业强市战略和质量强市建设在企业侧的有效结合。”市场监管局质量发展处处长戴韵介绍，近年来，我市持续发力推进“质量强市”建设，在此过程中，聚焦“四群八链”，围绕我市重点产业和特色行业，开展质量攻关、质量比对和质量合格率提升“三大工程”，从“质”造端发力，对质量提升做“乘法”，赋能产业强市。

随着一批“质量小站”落地，以及我市质量基础设

施“一站式”服务平台上线，线上线下载发力，企业在“家门口”就能获得有针对性的“专业处方”，“一站式”解决技术难题。由此，区域科技、人才、政策活力进一步释放，产业高质量发展“软”环境不断优化。

值得一提的是，今年我市制定的关于深化质量强市的实施意见，也充分融入了镇江产业特色，以“质”造实力打造产业优势。戴韵对此进行解读，比如在促进工业产品质量升级方面，实施意见聚焦“四群八链”，提出加快先进碳材料、纳米新材料质量性能突破，推动高品质特殊钢材、化工新材料质量性能提升；推动新型电力装备、智能农机装备、海工装备等重大装备研发、制造、配套能力提升等。

根据这一实施意见，到2025年，我市全社会研发投入占地区生产总值比重达到2.8%，每万人口高价值发明专利拥有量18件，力争制造业产品质量合格率达到96%，消费品质量合格率达到96%，制造业质量竞争力指数达到88。

“质量强市是产业强市的重要一环，我们正以‘大质量’筑格局、以‘好品牌’提层次，以‘强基础’优效能，深入开展质量提升行动，为质量强市建设积聚强劲动能，赋能产业强市。”市场监管局局长宋平生表示，市场监管部门将持续抓好标杆示范引领，围绕我市重点产业、特色行业，在增强企业质量品牌优势上抓创新育精品，激励、引导企业全面加强质量管理，不断优化质量发展环境，提升全市综合质量水平。

中船镇柴：  
精雕细琢，锻造产业强引擎

## 工业设计进企业

本报记者 陈志奎  
本报通讯员 程精华 方旖旎

动力系统堪称一艘船舶的心脏。动力强劲，船舶方能劈波斩浪、扬帆远航。在中船动力镇江有限公司（又称中船镇柴）工业设计中心，中速柴油机、中速双燃料发动机、船用发电机等工业产品，宛如一件件艺术品在研发设计人员的精雕细琢下，最终横空出世、生产下线，装载到后，驱动着一艘艘航船远洋遨游。

作为我省唯一一家船舶动力企业，中船镇柴实现国产化船用柴油机与出口船舶的配套，产品技术一直独步行业前沿，连续十余年保持出口船市场占有率第一的地位。创第一、做唯一，中船镇柴始终将工业设计视为企业自主创新的核心，依靠研发设计创新，提升产品附加值，增强市场核心竞争力，持续扩大企业在行业领域内技术领先优势。

当前，船用柴油机不断向模块化、集成化、高安全性和可靠性方向发展。近年来，国际海事组织审议通过的《防止船舶造成大气污染规则》，对船舶柴油机的排放提出了强力限制，尤其实行的氮氧化物3号排放标准即Tier III排放标准愈发严格。船用柴油机的研制必须满足最新国家排放法规要求。

无论是车用柴油机还是船舶柴油机，单纯依靠机内净化技术已无法满足现行排放标准的要求，必须采用机内净化和机外后处理相结合的方法降低柴油机的污染物排放。作为国际上广泛认可的船舶柴油机尾气后处理技术，选择性催化还原技术（脱硝）被国际海事组织列为船舶柴油机氮氧化物排放控制的导向技术。而国内该项技术水平与国外相比存在较大差距，并且国产脱硝产品在市场上基本处于空白。

敢于迎难而上，方能迎刃而

解。中船动力镇江有限公司党委书记、董事长潘海飞告诉记者，中船镇柴聚焦新产品的设计研发，适应船舶大型化、智能化、环保化发展趋势，加快开发适合市场需求的产品，通过紧密深入的技术合作，历经三载沉潜，最终设计研制出选择性催化还原技术（脱硝）产品。“产品集成了关键部件模块化设计与集成应用技术、脱硝系统与柴油机匹配技术等技术研究，研制成功后申请和获得专利4项，其中发明专利3项，并顺利通过行业内部专家组的验收，为我们抢抓订单、开拓市场提供了有力支撑。”

2017年成立工业设计中心，2020年中船镇柴创成省级工业设计中心，设计队伍持续成长壮大。此前受疫情冲击，但企业的设计经费投入不减反增，由2020年的9000多万元增加到2022年的1.2亿元。

投入产出的效果立竿见影。近3年来，从中船镇柴工业设计中心诞生的发明专利多达35个，平均每年推出新产品15个。公司近年来年产量同比一直保持两位数增长的秘诀，似乎从这里找到了部分答案。对此，公司副总经理沈建华表示，工业设计创新能力的提高，不仅丰富了企业工业设计创新成果，而且对旗下动力产品的优化升级、品牌建设的推进，乃至经济效益的提升有着显著的推动作用。

7月在镇召开的船舶与海洋工程装备产业链融合发展大会，我市与中船动力（集团）有限公司签署产业合作框架协议。根据协议，中船动力（集团）有限公司将在镇江布局新型低碳、零碳燃料船用动力研发项目产业化基地。对此，潘海飞表示，企业将以此次签约为契机，在工信部门的帮助辅导下，做强工业设计，着眼于锻造产业链、提升价值链，致力于打造绿色智能、国内领先的船舶动力产业基地，为推进镇江船舶与海工装备产业高质量发展作出新贡献。

第二十届社科普及宣传周启动仪式  
暨2023年“小小社科讲读人”  
大赛决赛举行

本报讯（郑社轩 谭艺婷）江天一览共秋色，丹桂十里满城香。10月8日，市社科联、市教育局在金山湖小学联合举办第二十届社科普及宣传周启动仪式暨2023年“小小社科讲读人”大赛决赛。

“小小社科讲读人”大赛决赛是本届社科普及宣传周的重点活动，已连续举办了3届，今年有24名小选手进入了决赛。经过两个多小时的精彩对决，最终评出“十

佳小小社科讲读人”和14名“优秀小小社科讲读人”。丹阳市运河中心小学等9所学校被授予镇江市“小小社科讲读人”种子学校。

本届社科普及宣传周期间，将组织开展“画中探景 园中窥画”社科普及宣传周人文研学行、社科“镇”精彩·金山湖“韵”来、“知乡贤、颂乡贤、做乡贤”讲解比赛等一系列形式多样、内容丰富的社科普及活动。



10月8日，游客在我市景区泛舟赏景，享受休闲时光。长假已经结束，我市各景区热度散去但余温未了，其中，金山公园当日游客量仍比平时多两成。

孙光友 朱叶 李斌 摄影报道