

超200亿元,39个项目全部开工

句容开发区项目建设再掀高潮

强信心 稳经济 促发展

本报讯(马吉 庆海)今年,句容开发区共有39个句容市规模以上产业项目,总投资超200亿元。截至8月底,39个项目已全部开工,掀起项目建设新攻势。

铲车穿梭,塔吊林立……初秋时节,在镇江越升智能装备制造有限公司的高分子材料加工设备生产项目处,工人们正抓紧绑扎钢筋、抄平放线,大家铆足干劲抢工期、赶进度,一派繁忙景象。

越升智能高分子材料加工设备生产项目于今年6月份设备进场开工,目前,2号厂房地基完成浇筑,1号和3号厂房正在进行地基打桩作业,预计明年8月项目竣工。项目现场负责人吴建林介绍,越升智能主

要从事高分子挤出装备设计研发及制造,此次将建设集公司总部、研发设计、生产制造于一体的综合性工厂,项目达产后年产高分子挤出加工装备300台、造粒机设备6台,锂电池隔膜生产线5条、太阳能电池胶膜生产线40条,预计年销售额达3亿元、年缴税1900万元。

5年前,越升智能投入近千万研发POE材料的水下切粒技术,经过不懈努力,企业先后攻克了包含水温、停留时间、口模和切刀设计、固液比等核心参数,并完成了对10多种不同物料的测试,积累了一大批经验和数据,终于攻克了这项“卡脖子”难题。目前,国内已经有多家企业到越升智能考察,洽谈合作。“原本在开发区租用的厂房已经满

足不了生产需求,在开发区管委会的协调帮助下,我们决定新建厂房扩大产能。”吴建林介绍,占地约4000平方米的2号厂房,预计明年元旦可交付使用。

同样位于开发区黄梅河路的智能精密制造研究与产业化项目由江苏德睿精密科技有限公司投资设立。该项目主要从事智能高精数控机、机械设备及关键零部件、电子产品、数控系统及伺服装置等产品的研发设计及制造。项目总投资约2.6亿元,将新建生产用房、办公用房及配套辅助用房45000平方米。项目达产后可实现年销售收入2.5亿元、纳税1700万元。去年10月,项目1号、2号厂房开工,目前已完工;3、4、5号厂房预计在今年年底完成主体结构。一切围绕发展转,一切聚焦项目干。一个个项目顺利推进的背后,是开发区各部门通力合作、全链条服务的结果。

2023中国汽车工程学会汽车转向技术分会在扬中召开

本报讯(蒋丽)9月14日上午,2023中国汽车工程学会汽车转向技术分会换届年会暨技术研讨会在扬中举行。来自全国各地的150多位业内知名专家学者、企业代表共聚一堂,围绕汽车转向技术的发展、应用及未来趋势展开深入研讨,共促创新合作,共谋创新发展。

此次研讨会由蜂巢智能转向系统(江苏)有限公司、中国汽车工程学会汽车转向技术分会、中国汽车工程研究院股份有限公司主办,全国汽车标准化技术委员会转向系统分技术委员会、中国汽车工业协会转向器委员会协办。

一直以来,扬中始终致力于汽车产业转型升级,以服务力度催生发展热度,全力以赴

为项目建设、为企业发展“保驾护航”。2018年开始,长城汽车与扬中牵手结缘、开花结果,发动机、传动、智能转向等板块已全部建成投产,汽车零部件产业在扬中迅速成长,成为扬中四大主导产业之一。今年1-8月扬中市汽车零部件产业产值规模达到76.8亿元、同比增长70%。以会为媒、以会聚智、以会结友,当天的技术研讨会上,扬中携手中国汽车工程学会,搭建了行业交流的平台,架起了务实合作的桥梁,促进参会的科研院所、主机厂商、转向企业深化沟通交流,进一步打通政产学研协同创新通道,把研讨会成果加速转化为应用实践,构建协同发展、互融共生的产业生态。

镇江±200kV五峰山大跨越换线工程首日任务圆满完成

本报讯(陈志奎 费超 李金伟)9月16日上午10点50分,随着长江镇江段交通管制解除信号的发出,镇江±200kV五峰山大跨越换线工程首日任务圆满完成。

记者了解到,该工程为扬州-镇江±200千伏直流输电线路工程3标段。本次施工为“交改直”,即利用原110千伏隆高898线基础和铁塔,将导线进行更换,光缆弧垂调整。施工线路长度为2.221公里,其中跨越长江段长1.291公里。

