

环境质量持续改善 基础设施不断提升

# 青山绿水厚植高质量发展生态底色



本报记者 单杉 本报通讯员 李媛

要充分彰显自然生态之美、绿色发展之美、城乡宜居之美、水韵人文之美、区域善治之美……这是9月13日从全省生态环境保护大会上传递出的要求。截至8月底，镇江市PM2.5年均浓度和空气质量优良天数比率分别同比改善5.4和7.5个百分点，改善幅度排名全省第7和第2；地表水国、省考断面优Ⅲ比例分别为100%、97.8%，排名全省第1和第2。一直以来，镇江的生态环境工作都与“五个之美”不谋而合，镇江将继续以生态环境高质量发展答好“五个之美”生态答卷。

## 打好三大保卫战 持续改善环境质量

“水晶天”“棉花云”的频繁露脸，是镇江深入打好蓝天保卫战的“成绩单”。今年以来，我市实施581项年度大气污染防治工程项目，全市55家排放大户开展友好协商减排，全面提升159家铸造行业企业大气治理水平，建成丹徒区制刷行业油漆配套中心、扬中市喷涂中心等一批“绿岛”项目；建立工地扬尘红黑榜制度，实施乡镇（街道）环境空气质量月排名考核；设置扬尘污染有奖举报专栏，上线有奖举报小程序，鼓励群众监督……持续改善大气环境质量。

在句容华阳街道，辖区内的护城河、万家河和肖杆河支流通过生物治理的方式，以“一虫、一草、一系统”为核心，构建了一条“生物链”，维护着水域生态。深入打好碧水保卫战，我市实施38项水污染防治工程，持续推动10个工业园区水污染物整治，深入开展城镇区域水污染平衡核算管理，加快推进农村生活污水治理，4179个长江入江入河排污口已完成整治4092个，637个涉太湖流域排污口完成整治602个。

与此同时，全市开展34家重点监管单位土壤污染隐患排查和整改“回头看”，推进高风险遗留地块调查和管控。推进“无废城市”建设，开展无废机关、无废乡村、无废社区等9类无废细胞建设，打造镇江新区新材料产业园“无废园区”等创新案例，进一步打好净土保卫战。

## 源头治理、减污增绿 为青山绿水贡献镇江力量

狠抓中央生态环保督察问题整改。市委市政府主要领导先后31次现场督办、49次召开专题会，全市整改累计投入20多亿元，拆除及修复面积达212.3万平方米，各项整改工作得到中央生态环保督察组和生态环境部肯定。截至目前，中央生态督察反馈问题涉及我市的8项整改任务中，有3项已完成整改。

举一反三，我市深入开展长江岸线保护、黑臭水体治理、蓝天保卫战、打击固体废物非法倾倒、工业“散乱污”企业整治五大专项行动，清理整治长江干流岸线违法违规项目260个、整治黑臭水体10条、蓝天保卫战执法行动立案处罚436件、立案查处固废违法刑事案件

29起、整治工业“散乱污”企业1533家。

积极推进新一轮太湖综合治理。我市位于太湖流域上游，扎实推进新一轮太湖综合治理既是贯彻落实省委、省政府决策部署的政治责任，也是借机借势加快产业结构优化调整、加强基础设施建设、推动生态环境质量持续改善的有利契机。

我市出台《镇江市推进新一轮太湖综合治理行动方案》，将在控源减污、生态扩容、科学调配、精准防控四方面发力，部署“七大任务”，推进新一轮太湖综合治理工作。成立市委、市政府主要领导挂帅的太湖治理委员会，进一步建立健全组织协调、专班推进、调度督察等工作机制，年底前全面完成太湖流域入河排污口整治、80%涉磷企业整治，新增污水管网10公里，新增城镇生活污水处理能力1.5万立方米/日，化肥、农药使用量较2020年分别降低2.0%、1.5%，农作物秸秆综合利用率达95%以上。目前，治太年度重点任务正在加快推进，涉磷企业整治完成732家，完成率79%，12个治太重点项目已开工11个，完成投资约1.5亿元。

## 补短板、强监管 为生态提升提供有力保障

加快补齐环境基础设施短板。8月底，我市编制出台《镇江市生态环境基础设施规划》，明确“十四五”期间建设目标任务、重点工程，每年依据规划确定年度建设项目清单，今年全市共安排生态环境保护重点治理项目120个，计划总投资90.5亿元，年度投资52.3亿元，其中列入省级库44个项目，计划总投资56.1亿元。

