

2022年我国研发经费投入突破3万亿元

重点领域投入持续扩大

新华社北京9月18日电 国家统计局18日发布的数据显示,2022年,我国研究与试验发展(R&D)经费投入总量突破3万亿元,达到30782.9亿元,迈上新台阶;比上年增长10.1%,延续较快增长势头。

国家统计局社科院统计师张启龙表示,按不变价计算,2022年,我国R&D经费比上年增长7.7%,高于“十四五”发展规划“全社会研发经费投入年均增长7%以上”的目标。我国R&D经费从1万亿元提高到2万亿元用时8年,从2万亿元提高到3万亿元仅用时4年,充分体现了近年来我国以创新为第一动力、加快实施创新驱动发展战略的成效。

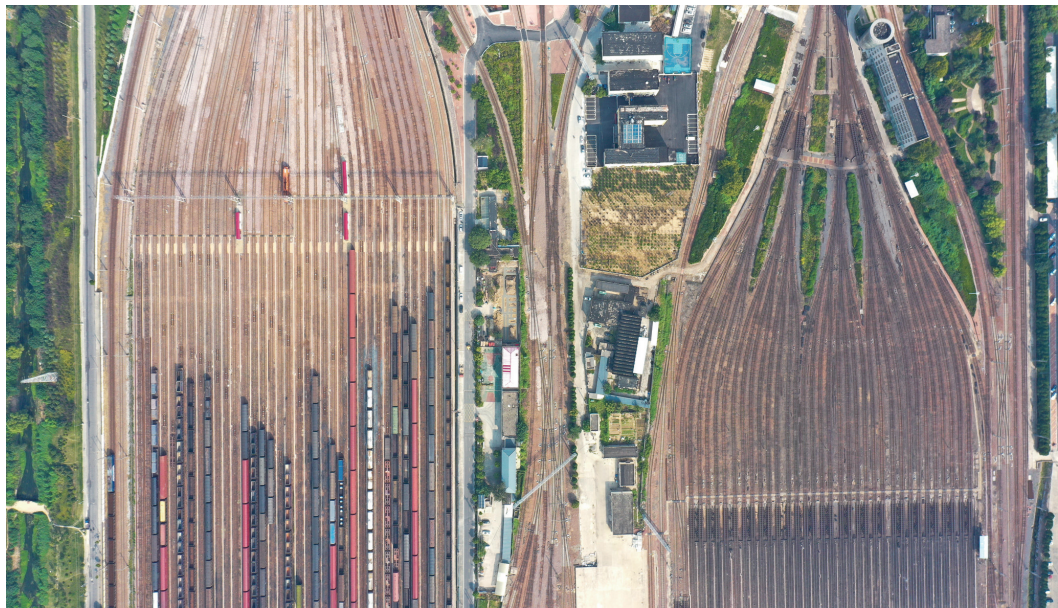
从投入强度看,2022年我国R&D经费投入强度(R&D经费与GDP之比)为2.54%,比上年提高0.11个百分点,提升幅度为近10年来第二高。R&D经费投入强度水平在世界上位列第13位。

统计数据显示,企业主体地位进一步巩固,重点领域投入持续扩大。2022年,企业对R&D

经费增长的贡献达到84%,比上年提升4.6个百分点,是拉动R&D经费增长的主要力量;占全国R&D经费的比重为77.6%,比上年提高0.7个百分点。

基础研究投入取得新突破,占比延续上升势头。2022年,基础研究经费增速比R&D经费快1.3个百分点,继续保持较快增长;总量首次突破2000亿元,规模位列世界第二位;占R&D经费比重达到6.57%,延续上升势头。

张启龙表示,总的来看,2022年我国R&D经费总量和基础研究投入双双迈上新台阶。下阶段,一方面要进一步完善R&D经费多元化投入机制,加大财政经费支持力度,拓展研发支出税费减免等其他方面政策成效,完善直接融资、引导基金等金融支持体系,鼓励地方持续加大R&D投入。另一方面,要聚焦对关键技术和重点领域的精准支持,持续加大基础研究和成果转化投入,着力提高资金利用效能。



中欧班列(郑州)开行十年以来,发货量逐步增大,车次不断增多,从每周“单趟对开”到如今每周最高往返34列,业务范围覆盖40多个国家140多个城市,境内外合作伙伴达到6000多家。目前,中欧班列(郑州)已累计开行超8000列,成为河南省“陆上丝绸之路”建设的重要载体,助力中原内陆省份打造开放新高地。图为郑州北站编组场。

新华社发

■ 相关新闻

我国提高集成电路和工业母机企业研发费用加计扣除比例

新华社北京9月18日电 财政部、税务总局、国家发展改革委、工业和信息化部18日对外发布公告称,为进一步鼓励企业研发创新,促进集成电路产业和工业母机产业高质量发展,我国将提高集成电路和工业母机企业研发费用加计扣除比例。

根据公告,集成电路企业和工业母机企业开展研发活动中实际发生的研发费用,未形成无形资产计入当期损益的,在按规定据实扣除的基础上,在2023年1月1日至2027年12月31日期间,

再按照实际发生额的120%在税前扣除;形成无形资产的,在上述期间按照无形资产成本的220%在税前摊销。

公告指出,上述所称集成电路企业是指国家鼓励的集成电路生产、设计、装备、材料、封装、测试企业。工业母机企业是指生产销售符合《先进工业母机产品基本标准》产品的企业,具体适用条件和清单由工业和信息化部会同国家发展改革委、财政部、税务总局等部门制定。

首个电力现货市场基本规则发布 进一步构建全国统一电力市场体系

9月18日,国家发展改革委和国家能源局联合发布《电力现货市场基本规则(试行)》(以下简称《基本规则》),这是构建全国统一电力市场体系的重要文件,也是我国首次发布此类文件。