该工程交通管制难度大、影响范围广,为保障作业期间施工安全及船舶通航秩序,当日上午6点不到,在江苏海事统一指挥下,镇江海事协同南京、扬州、泰州、常州等海事工作人员早早来到指定水域,提醒过往船舶即将进行交通管制,请提前找好锚泊水域。6点30分一到,江苏海事各分支

局船舶交管中心以及现场海巡艇准时开始实施交通管制,分类实施管控,并相应设置了12条拦截线,引导船舶就近锚泊或靠泊。

“为了方便船舶就近选择安全水域锚泊等待,我们在昨天就已经通过网络媒体发布了航行通告,公布封航期间各拦截线附近可锚泊水域,方便船舶就近选择安全水域锚泊等待。”镇江海事局船舶交管中心常务副主任王辉介绍。

在江苏海事各分支局船舶交管中心以及现场海巡艇有序引导下,江面逐渐清爽,控制区域内的所有船舶均按照要求陆续进入安全水域锚泊。时至7点30分,封航核心水域已没有在航船舶,镇江±200kV五峰山大跨越换线工程顺利开始施工,在牵引机的带动下,旧导线慢慢地牵动替换成新导线。在3个多小时的施工作业后,镇

江±200 kV五峰山大跨越换线工程首日任务圆满完成。

交通管制解除后,江面船舶陆续拔锚起航。为了避免船舶“一拥而上”造成拥堵甚至发生事故,江苏海事各分支局按照“先小船后大船、先航道后码头再锚地”的原则梯次放行船舶,有力保障了长江通航秩序。12点左右,长江镇江段进入人流高峰,时至下午2点,船流依然保持高位运行,长江镇江段过往船舶超2000艘次。

据悉,镇江±200kV五峰山大跨越换线工程一共要施工6次,分别为2023年9月16日、18日、20日、22日、24日、26日。因此长江镇江段相继要在当日进行交通管制。“如遇恶劣天气等特殊情况下,施工计划可能顺延,请各船舶具体以海事部门发布的航行通(警)告为准。”王辉说。

在镇央企承建的新能源项目厂房首件立柱基础混凝土顺利浇筑

本报讯(王少伟 朱美娜)日前,由在镇央企中交二航三公司承建的呼和浩特阿特斯光伏新能源全产业链项目拉棒1车间首件立柱基础混凝土顺利浇筑,标志着该项目关键单体厂房基础进入施工阶段,打响项目全速建设第一枪。

据介绍,本次浇筑的拉棒1车间(关键单体)为二层(局部三层)钢结构厂房,占地面积127039.36㎡,地上建筑面积279651.57㎡,厂房基础1094个。本工程体量大、工期短,要求拉棒1车间厂房12月30日前完成屋面及墙面板封闭,2024年3月具备投产要求,施工强度高、组织难度极大。

为能够在既定日期内高质

量完成项目建设目标,项目部于8月15日收到施工图纸后第一时间妥善部署,积极协调各方资源开展图纸验收工作,仅用时3天顺利通过质监、建设、设计、监理各方验收。

首件立柱基础的顺利浇筑,标志着本项目混凝土浇筑工作开始全面展开。项目部全体员工将以此为开端,以“品质成就未来”为理念,认真做好浇筑关键部位巡查、旁站巡查及现场安全巡查工作,对现场施工过程中存在的问题及时反馈解决。不断强化施工浇筑过程中的管理监督,做好相关材料验收把控,精心施工,把每件混凝土结构件都做成精品。



9月15日,京口区四牌楼街道民主新村社区联合京口区台办、四牌楼社区卫生服务中心等多家共建单位,在润江家园广场开展“便民进社区 秋日暖民心”网格联动志愿服务。郭瑞雪 吴俊 闫丽丽 王呈 摄影报道

茅以升大道、上党大道排水工程完成移交

本报讯(朱浩 雷湘临)9月15日,茅以升大道、上党大道排水工程移交会在丹徒区交通运输局召开。

会上,参建单位汇报了项目执行情况;市综合交通事业发展中心、丹徒区交通运输局相关领导分别就排水工程移交事宜发言;上党镇政府在现场勘查的基础上,表示两条路段雨水设施具备接收条件,同意接收管养茅以升大道(上党大道——兴汽路段)、上党大道

(镇荣公路——茅以升大道段)雨水设施。

据悉,茅以升大道起于上党大道,止于兴汽路,全长1632米,是县道257的一部分,全线雨水管道共计3301.3米。上党大道西起镇荣公路,东至茅以升大道,全长2076米,是县道353的一部分,全线雨水管道共计2556.6米。排水工程移交至地方政府后,将有利于雨水设施的日常维护管养,切实保障了人民群众的出行安全。