硬件提升的同时，服务和监管也在不断加强。我市坚持依法依规监管，有力有效服务，大力推动企业绿色转型升级。建立打击环境违法行为融合战队机制，会同市公安局食药环侦支队查处大案要案8起，抓获犯罪嫌疑人20余名，严厉打击恶意环境违法行为；在全市范围内抽调10名专业拔尖、技术精湛的执法能手组成“尖刀班”，针对区域性、行业性突出问题开展专项执法检查，与公安、检察院联合侦办，形成有效震慑；组建“动真碰硬执法队”和“苦口婆心普法队”，开展现场普法宣传20余场次，发放环境管理提示手册4000余本，对工业企业排放大户制发友好协商减排工作提醒函，开展定点指导帮扶。

“一体化”统筹、“制度化”推进、“智慧化”赋能、“人性化”导向——

## 我市交通执法新模式 参加全国层面交流

本报记者 朱浩 本报通讯员 任一鸣

打造“1+N”全员执法长效机制、加快推进智慧执法装备建设……翻开近两年来我市交通执法成绩单，以“四基四化”和“一体化+智慧执法+信用监管”的新模式崭露头角。“一体化”统筹、“制度化”推进、“智慧化”赋能、“人性化”导向，以建设交通综合执法示范区为目标，我市已形成交通执法“镇江经验”，走出了一条成效显著、可资借鉴的新路子。日前，我市交通执法新实践经验首次在全国层面交流，获得全国各地的好评。

2022年至今，交通执法指挥中心共远程执行非现场执法任务10820余次，发现各类涉嫌交通运输违法行为线索3794件，正式立案1046件，占所有行政处罚案件的27.56%，非现场执法取证的比例较以往提高了近16个百分点，有效保障了全市交通综合领域的安全稳定。

为有效解决执法力量分散、执法效能不高、职责边界不清的问题，我市着力构建“板块+条线”“综合+专业”的执法体制，以“1”个指挥中心为“核心大脑”、“4”个业务科室为“神经中枢”、“12”个执法大队为“执法四肢”的执法新架构，推进执法模式由“条线”单项监管向“条线+板块”“专业+综合”转化。由此打破了人员部门界限，实行一体化、扁平化指挥调度，充分发挥了全员执法机制在专项行动治理、重点时段监管、重大活动保障、急难险重问题任务攻坚中的突出作用。

执法体系完善后，确保执法公平公正、文明规范是关键。去年以来，市交通运输部门队把制度化建设作为改革抓手，按照“便民高效”“进一次门查N件事、全部事”的要求，全面梳理了交通运输领域监管事项清单，理清监管事权，共梳理监管事项27项，监管子项639项，并对应制定履职标准和评价体系，发挥评估指标在优化执法业务方面的指挥棒作用。

交通执法存在监管盲区怎么破？“我们试点打造了市、县两级前端交通外场设备智能感知，后端交通执法指挥中心‘执法大脑’智慧研判分析，一线执法人员通过智能执法终端接收电子预警工单，实施战术布控和精准打击的‘线上+线下’一体化勤务模式，实现了对进出辖区重点车船的全面掌控，为非现场执法、重点区域精准执法等应用场景提供决策支撑。”市综合交通执法支队党委书记、支队长凌建锋介绍，“数字底座”的不断夯实，使执法工作“如虎添翼”。

以信用监管、温情执法和品牌建设为重要抓手，我市还探索建立了“信易+治超、通航、驾培、工程、船检”等应用场景，提供差异化监管与人性化服务；出台了道路水路运输企业安全生产分类分级监管办法，建立了事前事中事后全过程信用承诺机制。推进轻微违法“承诺即修复”，帮助企业开展信用修复931家次；创建“交联心·法致行”服务品牌，发布为民服务事实项目10项，让执法更亲民、更便民、更惠民。

9月15日，京口区四牌楼街道香江花城社区的居民在社区居家养老服务中心里唱歌、学乐器。据了解，去年社区有文艺特长的居民在社区组建香江花城社区艺术团，退休老人们发挥各自特长，互教互学，自己排练节目，让社区老人们的晚年生活变得多姿多彩。

王呈 宋萌瑶 摄影报道