据介绍,《基本规则》主要规范电力现货市场的建设与运营,包括日前、日内和实时电能量交易,以及现货与中长期、电网企业代理购电等方面的统筹衔接,从而构建起“能涨能降”的市场价格机制。

从电力现货市场的建设路径上,《基本规则》明确,近期将重点推进省间、省(区、市)或区域市场建设,推动新能源、新型主体、各类用户平等参与电力交易。

值得一提的是,《基本规则》

扩大了市场准入范围,将储能、虚拟电厂等新型主体纳入市场交易。

国家能源局相关负责人表示,《基本规则》将有序推动新能源参与电力市场交易,以市场方式促进新能源优先消纳,实现新能源在更大范围内的优化配置和协同消纳。

国家能源局法制和体制改革司副司长梁志鹏表示:《基本规则》发布后,将指导、推动各地区更好地有序规范开展电力现货交易,做好中长期交易、现货交易、辅助服务交易的衔接,形成协同运行的市场机制,使电力市场的体系更加完善,功能更加齐备,对电力保供、安全运行、绿色转型将发挥更好的作用。

据央视网

上海市前8个月进出口创同期历史新高

上海海关9月18日公布,今年前8个月,上海市进出口总值2.79万亿元人民币,比去年同期增长3.6%,较2021年同期增长8.4%,创同期历史新高。

上海海关统计显示,前8个月,上海市有进出口实绩外贸企业5.4万家,同比增加5.7%。民营企业实现进出口8597.5亿元,同比增长9.6%,占全市进出口总值的30.8%;国有企业进出口2778.1亿元,同比增长9.7%,占比为10%。

前8个月,上海市出口1.14万亿元,同比增长4.9%;进口1.65万亿元,同比增长2.8%。

出口领域,前8个月,上海市出口机电产品7867.5亿元,同比增长8.6%,占全市出口总值的69.1%。其中,以电动载人汽车、锂电池、太阳能电池为代表的新兴商品出口,同比分别增长98%、90%、30%,合计拉动上海市出口总体增速5.1个百分点;集成电路出口同比增长15.7%,船舶出口同比增长39.3%。

进口领域,前8个月,上海市进口消费品3764.7亿元,同比增长10.4%,占全市进口总值的22.8%,同比提高1.6个百分点。其中,干鲜瓜果及坚果、食用油、医疗保健品、首饰、钟表进口,同比分别增长15.2%、34.1%、30.7%、60.6%、23.1%。

前8个月,上海市以铁矿砂、煤炭、天然气为代表的大宗资源类商品进口也保持较为活跃态势,进口金额同比分别增长17.3%、20.8%、8.1%。

据新华社

《国际氢能技术与产业发展研究报告2023》:氢能迎来10年黄金发展期 绿氢产业有望“大显身手”

9月17日,在2023全球能源转型高层论坛氢能绿色高质量发展论坛上,中国产业发展促进会氢能分会编写的《国际氢能技术与产业发展研究报告2023》(以下简称《报告》)正式发布。《报告》预计,未来10年是我国氢能产业的“黄金发展期”,预计到2030年,我国可再生能源制氢新建投资规模将达到3750亿元,绿氢产能接近副产氢。

《报告》指出,截至2022年12月,全球新增电解水制氢装机量约0.9吉瓦,累计装机量约1.4吉瓦,为2021年的2.8倍,其中,中国和欧洲分别贡献了总装机量的约40%和30%。预计到2023年全球新增电解水制氢装机量和累计装机量将分别达到4.1吉瓦和5.5吉瓦,较2022年分别实现455%和393%的增幅。

根据《报告》,我国氢能产业发展顶层设计日渐完善,截至2022年12月,全国已有30个省级行政区将氢能发展纳入“十四五”规划,69个地级市、县、区明确提出要发展氢能相关产业,到2025年各地氢能规划产值总额已接近万亿元。

绿氢是全球氢能发展重点。《报告》指出,目前,全球已公布的绿氢项目数量约680个,规划装机量累计超过460吉瓦。在净零排放场景下,2030年全球电解水制氢装机量将达到720吉瓦。对于我国而言,《报告》表示,截至2022年,我国已建成和规划可再生能源制氢产能达410

万吨/年,2022年全年电解水制氢项目有52个,其中风电光伏一体化项目21个,占比约为40%。预计到2030年,我国氢气年均供应量将达4800万吨,其中电解水制氢供应量约为1100万吨/年,占比约为23%。

值得注意的是,随着氢能产业技术快速发展,氢能需求也将逐渐扩大。《报告》预计,到2030年,全球对氢的需求将超过1.5亿吨;到2050年,全球氢能需求较2022年将增长10倍。

在交通领域,《报告》显示,截至2022年底,全球已累计推广燃料电池汽车72000余辆,集中于欧盟、东亚和北美市场。在交通应用快速推广的背景下,根据《报告》,截至2022年底,全球共建成加氢站1024座,主要分布于中国、日本、德国、美国和韩国,预计到2030年全球加氢站数量将超过4500座。

此外,《报告》指出,随着电解水制“绿氢”的发展与氢能多样化应用的融合,电力多元化应用“Power to X”模式成为促进全球能源绿色转型的重要方向。根据目前拟在建项目,预计到2030年,电力多元化转换总装机将超过1100万千瓦。从化工领域用氢企业产量来看,据不完全统计,我国2022年合成氨产量约为6000万吨、合成甲醇产量约8100万吨,其氢气需求量分别达到约1059万吨、1012万吨,绿氢替代潜力巨大。

据人民网